

Uitvoeringseisen
Herprofiëren spoorstaven en wissels
Metro Systeem Amsterdam
2018

Colofon

GVB
Provincialeweg 2
1112 XT DIEMEN

Auteur(s):	ing T.W. Burkels, GVB Rail Services
-------------------	--

Versienr.	Datum	Omschrijving wijziging	Gewijzigd door
1.0	06-05-2014	Eerste concept versie o.b.v. Aanbestedingsleidraad Slijpen spoorstaven Metro Baan 2013	MavdB
2.0	19-08-2014	Definitieve versie Uitvoeringsvoorwaarden Slijpen spoorstaven Metro Baan 2014 Inleiding en Programma van Eisen verwijderd	Hsw
3.0	08-01-2015	Definitieve versie Uitvoeringsvoorwaarden Slijpen spoorstaven Metro Baan 2014 Aangepast ook voor wissels concept	Hsw
4.0	27-01-2015	Aangepast voorwaarden verplaats naar contract en diverse eisen aangepast	Hsw
5.0	30-01-2015	Toevoeging Taal artikel en controle alle teksten	Hsw
6.0	24-7-2017	Aanpassing n.a.v. revisie gehouden met bedrijfsbureau en Metro Baan	T.W. Burkels
7.0	27-9-17	Aanpassing n.a.v. aanbestedingsoverleg	T.W. Burkels
8.0	25-4-18	Hernieuwde aanbesteding	E.A. Haverkort

Inhoudsopgave

1 UITVOERINGSEISEN	3
1.1 Uitvoeringseisen werkzaamheden	3
1.2 Planning	4
1.3 Opdrachtverstrekking en communicatie	4
1.4 Werktijden (inclusief aan- en afrijdtijden).....	4
1.5 Vooropname	5
1.6 Controle en Oplevering.....	5
1.7 Afwijkingen	5
1.8 Veiligheid.....	6
1.9 Werkbezichtiging.....	6
1.10 Kwaliteitssysteem Opdrachtnemer	7
1.11 Bereikbaarheid.....	7
1.12 Taal.....	7
1.13 Inzet GVB personeel	7
1.14 Inzet Werkmaterieel	7
1.15 Uitloop werkzaamheden	7
1.16 Onwerkbaar weer.....	8

1 UITVOERINGSEISEN

1.1 Uitvoeringseisen werkzaamheden

Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient de opdrachtnemer ervoor zorg te dragen dat:

- a. Vrijkomend stof voor tenminste 80% wordt weggezogen en grovere delen geheel verwijderd worden middels een afzuigstelsel.
- b. Vrijkomend stof en slijpsel in de Oostlijntunnel en de Noordzuidlijntunnel voor ten minste 99% wordt weggezogen of opgevangen.
- c. Werkterrein, voor vervuiling anders dan in voorgaand lid a, (bezem)schoon zal worden opgeleverd bij het einde van de werkzaamheden, einde werkdag, of nacht.
- d. De omgeving, mogelijk aanwezige houten dwarsliggers en/of in het spoor aanwezige apparatuur beschermd worden tegen hoge temperatuur en brand door vonken.
- e. Het geluidsniveau tijdens transport en het uitvoeren van de werkzaamheden op een afstand van 7 meter uit het hart van het spoor niet meer dan 70 dB(a) bedraagt.
- f. Bij het niet naleven van de onder artikel 1.1 lid a t/m lid e gestelde eisen kan de opdrachtgever (deel)opdracht intrekken waarbij de opdrachtnemer geen aanspraak op een vergoeding kan maken voor de niet verrichte doch oorspronkelijk in opdrachtgegeven werkzaamheden.

1.2 Planning

- a. De planning van de herprofileringswerkzaamheden dient afgestemd te worden met GVB daarbij rekening houdend met werkzaamheden van GVB en derden binnen en nabij Metro Systeem Amsterdam. Frequentie en tijdigheid van deze afstemming zal worden bepaald na gunning.
- b. De herprofileringswerkzaamheden dienen in hun geheel te zijn uitgevoerd en opgeleverd op de datum(s) zoals afgesproken met GVB en zoals vastgelegd in de deelopdrachten en de planning.

1.3 Opdrachtverstrekking en communicatie

Opdrachten zullen verstrekt worden door het bedrijfsbureau van afdeling Uitvoering. Er zal periodiek overleg plaatsvinden tussen het bedrijfsbureau en de opdrachtnemer, waarin onder andere de planning besproken wordt.

De opdrachtgever zal zorgdragen voor nachtwerkvergunningen en voor de bewonersberichten.

Alle in het jaar opgedragen opdrachten dienen binnen de gestelde periode te worden uitgevoerd zoals besproken in het planningsoverleg en voor 15 december van betreffende jaar te worden gefactureerd.

1.4 Werktijden (inclusief aan- en afrijdtijden)

- a. De werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd vanaf zondag/maandag nacht tot en met donderdag/vrijdag nacht van ca. 01:15 tot 05:00 uur. Op vrijdag- en zaterdagnacht worden geen werkzaamheden verricht. Er dient rekening gehouden te worden met de volgende punten die de werktijd verminderen:
 - i. een gemiddelde reistijd van de LWP (Lijn Werk Plaats) naar de werkplek bedraagt ca. 30 minuten (één richting).
 - ii. de kortsluitprocedure, het kortsluiten van de werkplek bedraagt ca. 20 minuten, het opheffen hiervan bedraagt eveneens ca. 20 minuten
 - iii. bovenstaande resulteert in een netto werktijd van 3.15 uur
- b. De totale doorlooptijd van het werk dient door de opdrachtnemer in zijn werkplan te worden vastgesteld.

Opdrachtnemer dient voorafgaande aan de werkzaamheden deze op te nemen (vooropname). Voor de specifieke normen hiervoor wordt verwezen naar de technische voorschriften.

1.6 Controle en Oplevering

Na afronding van werkzaamheden, voorafgaande aan de indienststelling van het spoor, dient de opdrachtnemer zichzelf ervan te overtuigen dat het geleverde werk voldoet aan de normen en eisen welke GVB hieraan stelt.

In het geval dat er niet wordt voldaan aan de normen dient de opdrachtnemer direct contact op te nemen met de uitvoering van GVB.

Opdrachtnemer dient maximaal vijf werkdagen na uitvoering van een opdracht een, door een vertegenwoordiger van opdrachtgever ondertekende afnamestaat inclusief meetstaten zoals beschreven binnen het contract waar deze eisen betrekking op hebben, te overhandigen aan bedrijfsbureau. In de afnamestaat staat het uitgevoerde werk waarbij aangegeven staat of het werk goed- of afgekeurd is, de hoeveelheden en welke posities gebruikt zijn. Ook dient aangegeven te worden wanneer er begonnen is met het uitvoeren van de werkzaamheden en wanneer deze zijn afgerond.

Zie ook het PvE voor toe te passen meetmethoden en toe te leveren resultaten.

Na inleveren van de ondertekende afnamestaat zal het bedrijfsbureau de afname controleren aan de hand van het contract. Na akkoord van het bedrijfsbureau kan opdrachtnemer factureren.

Aan het einde van iedere inzet zal er een Controle Veilige Bereikbaarheid (CVB) worden uitgevoerd door een bevoegde GVB functionaris.

Deze controle dient om te controleren of na het uitvoeren van werkzaamheden aan de infrastructuur wordt voldaan aan de minimale veiligheidseisen die gesteld worden aan de infrastructuur, voordat deze vrijgegeven kan worden aan vervoer om de exploitatie te hervatten.

1.7 Afwijkingen

Indien er zich afwijkingen voordoen in technische, financiële en of tijd voordoen, is opdrachtnemer verplicht om de opdrachtgever hiervan direct in kennis te stellen. Hiervoor geldt dat de afwijking;

- Tijdens kantooruren aan het bedrijfsbureau van de afdeling Uitvoering mede worden gedeeld
- Buiten kantooruren op de dag van uitvoering vlak voor aanvang van de werkzaamheden, zijnde na 23:00, aan de dienstdoende uitvoerder van de afdeling Uitvoering mede worden gedeeld. Tevens wordt de melding bij de start van de eerstvolgende werkdag bij het bedrijfsbureau gedaan.
- Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aan de dienstdoende uitvoerder van de afdeling Uitvoering medegedeeld. Tevens wordt de melding bij de start van de eerstvolgende werkdag bij het bedrijfsbureau gedaan.

Herprofileren spoorstaven en wissels

Metro Systeem Amsterdam

Binnen twee werkdagen na constatering dient opdrachtnemer een afwijkinsrapportage ter acceptatie bij het bedrijfsbureau in te dienen. Sjabloon hiervoor zal door opdrachtgever worden aangeleverd.



1.8 Veiligheid

- a. Opdrachtnemers welke op GVB spoorbanen werkzaamheden verrichten dienen te voldoen aan de gestelde uitvoeringsvoorschriften, te vinden op <https://www.amsterdam.nl/bestuurorganisatie/organisatie/ruimte-economie/metro-en-tram/wetlokaalspoor/artikel/> . Tevens dient al het personeel welke op of rond metrobanen werkzaamheden verricht te beschikken over het certificaat 'veilig werken langs de metrobaan', te verkrijgen via , <http://www.veiligheidlangsdemetrobaan.nl/player/>
- b. Goed geïnstrueerde medewerkers is een verplichting van de opdrachtnemer. Met nadruk wijzen wij op artikel 8 van de Arbeidsomstandighedenwet waarin onder meer gesteld is dat de werkgever ervoor zorgt dat de werknemers doeltreffend worden ingelicht middels het houden van een toolbox waar de specifieke veiligheidseisen m.b.t. de risico's van het uit te voeren werk aan het Metro spoor.
Opdrachtnemer houdt verslaglegging van deze instructies en zal opdrachtgever middels getekende presentielijsten aantonen dat de instructies zijn gegeven.
- c. De werkplek waar geslepen wordt dient voldoende ingericht te zijn conform de eisen in de Arbowetgeving.
- d. De opdrachtnemer dient voldoende verlichting te plaatsen langs het werkgebied, waarbij het gevaar voor struikelen en vallen tot een minimum wordt beperkt.
- e. De verlichting dient naar het oordeel van GVB zodanig te worden afgesteld dat treinbestuurders en automobilisten hier geen hinder van ondervinden.
- f. Op de werkplek dient ten minste 1 BHV-er en/of een EHBO-er van de aannemer aanwezig.
- g. De opdrachtnemer dient een map te overhandigen met de kopieën, zowel analoog als digitaal, van een geldig VCA-certificaat of daaraan gelijkwaardig certificaat van alle uitvoerende medewerkers, alsook medewerkers van eventuele onderaannemers.

1.9 Werkbezoichtiging

- a. GVB adviseert opdrachtnemer om ter voorbereiding op de werkzaamheden in overleg met GVB een bezichtiging te doen van de diverse werklocaties.
- b. Ten behoeve van de werkbezoichtiging stelt GVB per opdracht ter begeleiding voor maximaal 8 aaneengesloten (werk)uren gedurende de dag- / kantooruren kosteloos een Veiligheidsman aan de opdrachtnemer ter beschikking



Voor aanvang werkzaamheden zullen de opdrachtnemer en GVB het kwaliteitssysteem zoals beschreven in het Programma van Eisen inclusief bijlagen en plan van aanpak doornemen en afspraken maken hoe deze in het werk uitgevoerd zullen worden.

1.11 Bereikbaarheid

De projectleider en de eerste verantwoordelijke technisch medewerker moeten tijdens de werkzaamheden altijd telefonisch bereikbaar zijn. De relevante telefoonnummers moeten bekend worden gemaakt bij de opdrachtgever voor aanvang van het project.

1.12 Taal

In verband met de gestelde veiligheidseisen, en de daarvoor noodzakelijke communicatie, dient er te allen tijde, een ter zake deskundige medewerker, de projectleider en de eerste verantwoordelijke technisch medewerker, op het werk aanwezig te zijn die de Nederlandse of Engelse taal in woord en geschrift goed beheerst.

1.13 Inzet GVB personeel

- a. De opdrachtgever stelt het volgende personeel ter beschikking mits anders besloten in overleg met opdrachtnemer:
 - i. Leider der Werkplekbeveiliging (LWB); ii. Veiligheidspersoon (VHP); iii. Controleur Veilige berijdbaarheid Metro Baan (CVB-er Metro Baan); iv. Pilot; en
 - v. Kortsluitmonteur (KSM).,

1.14 Inzet Werkmateriaal

- a. De door de opdrachtnemer op het werk te gebruiken werkmateriaal dient:
 - i. te voldoen aan de in Nederland geldende voorschriften en normen; ii. binnen 30 dagen na gunning te zijn goedgekeurd voor toelating tot Metro en Tram systemen Amsterdam uitgaand van de toelatingsvoorschriften. Keuring zal uitgevoerd worden door TCVT. (stichting toezicht certificatie verticaal transport)

1.15 Uitloop werkzaamheden

Indien de werkzaamheden van opdrachtnemer door de schuld opdrachtnemer langer duren dan volgens de ingediende planning, dan komen de kosten van de inzet van GVB personeel en/of materieel ten laste van opdrachtnemer.

Herprofileren spoorstaven en wissels Metro Systeem Amsterdam 1.16 Onwerkbaar weer



Met betrekking tot het annuleren en/of tussentijds stopzetten van werkzaamheden ten gevolg van onwerkbaar weer geldt dat:

- a. De opdrachtnemer zelf dient vast te stellen of de weersomstandigheden dusdanig van aard zijn, dat de werkzaamheden niet gestart kunnen worden dan wel tussentijds gestaakt dienen te worden als gevolg van verwachte, respectievelijk, opgetreden weersomstandigheden, zoals maar niet beperkt tot:
 - i. Onweer en/of zware regenval;
 - ii. Gemeten of verwachte spoorstaaftemperaturen strijdig met de condities, zoals vermeld in de TVS documenten voor spoor en wissels.
- b. Aangaande de uitvoering van werkzaamheden tijdens of verwachte regenval binnen Metro Systeem Amsterdam de navolgende voorwaarden gelden, te weten:
 - i. Bij lichte regenval kan de uitvoering van de werkzaamheden voortgezet worden mits de omstandigheden dit veiligheidstechnisch toelaten;
 - ii. Bij zware regenval dienen de werkzaamheden niet gestart dan wel tijdelijk gestaakt te worden totdat het regenfront gepasseerd is.
De werkzaamheden dienen definitief gestaakt te worden als:
 1. de zware regenval meer dan 1 uur aanhoudt; of
 2. op grond van de weersverwachting aangenomen kan worden dat de zware regenval nog meer dan 1 uur zal voortduren.
 - iii. Bij onweer(sdreiging) mogen conform de veiligheidsvoorschriften van GVB Rail Services de werkzaamheden niet gestart te worden dan wel dienen ze per direct gestaakt worden en het spoor verlaten te worden.
 - iv. De werkzaamheden dienen definitief gestaakt te worden als:
 1. het onweer meer dan 1 uur aanhoudt; of
 2. de onweersdreiging meer dan 1 uur bedraagt; of
 3. op grond van de weersverwachting aangenomen kan worden dat het onweer of onweersdreiging nog meer dan 1 uur zal voortduren.
- c. Het besluit de werkzaamheden niet te starten of te staken vanwege verwachte, respectievelijk, opgetreden weersomstandigheden dient de opdrachtnemer bij besluitvorming:
 - i. Tijdens kantooruren aan het bedrijfsbureau van de afdeling Uitvoering mede te delen; ii. Buiten kantooruren op de dag van uitvoering vlak voor aanvang van de werkzaamheden, zijnde na 23:00, aan de dienstdoende uitvoerder van de afdeling Uitvoering mede te delen;
 - iii. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden aan de dienstdoende uitvoerder van de afdeling Uitvoering mede te delen.
- d. De opdrachtnemer dient binnen 2 werkdagen zijn besluit schriftelijk en met reden omkleed bij GVB in te dienen; GVB zal op grond van de ingediende verklaring besluiten of de betreffende periode als onwerkbaar wordt aangemerkt.
- e. Als de opdrachtnemer ten gevolge van onwerkbaar weer de werkzaamheden niet binnen de ingediende planning mocht kunnen afronden, vervallen voor de periode die door GVB als onwerkbaar weer is aangemerkt en erkend voor de opdrachtnemer:

**Herprofileren spoorstaven en wissels
Metro Systeem Amsterdam**



- i. De kosten voor de extra inzet van GVB personeel en materiaal volgens hoofdstuk 1.15.