

Nota van Inlichtingen 1



Project: TN 465168 Landelijk - Pilot wielpassagesensoren
Datum: 29-5-2024
Versie: 1.0

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Antwoord	Gewijzigd document
1	Aanbestedingsleidraad	3.2. Planning	Zijn de TVP's beschikbaar zodat direct na bekendmaking locaties kwaliteitstest de 5 sensoren kunnen worden geplaatst voorafgaand aan vakantieperiode ?	De TVP's zijn nog niet beschikbaar. Na inschrijving op 28 juni zullen wij partijen informeren over de data m.b.t. tot plaatsen van sensoren voor de kwaliteitsmeting.	
2	Aanbestedingsleidraad	3.2. Planning	Is het mogelijk om de kwaliteitsmeting 1 week later te starten vanwege beperkte capaciteit vakantieperiode ?	Wij kunnen op dit moment hier nog geen concrete toezegging over doen, dit hangt mede af van het feit of de facultatieve testfase doorgang zal vinden. In overleg met inschrijvers zullen we een periode proberen te vinden die past. Of de mogelijkheid onderzoeken of plaatsing van de sensoren door een procesaannemer mogelijk is.	
3	Technische vraagspecificatie (PVE)	Hoofdstuk 2 Inleiding	Is definitie van 'Het Systeem' één individuele wielpassage sensor incl. datalevering?	Ja.	
4	Technische vraagspecificatie (PVE)	Eis O1.9	Wanneer vindt overleg plaats voor andere communicatiesystemen ?	We adviseren, indien door uw systeem andere communicatiesystemen worden gebruikt dan genoemd, de geschiktheid daarvan bij ons te toetsen door dit te vragen bij Nota van Inlichtingen 2. Indien dit concurrentiegericht informatie betreft kunt u dit navragen middels "Individuele inlichtingen". Zie hiervoor paragraaf 3.4.2. Aanbestedingsleidraad.	

5	Leidraad	2.3/5.3.1/5.3.4	Hoe ziet ProRail een verlenging van 1 jaar in relatie tot de inschrijfsom en de levensduur batterijen?	ProRail verwacht in het derde contractjaar over een eventuele verlenging te kunnen besluiten. Dit besluit zal mede afhangen van het functioneren van het systeem en de behoefte aan informatie op het betreffende emplacement. Voor de prijzen voor het optie (vierde) jaar wordt uitgegaan van de prijsonderdelen Onderhoud & storingsherstel en Datalevering zoals door Inschrijver ingediend in de Aanbiedingsbegroting en 'Subgunningscriterium 4 Levensduur batterij en overige onderdelen'	
6	Leidraad en Programma van eisen	5.3.4. en PvE 4.3 A1	Kan ProRail toelichten wat de minimale eis is die gesteld wordt aan de batterijduur? Is dit 3 of 4 jaar?	De batterijduur hangt af van de belasting in wiel passages en databerichten en moet minimaal toereikend voor scenario 0: 35.000 databerichten en 225.000 wiel passages. Inschrijver geeft aan in subgunningscriterium 4 waar de inschrijving aan voldoet. Dit is vooraf niet in tijdsduur uit te drukken. De gestelde eis in PvE A.1 heeft betrekking op de periode van minimaal 3 jaar waarin het Systeem aan de eisen in het PvE moet voldoen.	
7	Programma van eisen	O1.7	Zijn andere, dan de hier genoemde, bevestigingsmethoden en/of posities toegestaan? Hoe ziet ProRail dit?	Bevestigen aan de spoorstaaf is niet toegestaan. Eventueel kan verlijming (additioneel) worden toegepast. Boren is niet toegestaan. Bevestiging d.m.v. boren aan de dwarsligger kan wel, maar dient te worden gedaan binnen de boorzone.	
8	Programma van eisen	O3.5	Door ProRail wordt hier een plaatsingseis bepaald: plaatsing in de ziel van de spoorstaaf. Is ProRail bereid om ook andere plaatsingsposities toe te staan?	Niet in de spoorstaaf, wel in de dwarsligger.	