



Marktconsultatie

Concept PVE Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen (Terreinwaardig)

Veiligheidsregio Zeeland

Dossiernummer: EA-VRZ-2024-04

CPV-classificatie: 34144200-0 Voertuigen voor de hulpdiensten
34144210-3 Brandbluswagens
34144213-4 Brandweerwagens

Contactgegevens: Veiligheidsregio Zeeland, gevestigd te Middelburg
Team Inkoop inkoop@vrzeeland.nl

Contactpersoon: Dhr. M. van Vooren

Datum: 31-10-2024

Dit concept programma van Eisen (PVE) beschrijft de functionele eisen die Veiligheidsregio Zeeland (VRZ) stelt aan een Natuurbrandbestrijdingsvoertuig.

Algemene eisen voor de NBT (het voertuig):

Voorschriften

- 1. Het voertuig dient te voldoen aan alle van toepassing zijnde wettelijke eisen, vigerende wet- en regelgeving en de Europese machinerichtlijn.**
- 2. Van het ontwerp wordt een constructiedossier en rapport opgemaakt. De fabrikant geeft een “EG verklaring” van overeenstemming af.**
- 3. Eventuele ontheffingen, ten behoeve van het gebruik als brandweervoertuig, bij de type- en/of kenteken keuring dienen vóór de aflevering van het voertuig te zijn toegekend.**
- 4. Het voertuig dient te voldoen aan alle van toepassing zijnde paragrafen van de NEN-EN 1846 deel 1, 2 en 3.**
- 5. Het voertuig voldoet voor wat betreft de uiterlijke kenmerken aan de NIPV Brandweerstijl online op www.stripping.nl.**
- 6. Het voertuig is maximaal vervaardigd uit materiaalsoorten die voor hergebruik geschikt zijn, daarnaast voldoet de productie en de toegepaste materiaalsoorten aan de ambities die gesteld zijn om te komen tot een Circulaire Economie, milieu en duurzame chemische industrie.**

Gelijkwaardigheid en/of innovatie Daar waar het mogelijk is om op basis van gelijkwaardigheid of door innovatie een andere en/of betere oplossing aan te bieden is dit toegestaan. In de nota van inlichtingen is er gelegenheid om het voorstel ter goedkeuring aan Opdrachtgever voor te leggen.

Operationele / Functionele eisen	
Nr.	Omschrijving
1	Het voertuig kan zowel defensief als offensief optreden. Offensief optreden zal veelal off-road eventueel i.c.m. zware terreinomstandigheden in de kuststrook van Zeeland plaats vinden. Deze kuststrook bestaat vooral uit strand en bos- en duingebied. Het voertuig is toe- en uitgerust om deze functie in deze gebieden te kunnen vervullen en beschikt over de hiervoor benodigde terreinvaardigheden. Afhankelijk van de terreinomstandigheden en de taak (defensief of offensief werken) moet bij een constante pompdruk en afhankelijk van de voor de taak benodigde debiet, de snelheid over een zo groot mogelijk gebied variabel zijn. Het voertuig is aan de voor-, boven- en zijkanten goed beschermd tegen takken. De onderkant heeft ruim voldoende bodemvrijheid en is daarnaast goed beschermd tegen hitte, schade door stenen, stronken, zand, enz.
2	Voertuig is in staat zichzelf of een gelijksoortig blusvoertuig los te trekken of losgetrokken te worden bij vastrijden in het terrein.
3	Voertuig is voorzien van een opklapbare achterbumper voor het off-road gebruik
4	Voertuig heeft minimaal 4000 liter bluswater bij zich, waarvan 500 voor zelfbescherming apart.
5	Voertuig heeft optische en akoestische signalering bij bereiken van bluswaterniveau van ¼ van de tankinhoud in zowel manschappencabine als pompruimte.
6	Voertuig kan zowel stilstaand als rijdend (vanaf 3 km/u) spuiten met blusmonitor van minimaal 400 l/min bij 10 bar en dient, zonder te worden uitgeschakeld, te kunnen worden omgezet van gebonden

	straal naar een sproeistaal. De opbrengst van de monitor dient traploos instelbaar te zijn of instelbaar te worden uitgevoerd in 200 l/min, 400 l/min en maximaal debiet. De monitor heeft horizontaal een zo groot mogelijk zwenkbereik van tenminste 180°, zonder dat het voertuig of voertuigdelen geraakt worden en een verticaal zwenkbereik van -15° tot +60°. De monitor dient een worplengte te hebben van minimaal 40 meter.
7	Voertuig kan rijdend een waterscherm produceren bij de voor- en achterwielen van het voertuig, onafhankelijk van rijdend spuiten inschakelbaar.
8	De minimale rijsnelheid is in combinatie met de gevraagde pompdruk en debiet voor natuurbrandbestrijding zo laag mogelijk, de maximale snelheid is 10 km/u waarbij de pompdruk zich onafhankelijk van de rijsnelheid automatisch aanpast aan het ingestelde debiet
9	Het voertuig heeft een voorziening om de rijsnelheid tijdens rijdend blussen variabel vast te zetten vanaf de laagst haalbare snelheid tot 10 km/u.
10	Het voertuig heeft een pompcapaciteit voor gelijktijdig gebruik blusmonitor (ca. 1000 l/min) en 2 handstralen van 400 l/min, dus in totaal min. 1800 l/min. Deze gelijktijdigheid geldt alleen bij stilstand
11	De bediening van schakelaars en uitlezen van verschillende meters t.b.v. blusmonitor, waterscherm, bluswaterniveau, (optionele) cabinesprinkler, enz. dient door de bevelvoerder te kunnen worden uitgevoerd. Alle schakelaars en meters zijn overzichtelijk en v.v. dezelfde symbolen als gebruikt op het pomp- en chauffeurs bedieningspaneel en zijn voorzien van nacht- en functieverlichting
12	Op het voertuig is werkveldverlichting gemonteerd om werkveld van de blusmonitor te verlichten. Deze verlichting is onafhankelijk van de voertuigverlichting in te schakelen.
13	Naast de reguliere striping en bestickering zijn op het dak – minimaal 400 mm hoog –, aan de achterzijde – minimaal 150 mm hoog – het roepnummer, en rond de handgrepen op de cabine zijn witte markeringen/vlakken van ca. 200 x 200 mm aangebracht
14	Het voertuig is middels cabinesprinklers geheel beschermd tegen openvuur en de cabine geeft inzittenden, bij insluiting door vuur, voldoende bescherming gedurende meer dan 6 minuten middels een sprinklerinstallatie gevoed en aangestuurd vanuit een elektrische pomp en de 500 litertank voor zelfbescherming incl. een bijbehorend ademlucht ringleidingssysteem
15	Voertuig is voorzien van navigatie en operationeel informatiesysteem (navigatie + 2 Ipads, levering VRZ), voeding, houders en buitenantenne voor data-ontvangst
15	Het voertuig biedt plaats aan 4 personen, met zo ruim mogelijke manschappencabine als op dit moment leverbaar binnen de overige vastgestelde eisen.
16	Voertuig is voorzien van een voorziening t.b.v. mobiele dataontvangst en doorgifte en het creëren van een wifi-omgeving in het veld.
17	Bandenaflaatsysteem is op het voertuig aanwezig en zo praktisch mogelijk te bedienen.

Opties taak natuurbrandbestrijding:

Nr.	Omschrijving
18	Het voertuig heeft aanvullend een warmtebeeldcamera welke handmatig ingeschakeld kan worden en een thermisch beeld weergeeft aan de voorzijde van het voertuig. De weergave geschiedt in een scherm nabij de bestuurder en geeft een hoogwaardige weergave over een afstand van minimaal 100 meter. Het doel van de toepassing is om de effectiviteit van de natte stoplijn te controleren, een voorloper te zien in het dichte rook en contouren waar te nemen van paden, wegen en terreinen
19	Om te voorkomen dat vegetatie onder het voertuig ontbrand door te hoge temperaturen van uitlaatgassen, wordt de uitlaat door of voor de watertank of door een materiaal kast omhoog gebracht.