

Nummer	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Algemeen		De titel van de aanbesteding vermeld per abuis te Leek. Dit dient "Reconstructie weg Jonkersvaart" te zijn.
2	Technische- en beroepsbekwaamheid	U vraagt in de leidraad 3.7 om met een soortgelijke opdracht aan te tonen dat inschrijver voldoet aan de gestelde eisen. Echter vraagt u daarbij om ervaring met het opstellen van verificatieplannen en rapporten conform de principes van de Leidraad Systems Engineering binnen de GWW-sector (UAV-GC). Dit komt niet overeen met de aanbesteding. Wilt u daarom deze eis laten vervallen?	Het tekstdeel vanaf "conform de principes (uav-gc)" komt te vervallen. De tekst wordt nu - het opstellen van verificatieplannen en - rapporten.
3	Post 95 stelposten	We missen de stelpost genoemd onder deel 1 paragr. 08. Zie ook onze andere vraag m.b.t. deze.	Stelpost 950040 is hiervoor bedoeld. Tekstueel is de bestekpost aangepast. Zie ook vraag nr. 10
4	Post 700310	U verwijst naar post 100110 als basis voor de maatregelen. Dit is niet conform RAW. Post 100110 kan door de verschillende aannemers op meerdere manieren geïnterpreteerd en daardoor afgeprijsd worden. Verzoek op post 700310 volgens stelpost te verrekenen.	Bestekspost 700310 en ook bestekposten 700210 en 700230 zijn verwijderd. Hiervoor zijn de stelposten 950050, 950060 en 950070 opgenomen. Zie ook vraag en antwoord nr. 10
5	Posten 700210 en 700220	U laat de genoemde figuurnummers onbenoemd. Kunt u deze nog benoemen?	Voor een volledige afsluiting van de weg is geen figuurnummer. Posten zijn verwijderd. Zie ook vraag en antwoord nr. 3 en 10.
6	Post 414020	U noemt van boring 50 tot boring 50. Moet dit niet zijn van boring 50 tot boring 58?	Dit is juist. Bestekspost 414020 is aangepast.
7	Posten 403010	Hoeveelheid 1 m2?	Hoeveelheid is aangepast. Bestekpost 403010 is gewijzigd. Tevens is bestekspost 403020 toegevoegd voor het profileren van de fundering aangebracht volgens bestekspost 401020
8	Post 204010 Enkel in pdf.	Hoeveelheid resultaatsverplichting is 0. Kunt u de hoeveelheid nog aangeven?	Hoeveelheid is aangepast. Bestekpost 204010 is gewijzigd.
9	Verschillen tussen RSX bestand en bestek in PDF formaat.	Op meerdere posten zijn er verschillen in de hoeveelheden en staan in pdf bestek o.a. meer posten genoemd dan in het RSX bestand. Ook worden posten op verschillende wijze beschreven. Dit betreft o.a. de posten 120310, 120330, 122250, 203020, 204010, 213020 (andere beschrijving en hoeveelheid), 213030, 601010 en mogelijk dit nog op meer posten. Dit geeft onduidelijkheid. Graag vernemen eenduidige informatie om misverstanden en verwarring te voorkomen.	Excuses voor de verwarring. Na exporteren naar rsx-bestand zijn er nog wijzigingen aangebracht. Deze zijn wel afgedrukt naar pdf maar verzuimd te exporteren naar rsx. Het nieuwe bestek incl. nota welke bij de nota van inlichtingen is toegevoegd moeten in zowel pdf als rsx gelijk zijn. Geldt ook voor de nieuw toegevoegde inschrijvingsstaat.
10	bestek deel 1 algemeen 08 fasering blz. 4	U noemt in de laatste regel dat voor het nemen van maatregelen bereikbaarheid een stelpost wordt opgenomen in het bestek. Deze stelpost is NIET opgenomen. Wilt u deze als nog toevoegen? (De in het bestek opgenomen post 810030 voor ziet enkel in het te voet bereikbaar houden en is dus niet op bovenstaande van toepassing.)	Stelpost 950040 is hiervoor bedoeld. Tekstueel is de bestekpost aangepast. Zie ook vraag nr. 2
11	posten 700210, 700230 en 700310	Aanvullende vraag m.b.t. verkeersmaatregelen: De bestekpost 700210, 700230 en 700310 zijn afhankelijk van het verkeersplan welke wordt opgesteld volgens bestekpost 100110. Voor de aanbesteding is echter het verkeersplan nog niet beschikbaar en daarom vragen wij om de benodigde afzettingen/omleidingsroutes middels stelpost te verrekenen of het bestek in lijn willen (laten) brengen met het gestelde in artikel 62.17.03 van de Standaard RAW Bepalingen 2020.	Bestekspost 700310 en ook bestekposten 700210 en 700230 zijn verwijderd. Hiervoor zijn de stelposten 950050, 950060 en 950070 opgenomen. Zie ook vraag en antwoord nr. 3