

30/10/2024

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: Koning Willem I College
Rechtsvorm van de koper: Publiekrechtelijke instelling
Activiteit van de aanbestedende dienst: Onderwijs

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Mobiliteitsoplossing (Maas)
Koning Willem I College (Aanbestedende dienst) is op zoek naar een mobiliteitsdienstverlener die een MaaS-platform aanbiedt (mobiliteitskaart en mobiliteitsapplicatie) die: • Het oriënteren en registreren van thuiswerken en reizen (woon-werk en zakelijk) gebruiksvriendelijker en daardoor eenvoudiger maakt; • De drempel weg neemt om voor een duurzame optie te kiezen; • Flexibel reizen mogelijk maakt, geen dag is immers hetzelfde; • Efficiënte en gebruiksvriendelijke gedigitaliseerde processen heeft ingericht voor zowel gebruiker als beheerder; • Eenvoudige registratie van CO2 uitstoot mogelijk maakt (conform Ontwerpbesluit CO2-reductie werk gebonden personenmobiliteit. €1.200.000,-

Identificatiecode van de procedure: 5f80423e-0aab-49f4-b983-0e2db5f288fb

Interne identificatiecode : INK/24.03/EA

Type procedure: Openbaar

De procedure wordt versneld: neen

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie(cpv): 63710000Ondersteunende diensten voor vervoer over land

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Noordoost-Noord-Brabant(NL413)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: 's-Hertogenbosch

2.1.3 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 1 200 000Euro

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel:LOT-0000

Titel: Mobiliteitsoplossing (Maas)

Beschrijving: MaaS-platform (mobiliteitskaart en mobiliteitsapplicatie) die: • Het oriënteren en registreren van thuiswerken en reizen (woon-werk en zakelijk) gebruiksvriendelijker en daardoor eenvoudiger maakt; • De drempel weg neemt om voor een duurzame optie te kiezen; • Flexibel reizen mogelijk maakt, geen dag is immers hetzelfde; • Efficiënte en gebruiksvriendelijke gedigitaliseerde processen heeft ingericht voor zowel gebruiker als beheerder; • Eenvoudige registratie van CO2 uitstoot mogelijk maakt (conform Ontwerpbesluit CO2-reductie werk gebonden personenmobiliteit. €1.200.000,-

Interne identificatiecode : 1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Diensten

Belangrijkste classificatie(cpv): 63710000Ondersteunende diensten voor vervoer over land

Opties:

Beschrijving van de opties: Aanbestedende dienst is op zoek naar een leverancier die haar voor een langere tijd in een MaaS- oplossing kan voorzien. Zij streeft naar het opbouwen van een partnerschap met de leverancier, wat resulteert in een langdurige samenwerking. De aanbesteding leidt daarom tot een overeenkomst voor onbepaalde duur, welke wordt gesloten met één leverancier. De overeenkomst is door beide partijen tussentijds opzegbaar. Opzegtermijnen zijn opgenomen in de aanbestedingsleidraad.

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS): Noordoost-Noord-Brabant(NL413)

Land: Nederland

Aanvullende informatie: 's-Hertogenbosch

5.1.3 Geraamde duur

Begindatum: 01/05/2025

Einddatum van de duur: 30/04/2124

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 99

De koper behoudt zich het recht voor aanvullende aankopen te doen bij de contractant, zoals hier beschreven: Aangezien deze opdracht oneindig is en door beide partijen opgezegd kan worden, is hier 99 ingevuld.

5.1.5 Waarde

Geraamde waarde exclusief btw: 1 200 000Euro

5.1.6 Algemene informatie

Voorbehouden deelname: Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de

uitvoering van de
opdracht ingezette
personeel moeten
worden vermeld:

Niet vereist

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt
onder de Overeenkomst
inzake
overheidsopdrachten
(GPA):

ja

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische
aanbestedingen:

Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type:

Kwaliteit

Naam:

Openvraag 1: Gegevensoverdracht naar HR2Day

Beschrijving:

Doelstelling: Wordt er gebruik gemaakt van een bestaande koppeling met HR2Day of moet deze nog gemaakt worden? Heeft u deze standaard dan scoort u de maximale aantal procenten. Binnen de beantwoording van deze open vraag wil Aanbestedende dienst een nadere toelichting op de koppeling die tot stand wordt gebracht met HR2Day. Geef aan hoe de koppeling gerealiseerd gaat worden en beschrijf de te nemen stappen. Heeft u de koppeling niet standaard? Beschrijf hoe u deze koppeling met het standaard gegevensplatform van aanbestedende dienst zou opzetten met gegevensoverdracht twee richtingsverkeer. Het antwoord is maximaal 1 enkelzijdige, leesbare A4 in pdf conform de vormvereisten in tekst.

Gewicht (punten, exact)

10

:

Criterium:

Type:

Kwaliteit

Naam:

Openvraag 2: Google Maps voor berekening afstanden

Beschrijving:

Doelstelling: Aanbestedende dienst heeft een sterke voorkeur dat, voor het berekenen van kilometer-afstanden Google Maps gebruikt wordt. A. Is het gebruik van Google Maps binnen de applicatie standaard? Dan scoort u hiervoor het maximaal aantal procenten (5%). B. Als het gebruik van Google Maps niet de standaard is binnen de applicatie dan kan alsnog een maximum van 5% behaald worden. Geef in uw antwoord aan: 1. Of kilometer berekening via Google Maps alsnog mogelijk te maken is? En wat vraagt deze wijziging aan (extra) inspanningen (denk hierbij o.a. aan tijdsinvestering en eventuele meerkosten)? 2. Welke voor- en nadelen ziet Inschrijver bij het gebruik maken van de eigen gebruikte applicatie ten opzichte van Google Maps (denk hierbij o. a. aan tijdsinvestering, eventuele meerkosten, verschillen in kilometer berekeningen etc.)? Geef bij de beantwoording van deze vraag aan welke positieve impact uw antwoord heeft op het proces van Aanbestedende dienst of welke meerwaarde het voor Aanbestedende dienst geeft.

Gewicht (punten, exact)

5

:

Criterium:

Type: Kwaliteit
Naam: Openvraag 3: Implementatie
Doelstelling: Aanbestedende dienst wenst een constructieve samenwerking, transparantie in voortgang en duidelijk afgestemde communicatie tijdens de implementatieperiode voor alle partijen. Geef aan op welke wijze Inschrijver de implementatie gaat realiseren. Belangrijk hierbij is dat Inschrijver overtuigend in controle is en proactief risico's minimaliseert, communiceert en beheerst. Onderwerpen die hierbij beoordeeld worden zijn: • Implementatie: de wijze waarop Inschrijver de implementatie aanpakt. Denk hierbij aan de wijze van testen (testplan), communiceren (communicatieplan), de verschillende taken, rollen en inzet in uren van zowel Inschrijver als Aanbestedende dienst (overlegstructuur) inclusief doorlooptijd (planning). • Risico's en beheersmaatregelen: Inschrijver geeft de belangrijkste risico's ten aanzien van de implementatie. Inschrijver prioriteert deze risico's en benoemt de bijbehorende beheersmaatregelen. • Nazorg: Inschrijver geeft aan hoe hij de nazorg (eerste fase na oplevering) gaat inrichten. Geef tevens uw aanvulling aan ten opzichte van de doelstelling die een positieve impact dan wel een aanzienlijke meerwaarde biedt voor Aanbestedende dienst.

Gewicht (punten, exact) 7
:

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Openvraag 4: Ondersteuning/partnership

Doelstelling: Aanbestedende dienst wil dat het mobiliteitsproduct bijdraagt aan het ontzorgen van haar medewerkers en de personeelsadministratie alsmede de wijze waarop Inschrijver hierbij ondersteuning biedt. Geef aan hoe hieraan invulling wordt gegeven. Onderwerpen die hierbij beoordeeld worden zijn: • de wijze van voorfinancieren en factureren van de reiskosten; • de werkwijze en bereikbaarheid van de helpdesk/klantenservice; • de wijze van ondersteuning bij het uitvoeren van de controletaak door Aanbestedende dienst; • de wijze waarop Inschrijver ervoor zorgt dat het product steeds functioneert en marktconform blijft; • de wijze waarop Inschrijver de communicatie inricht zowel in de reguliere situatie als in geval van storingen. Geef tevens uw aanvulling aan ten opzichte van de doelstelling die een positieve impact dan wel een aanzienlijke meerwaarde biedt voor Aanbestedende dienst.

Gewicht (punten, exact) 8
:

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Openvraag 5: Duurzaamheid/innovatiemogelijkheden

Doelstelling: Aanbestedende dienst leeft de SDG's na en is een van de duurzaamste mbo-colleges van Nederland. Aanbestedende dienst vindt het van belang dat er (verder) inzicht komt in reisgedrag op zowel organisatie- als medewerkersniveau en duurzame keuzes binnen het reisgedrag worden gestimuleerd. Hoe draagt Inschrijver hieraan bij? Onderwerpen die hierbij beoordeeld worden zijn: a. Keuzemogelijkheden in reisopties. Denk hierbij aan: P&R parkeren, deelauto's, deelscooters, leen(OV)fiets etc. b. Wat in het aanbod en binnen de functionaliteiten van de applicatie stimuleert medewerkers van Aanbestedende dienst om duurzame keuzes te maken in hun reisgedrag? Welke tools kunnen er worden ingezet? c. Daarnaast geeft u inzicht hoe u ervoor zorgt

dat u op de hoogte blijft van nieuwe ontwikkelingen in de (internationale) markt, hoe u Aanbestedende dienst informeert over de nieuwe ontwikkelingen en hoe u zorgt dat de nieuwe ontwikkelingen worden toegepast binnen deze overeenkomst. Geef tevens uw aanvulling aan ten opzichte van de doelstelling die een positieve impact dan wel een aanzienlijke meerwaarde biedt voor Aanbestedende dienst.

Gewicht (punten, exact) 5

:

Criterium:

Type: Kwaliteit

Naam: Demo

Beschrijving: Alle inschrijvers worden uitgenodigd voor het interview en de demo om nader te kunnen ingaan op een aantal aspecten van de inschrijving. Tijdens de demo beoordelen we een set van eisen en wensen in de applicatie en het systeem aan de hand van een aantal usecases. De demo dient te worden verzorgd door degene (n) die in het implementatietraject als leadconsultant zal (zullen) optreden. Onderstaand zullen wij beoordelen: 1. Deskundigheid (kennis van het systeem) en ervaring met implementatie van het systeem van de betrokken consultant of consultants (5%). 2. Gebruiksvriendelijkheid van de applicatie aan de hand van een aantal criteria (30%). De eigenschappen van de applicatie tijdens de demo dienen overeen te komen met de betrokken eigenschappen tijdens het gebruik in productie. a. Logische opbouw/werking van applicatie (6%) b. Overzichtelijkheid van applicatie (6%) c. Eenvoud in gebruik van applicatie (6%) d. Performance van de applicatie tijdens het gebruik (6%) e. Beheerfuncties van applicatie (6%) (Denk hierbij ook aan de mogelijkheid om een omschrijving van declaratie categorieën zelf aan te kunnen passen en autorisaties in te stellen.) 3. Procesflow (5%) a. De procesflow (workflows) door het systeem heen b. Ondersteuning van ketenprocessen (gegevensuitwisseling met andere systemen) met HR2Day.

Gewicht (punten, exact) 40

:

Criterium:

Type: Prijs

Naam: Prijs

Beschrijving: De totaalprijs over 4 jaar bestaat uit de volgende onderdelen: MaaS-platform, • Aanschaf mobiliteitskaarten • Implementatie MaaS-platform • Gebruik MaaS-platform, per medewerker, per jaar incl. beheer Openbaar Vervoer, • Trein (2e klas) • Bus, tram, metro • Deur-tot-deurdiensten (deel-fiets, fietsstalling) De totaalprijs over 4 jaar die door de Inschrijver wordt berekend voor het uitvoeren van de opdracht dient te worden vermeld op TenderNed. Voorwaarden voor de op te geven prijs staan hierboven vermeld en in bijlage 1 Prijzenblad, dit dient u dan ook als bijlage bij de totaalprijs op TenderNed toe te voegen.

Gewicht (punten, exact) 25

:

5.1.11 Aanbestedingsstukken

Termijn voor verzoeken om aanvullende informatie: 31/10/2024 12:00 +01:00

Adres van de aanbestedingsstukken: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/355263>

5.1.12 Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/355263>

Talen waarin
inschrijvingen of
verzoeken tot deelname Nederlands
kunnen worden
ingediend:

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de
ontvangst van 18/11/2024 10:00 +01:00
inschrijvingen:

Uiterste datum tot
wanneer de 3 Maand
inschrijving geldig
moet blijven:

Informatie over de openbare opening:

Openingsdatum: 18/11/2024 10:05 +01:00

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de
opdracht moet
plaatsvinden binnen het Neen
kader van programma's
voor maatwerkbedrijven
:

Elektronische
facturering: Vereist

Er zal worden
gebruikgemaakt van neen
elektronische
orderplaatsing:

Er zal worden
gebruikgemaakt van neen
elektronische betaling:

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Geen raamovereenkomst

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

Elektronische veiling: neen

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor
beroepsprocedures: Koning Willem I College

Organisatie die nadere
inlichtingen over de Koning Willem I College
aanbestedingsprocedure

verstrekt:

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures: Koning Willem I College

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt: Koning Willem I College

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: Koning Willem I College
Registratienummer: 21372421
Postadres: Vlijmenseweg 2Inkoop
Stad: 'S-HERTOGENBOSCH
Postcode: 5223GW
Onderverdeling land (NUTS): Noordoost-Noord-Brabant(NL413)
Land: Nederland
Contactpunt: Olivia van Weert
E-mail: aanbesteding@kw1c.nl
Telefoon: +31 655263577
Internetadres: <http://www.kw1c.nl>

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Oost-Brabant
Postadres: Postbus 70584
Stad: 's-Hertogenbosch
Postcode: 5201 CZ
Onderverdeling land (NUTS): Noordoost-Noord-Brabant(NL413)
Land: Nederland
E-mail: info.rechtbanksHertogenbosch@rechtspraak.nl
Telefoon: +31 883621000
Internetadres: <http://www.rechtspraak.nl>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

10. Wijziging van een aankondiging

Versie van de eerdere aankondiging die moet worden gewijzigd: 2ea8a9ee-2216-483b-8a99-994c28dd358b-03

Voornaamste reden voor de wijziging: Informatie bijgewerkt

De vraag en antwoord module stond blijkbaar niet open voor

Beschrijving: verduidelijkingsvragen. Om geïnteresseerden de kans te geven alsnog de vragen hierin te plaatsen is de datum met een dag opgeschoven.

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie
van de aankondiging: 2ea8a9ee-2216-483b-8a99-994c28dd358b-04

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Verzenddatum van de
aankondiging: 30/10/2024 08:16 +01:00

Talen waarin deze
aankondiging officieel
beschikbaar is: Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking