



Rijksoverheid

OOV-Striping

Montagevoorschriften voorrangsvoertuigen



Montagevoorschriften
VEILIGHEIDSREGIO

Versie 1.10 | januari 2022

Copyright: Rijksoverheid / Instituut Fysieke Veiligheid

	Inleiding	3
1	Primaire striping Veiligheidsregio	4
1.1	Kleuren en afmetingen	4
1.1.1	Kleuren	4
1.1.2	Reflectieklassen	5
1.1.3	Typografie en verschalingstabel	5
1.2	Lettertype, spatiëring en verschalingstabel	6
1.3	Onderdelen primaire striping	7
1.3.1	Basislijn	7
1.3.2	Stripingbanen	9
1.3.2.1	Breedte van de stripingbanen	9
1.3.2.2	Kleuren van de stripingbanen op de zijkanten	9
1.3.2.3	Kleuren van de stripingbanen op voor- en achterkanten	10
1.3.2.4	Positionering van stripingbanen op zijkanten	10
1.3.2.5	3D-banenpatroon op de zijkant	10
1.3.2.6	De lengte van het banenpatroon op zijkanten van bestelwagens en personenbussen	11
1.3.2.7	Afmetingen/begrenzings banenpatroon op zijkanten van grote objecten	11
1.3.2.8	Positionering en kleuren van stripingbanen op voor- en achterzijden	12
1.3.2.9	Hoogte stripingbanenpatroon op achterzijden van vrachtwagens en voor- en achterzijden van haakarmbakken	13
1.3.2.10	Stripingbanen op achterzijden van trekkercabines	13
1.3.3	Positionering woordmerk zijkanten	15
1.3.4	Het woordmerk op voor- en achterzijden en hoogtematen striping	16
1.3.5	Voertuignummers	17
1.4	Contourmarkering	18
2	Colofon	19

Inleiding

De voertuigen van politie, brandweer en de diensten voor spoedeisende medische hulp (OOV-voertuigen) dienen voldoende opvallend en herkenbaar te zijn voor andere weggebruikers, ook als ze geen zwaailicht of sirenes voeren. De OOV-striping is het geheel van markeringen, teksten en logo's dat op een voertuig is aangebracht (artikel 5 Regeling optische en geluidssignalen 2009).

De striping van de Nederlandse OOV-voertuigen is in 1993 ontworpen door studio Dumbar en de kleur, maatvoering en reflectie-eigenschappen van de striping is vastgelegd in montagevoorschriften. De ontwerper van de OOV-striping (studio Dumbar) heeft zijn auteursrechten overgedragen aan de Nederlandse Staat. De OOV-voertuigen hebben een uniforme en eenduidige striping waarbij de grafische vormen gelijk zijn voor alle hulpdiensten en de kleuren per hulpdienst verschillen. De politie heeft een witte basiskleur met rode en blauwe strepen, de brandweer heeft een rode basiskleur met witte en blauwe strepen en de medische hulpdiensten hebben een gele basiskleur met rode en blauwe strepen. Daarnaast zijn er de laatste jaren andere diensten bijgekomen die de OOV-striping hebben ook zijn gaan gebruiken.

De informatie over de diverse OOV-huisstijlen en de toepassing en uitstraling van primaire en secundaire striping zijn reeds openbaar. Informatie over door de Staat goedgekeurde stripingvarianten, in gebruik bij aangewezen hulpverleningsdiensten, is sinds november 2012 te vinden op de website www.striping.nl.

Afbakening

De striping en alle daartoe behorende onderdelen die in dit document worden genoemd hebben uitsluitend betrekking op bij de Veiligheidsregio's in gebruik zijnde transportmiddelen, zoals:

- > Voertuigen en vaartuigen
- > Verplaatsbare opslag- en hulpvoorzieningsmiddelen (zoals haakarmbakken)

Definitie OOV-huisstijl

Het totaal van aan te brengen onderdelen dat in de voorschriften voor OOV-striping wordt benoemd, op de in de voorschriften voor OOV-striping voorgeschreven wijze geproportioneerd en gepositioneerd, op een transportmiddel dat van striping is voorzien, dan wel moet worden voorzien.

1 Primaire striping Veiligheidsregio

Primaire striping wordt toegepast op transportmiddelen die voor operationele doeleinden worden ingezet. Primaire striping mag uitsluitend in combinatie met akoestische en optische signalering worden toegepast. De verplichte montagetekening is altijd leidend. De juiste tekening kunt u aanvragen via www.striping.nl

1.1 Kleuren en afmetingen

1.1.1 Kleuren

Voor de benoeming van kleuren worden per kleur, zowel van de carrosserie als van de stripingelementen, de combinatie van CIElab coördinaten en de RAL aanduiding weergegeven. Daarnaast worden, eveneens per kleur, de toleranties weergegeven. Parameters bij CIElab waarden: 1976; D65; 10°, d/8.

De CIElab-waarden geven een exacte weergave van de kleur en vormen de internationale norm voor kleurcommunicatie (ISO-EN-NEN 11664). Voor de RAL aanduidingen wordt de RAL Classic aanduiding en, in het geval deze voor een bepaalde kleur niet beschikbaar is, de RAL design-aanduiding weergegeven.

De basiskleur/carrosseriekleur van Veiligheidsregiovoertuigen is Veiligheidsregiogroen

Kleurnaam	RAL design	Lab coördinaten					Tolerantie Δ					
		L	a	b	C	H	DL	Da	Db	DC	DH	DE
VR-groen	160 40 55	44,02	-39,84	15,43	42,73	158,83	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5

Blaauwe stripingbanen

Kleurnaam	RAL design	Lab coördinaten					Tolerantie Δ					
		L	a	b	C	H	L	a	b	C	H	DEab
Politieblauw	270 30 35	35,49	1,20	-29,58	29,60	272,32	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5

Witte stripingbanen

Kleurnaam	RAL	Lab coördinaten					Tolerantie Δ					
		L	a	b	C	H	DL	Da	Db	DC	DH	DE
Politiewit	9003	92,79	1,69	0,81	1,88	30,19	0,04	-0,03	0,02	0,04	0,02	0,05

Contourmarkering

Voor de kleur van de contourmarkering geldt dat deze bij daglicht zo veel mogelijk moet overeenkomen met de basiskleur van het transportmiddel. Uiteraard hangt het af van het beschikbare product. Voor meer info zie ook pagina 18.

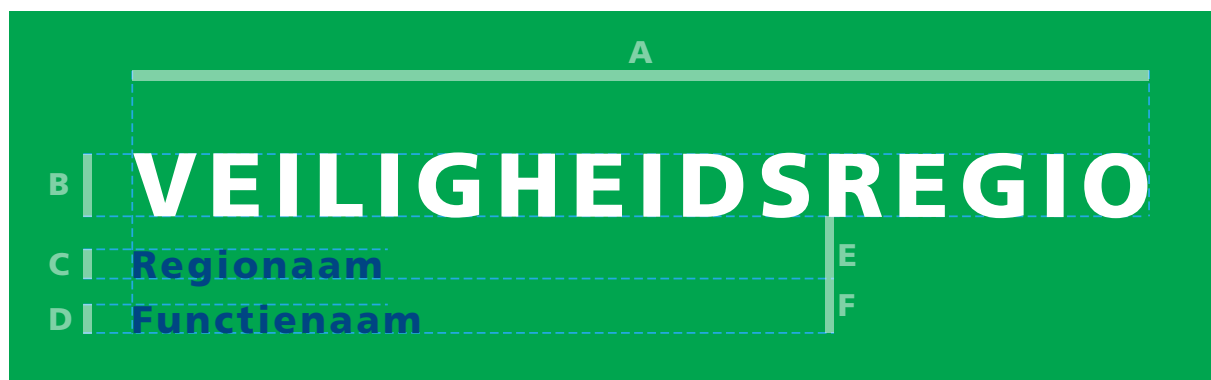
1.1.2 Reflectieklassen

De materialen die worden gebruikt voor stripingbanen, beeldmerk, teksten en cijfers, moeten voldoen aan de specificaties van reflectieklasse E volgens ECE 104 of aan klasse 1 volgens DIN 67520. De contourmarkering moet voldoen aan de specificaties van reflectieklasse C volgens ECE 104 of aan klasse 3 volgens DIN 67520. (Regeling voertuigen, bijlage VIII, artikel 153, 8e lid). Er mogen geen andere classificaties gebruikt worden dan in dit voorschrift voorgeschreven. Alleen dan voldoet het voertuig aan de in de Regeling Optische- en Geluidsignalen 2013 voorgeschreven herkenbaarheid.

1.1.3 Woordmerk Veiligheidsregio

Het woordmerk dat op auto's en motoren wordt aangebracht is gemaakt uit speciale plakfolies. De afmetingen zijn weergegeven in onderstaande tabellen.

Woordmerk Veiligheidsregio op voertuigen:



Verschalings tabel voor woordmerk:

Uitvoering in percentage	25%	37,5%	50%	75%	100%	125%	175%
(A) Lengte VEILIGHEIDSREGIO	-	-	-	-	1036mm	-	-
(B) Hoogte kapitaal VEILIGHEIDSREGIO	24mm	36mm	48mm	72mm	96mm	120mm	168 mm
(C) Hoogte Kapitaal Regionaam	-	-	20 mm	30 mm	40 mm	50 mm	71 mm
(D) Hoogte kapitaal Functienaam	-	-	20 mm	30 mm	40 mm	50 mm	71 mm
(E) Regelaafstand	-	-	46 mm	70 mm	93 mm	116 mm	163 mm
(F) Regelaafstand	-	-	38 mm	58 mm	77 mm	97 mm	135 mm

1.2 Lettertype, spatiëring en verschalingstabel

Het lettertype is **FRUTIGER® BLACK**.

De lettergrootte van 'Veiligheidsregio' op de voorkant van een voertuig (niet zijnde een tweewieler) is 55 mm hoog.

De lettergrootte van 'Veiligheidsregio' op de achterkant van een voertuig (niet zijnde een tweewieler) is voor personenauto's en kleine bedrijfswagens 38 mm hoog.

De lettergrootte van 'Veiligheidsregio' op voor- en achterkanten van tweewielers is afhankelijk van de beschikbare ruimte. De lettergroottes zijn in de stripingtekeningen aangeven.

Letterspatiëring

Veiligheidsregio is in Adobe Illustrator gespatieerd op 115%, Regio- en Gemeentenaam op 90% waarbij de spatiëring instelling staat op 'Automatisch'.



1.3 Onderdelen primaire striping

1.3.1 Basislijn

Het begrip basislijn

De lijn die de begrenzing vormt tussen de bovenste en de onderste striping- banen op de zijkanten van voertuigen, vaartuigen en haakarmbakken, wordt aangeduid als de basislijn. Het woordmerk en het voertuignummer lijnen met de basislijn.

Voor de voor- en achterzijden van voertuigen en andere objecten is de basislijn niet van toepassing.

In alle montagetekeningen is de maatvoering voor de ligging van de basislijn aangegeven en bindend.

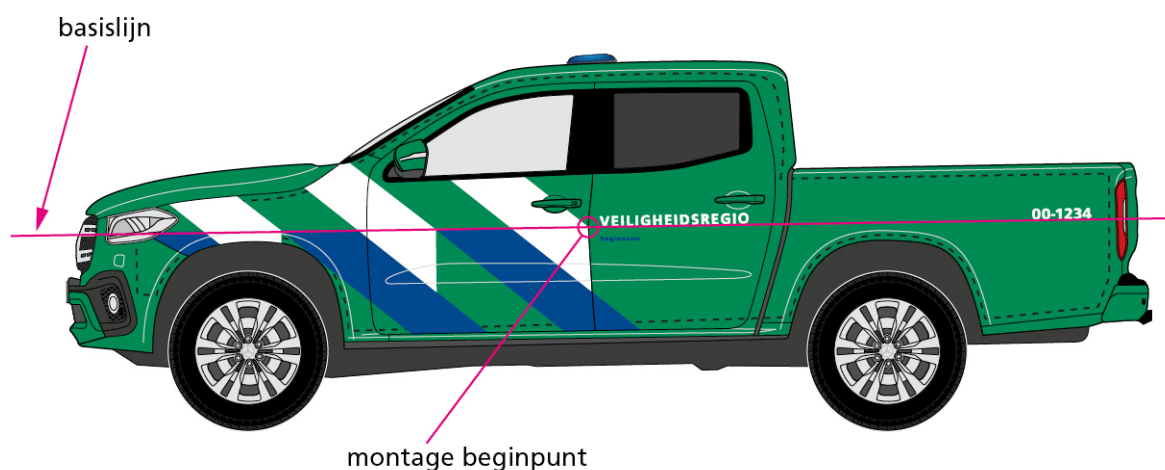
De ligging van de basislijn

Voor de ligging van de basislijn gelden de volgende voorschriften: Bij personenauto's en lichte bedrijfswagens is de basislijn evenwijdig met de onderzijde van het voorportier. Bij voertuigen met een bakopbouw is de basislijn evenwijdig met de onderzijde van de bakopbouw.

De maatvoering voor de ligging van de basislijn is in alle gevallen weergegeven op de montagetekeningen.

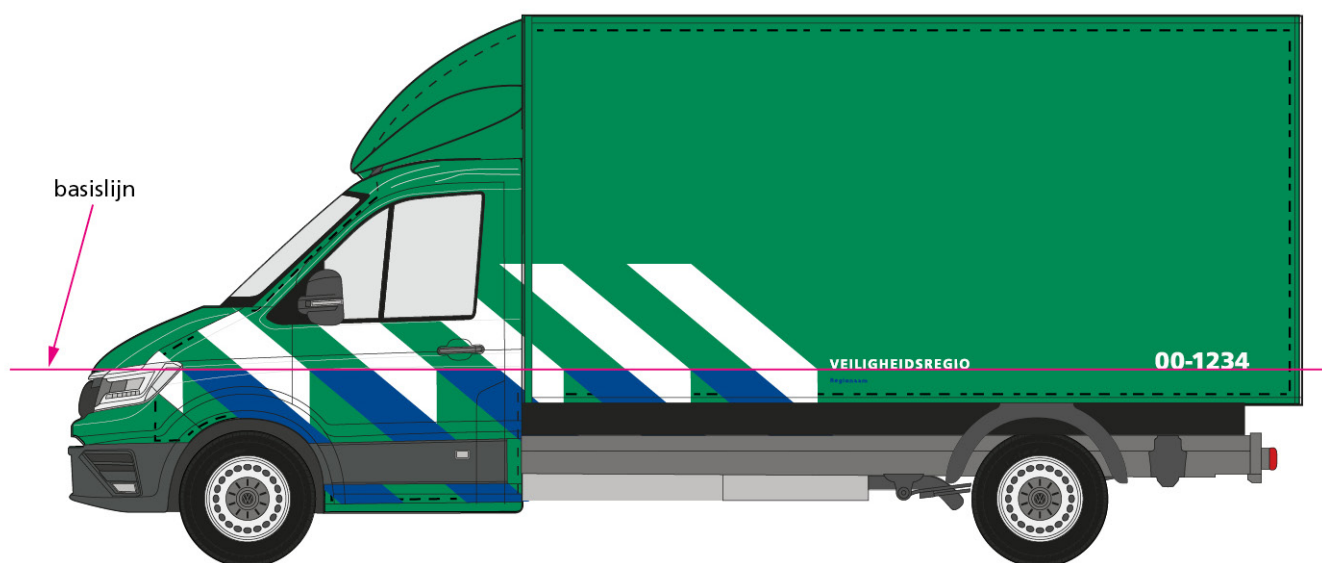
Bij trekker/oplegger-combinaties worden trekker en oplegger als aparte eenheden beschouwd.

Bij personenauto's en lichte bedrijfswagens is de basislijn evenwijdig met de onderzijde van het voorportier. De basislijn ligt zo mogelijk op de helft van de afstand tussen de bovenkant van de wielkast en de onderkant van de portierhandgreep. Het meetpunt daarvoor ligt op het punt van waaruit de stripingbanen worden aangebracht: op de instapzijde van het portier.



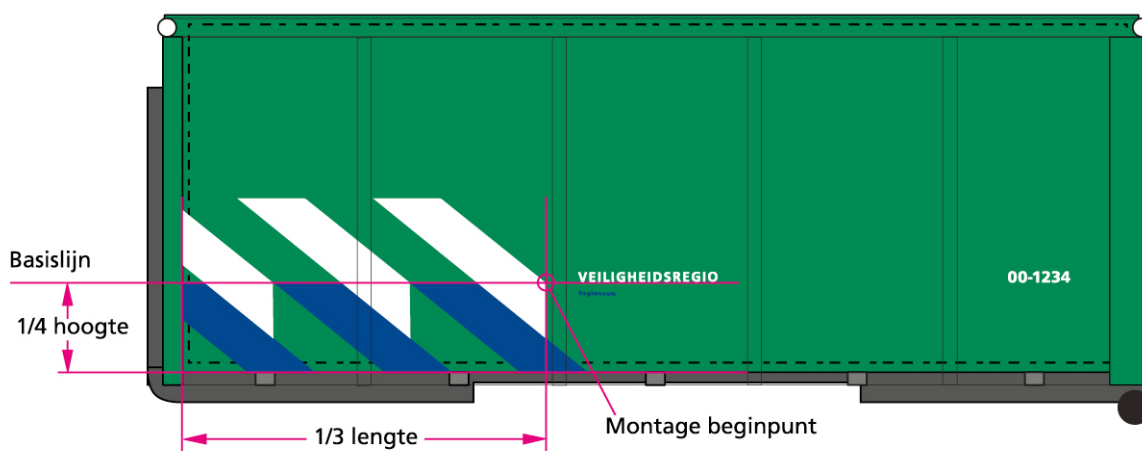
Voorbeeldafbeelding ligging basislijn en montage-beginpunt bij een lichte bedrijfswagen

Bij voertuigen met een bakopbouw is de basislijn evenwijdig met de onderzijde van de bakopbouw. De basislijn ligt zo mogelijk op de helft van de afstand tussen de bovenkant van de wielkast en de onderkant van de portierhandgreep. Het meetpunt daarvoor ligt op het punt van waaruit de stripingbanen worden aangebracht: op de instapzijde van het portier. Op cabines van trekkers / grote vrachtwagens is het niet altijd mogelijk om de basislijn te leggen op de helft van de afstand tussen de bovenkant van de wielkast en de onderkant van de portierhandgreep. In die gevallen ligt de basislijn hoger. De maatvoering voor de ligging van de basislijn is in alle gevallen weergegeven op de montagetekeningen.



Voorbeeldafbeelding ligging basislijn op voertuig met vaste bakopbouw

Op losstaande objecten, zoals haakarmbakken, ligt de basislijn op een vierde van de hoogte van de beplakbare oppervlakte.



Voorbeeldafbeelding ligging van de basislijn op een haakarmbak

1.3.2 Stripingbanen

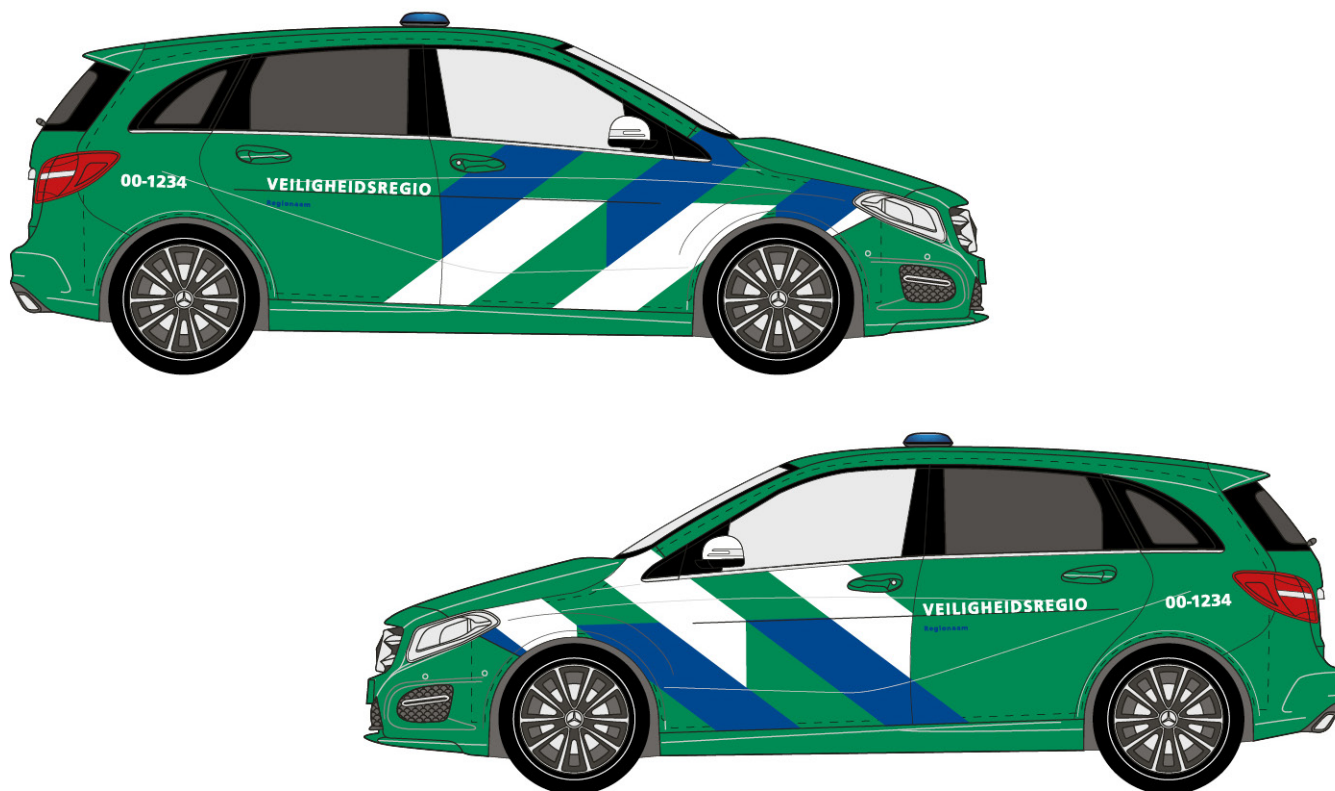
Stripingbanen worden aangebracht op de zijkanten en – zo mogelijk – op voor- en achterzijden van transportmiddelen. De montagetekening is leidend.

1.3.2.1 Breedte van de stripingbanen

Stripingbanen hebben een standaardbreedte van 236 mm. Bij kleine voertuigen, bijvoorbeeld fietsen, scooters, en bij vaartuigen kan daarvan worden afgeweken. Bij vaartuigen is de breedte van de stripingbanen afhankelijk van de lengte van het vaartuig. De breedte van de stripingbanen is op de montagetekeningen aangegeven indien deze afwijkt van de standaardbreedte.

1.3.2.2 Kleuren van de stripingbanen op de zijkanten

Voor alle objecten geldt dat aan de rechterzijde (in de rijrichting/ vaarrichting gezien) de bovenste stripingbanen blauw zijn en de onderste de kleur van de specifieke discipline. Voor de linkerzijde wordt dit omgedraaid en geldt dat de specifieke stripingbanen boven staan en de blauwe onder.



Voorbeeldafbeelding kleuren stripingbanen op de zijkanten, voor- en achterkant (aan de rechterkant blauw boven, aan de linkerkant blauw onder).

1.3.2.3 Kleuren van de stripingbanen op voor- en achterkanten

Voor de stripingbanen op zowel de voor- als de achterzijde geldt het volgende:

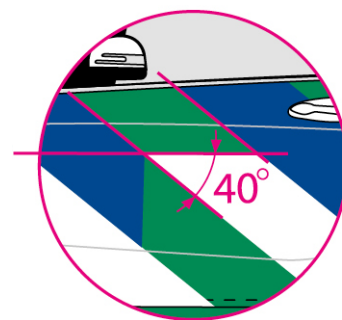
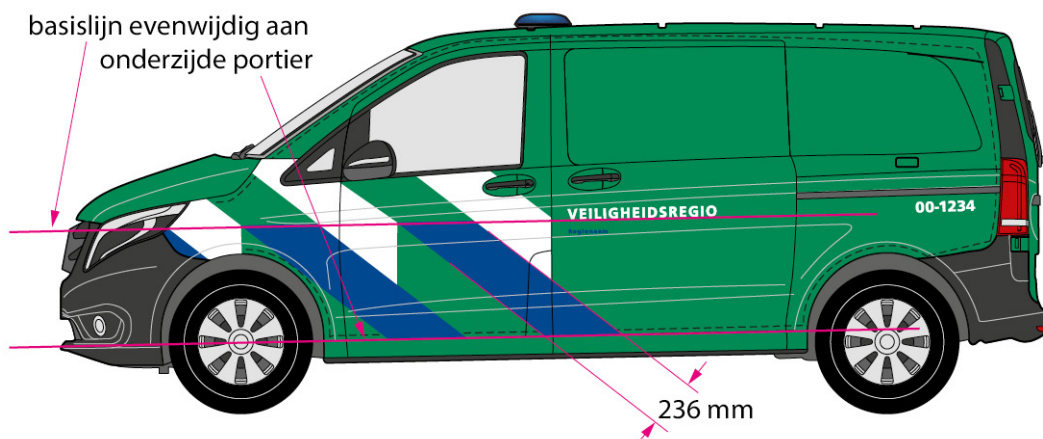
- > Op de linkerhelft moeten de discipline-specifieke en de blauwe stripingbanen om en om worden gemonteerd.
- > Op de rechterhelft moet in spiegelbeeld worden gemonteerd, waarbij de blauwe stripingbanen komen te vervallen.



1.3.2.4 Positionering van stripingbanen op zijkanten

De stripingbanen op de zijkanten staan onder een hoek van 40 graden met de basislijn. Bij het aanbrengen van de stripingbanen op de zijkanten van voertuigen wordt vanaf de instapzijden van de voorportieren naar voren gewerkt. Bij voertuigen met verlengde manschappencabine wordt vanaf het tweede portier naar voren geplakt (zie montagetekening). Boven en onder de basislijn beginnen en eindigen de stripingbanen veelal op de 'natuurlijke' grenzen van de carrosserie zoals de onderkant van een portier, spatbord of motorkap. Hoogte striping voorzijde: $230 + 115 = 345$ mm.

De stripingbanen en de witruimten daartussen zijn even breed: 236 mm.



Voorbeeldafbeelding basislijn evenwijdig aan onderzijde voorportier en plaatsingshoek strepen

1.3.2.5 3D-banenpatroon op de zijkant

Het komt voor dat er verschil wordt geconstateerd tussen het beeld in de praktijk van het stripingbanenpatroon op de zijkant van een voertuig en het beeld dat daarvan in de montagetekening is weergegeven. Dit verschil ontstaat doordat, bij het maken van de tekeningen, tweedimensionale (striping)banenpatronen op driedimensionale aanzichten worden geprojecteerd. Anders gezegd: de stripingbanen worden 'plat' getekend op enigszins gekromde carrosseriedelen.

Het beginpunt/aanlegpunt (het punt van waaruit de banen dienen te worden gemonteerd), is door aanduiding van een vast punt op de carrosserie in de montagetekening aangegeven. De gevonden verschillen zijn derhalve voor elk voertuig van eenzelfde type gelijk. De verschillen zijn gering en niet in strijd met de montagevoorschriften mits op het aangegeven beginpunt gestart is.

1.3.2.6 De lengte van het banenpatroon op zijkanten van bestelwagens en personenbussen

Op grote bestelwagens en personenbussen dient het patroon van de stripingbanen, zo mogelijk, over een groter deel van de lengte dan bij personenauto's, te worden aangebracht. De juiste toepassing is in de montagetekening aangegeven. Voorschriften daarbij zijn:

- > Maximaal tot een derde van de beplakbare ruimte achter het voorportier (bovenste banen).
- > Er dient voldoende ruimte over te blijven om het woord / beeldmerk en het voertuignummer op de juiste wijze te kunnen aanbrengen.

1.3.2.7 Afmetingen/begrenzings banenpatroon op zijkanten van grote objecten

Voor het aanbrengen van stripingbanen op grote vlakken, zoals zijkanten, haakarmbakken en opleggers gelden de volgende basisregels:

- > De stripingbanen worden in de lengterichting aangebracht over éénderde (bovenste banen) van het beplakbare deel, vanuit de voorkant gemeten. In de hoogterichting over de helft, van onder af, van het beplakbare deel.
- > Onderbrekingen (b.v. deuren, luiken) worden, voorzover zij binnen de begrenzingen van het banenpatroon liggen, van stripingbanen voorzien alleen indien de ondergrond van de onderbreking dezelfde kleur heeft als de rest van het voertuig.
- > Indien de ondergrond van de onderbreking zich niet leent om er stripingbanen op te plakken, wordt geheel of gedeeltelijk om de onderbreking heen geplakt.
- > Indien minder dan 1/3 van de lengte van het object beplakbaar is, dan wordt de striping over de gehele breedte van het beplakbare deel aangebracht. Dit dient dan in de hoogterichting, over de helft van het beplakbare deel, aangebracht te worden.

De basislijn ligt op een vierde van de hoogte van het beplakbare deel. In de lengterichting is het patroon van de bovenste banen begrensd tot 1/3 van de beplakbare ruimte.

Voor de achterzijde zijn de afmetingen van de centrale driehoeken (gemeten in het platte vlak) afhankelijk van de hoogte van het stripingpatroon. Bij een hoogte van het stripingbanenpatroon van 230 mm heeft de centrale driehoek de volgende afmetingen (plat vlak): basis 366 mm, hoogte 153,5 mm.

Bij een hoogte van het stripingbanenpatroon van 460 mm heeft de centrale driehoek de volgende afmetingen (plat vlak): basis 917 mm, hoogte 384,5 mm.

In sommige gevallen, bijvoorbeeld op de voorkanten van vrachtwagens, is er niet voldoende ruimte om een centrale driehoek met maten als bovenvermeld, te monteren. In die gevallen krijgt de centrale driehoek de hoogte van het beplakbare deel. De breedte van de centrale driehoek wordt dan evenredig verkleind.

De voorzijden van voertuigen liggen alleen bij grote vrachtwagens, en dan nog slechts bij benadering, in het verticale vlak. In alle andere gevallen liggen de stripingbanen in het schuine 'vlak' van de motorkap. Omdat er op voertuigen in de praktijk vrijwel geen werkelijke 'vlakken', maar min of meer gebolde oppervlakken voorkomen (motorkappen) zijn de in de montagetekeningen weergegeven maten voor stripingpatronen, te lezen als omtreksmaten.

1.3.2.8 Positionering en kleuren van stripingbanen op voor- en achterzijden

Bij het aanbrengen van de stripingbanen op voor- en achterzijden wordt begonnen met het uitzetten van de bovenste begrenzinglijn van het stripingbanenpatroon. Vervolgens wordt de centrale driehoek langs deze begrenzinglijn aangebracht. Het midden van de basis van de centrale driehoek valt samen met het midden van de begrenzinglijn. Vervolgens worden stripingbanen langs (linkerzijde) en parallel aan (rechterzijde) de zijden van de centrale driehoek aangebracht.

Stripinghoogte bovenste begrenzinglijn voorzijde voertuigen is $230 + 115 = 345 \text{ mm}$.

Stripinghoogte achterzijde voertuigen zal, afhankelijk van het voertuig, een van de volgende vier maten zijn: **460 mm**, $460 + 115 \text{ mm} = 575 \text{ mm}$, of $460 + 230 = 690 \text{ mm}$ of $460 + 460 = 920 \text{ mm}$.

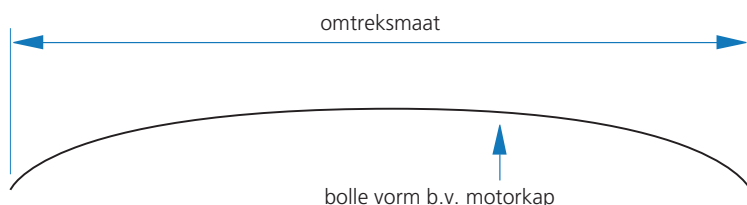
Deze vier variaties zullen toegepast worden, het object bepaalt de toepassing

Zie de volgende pagina's voor de montagetekeningen.

Afmetingen van centrale driehoeken (in plat vlak)

Voor de voorzijden heeft de centrale driehoek, als regel, de volgende afmetingen: basis 370 mm, hoogte 156 mm. Voor de achterzijde zijn de afmetingen van de centrale driehoeken (gemeten in het platte vlak) afhankelijk van de hoogte van het stripingpatroon. Bij een hoogte van het stripingbanenpatroon van 230 mm heeft de centrale driehoek de volgende afmetingen (plat vlak): basis 366 mm, hoogte 153.5 mm.

Bij een hoogte van het stripingbanenpatroon van 460 mm heeft de centrale driehoek de volgende afmetingen (plat vlak): basis 917 mm, hoogte 384.5 mm. In sommige gevallen, bijvoorbeeld op de voorkanten van vrachtwagens, is er niet voldoende ruimte om een centrale driehoek met maten als bovenvermeld, te monteren. In die gevallen krijgt de centrale driehoek de hoogte van het beplakbare deel. De breedte van de centrale driehoek wordt dan evenredig verkleind. De voorzijden van voertuigen liggen alleen bij grote vrachtwagens, en dan nog slechts bij benadering, in het verticale vlak. In alle andere gevallen liggen de stripingbanen in het schuine 'vlak' van de motorkap. Omdat er op voertuigen in de praktijk vrijwel geen werkelijke 'vlakken' zijn, maar min of meer gebolde oppervlakken voorkomen (motorkappen) zijn de in de montagetekeningen weergegeven maten voor stripingpatronen op de voorzijden van voertuigen, te lezen als omtreksmaten.



Uitleg omtreksmaat: dus niet de bolling meten maar het aanzicht, alsof het een plat vlak is

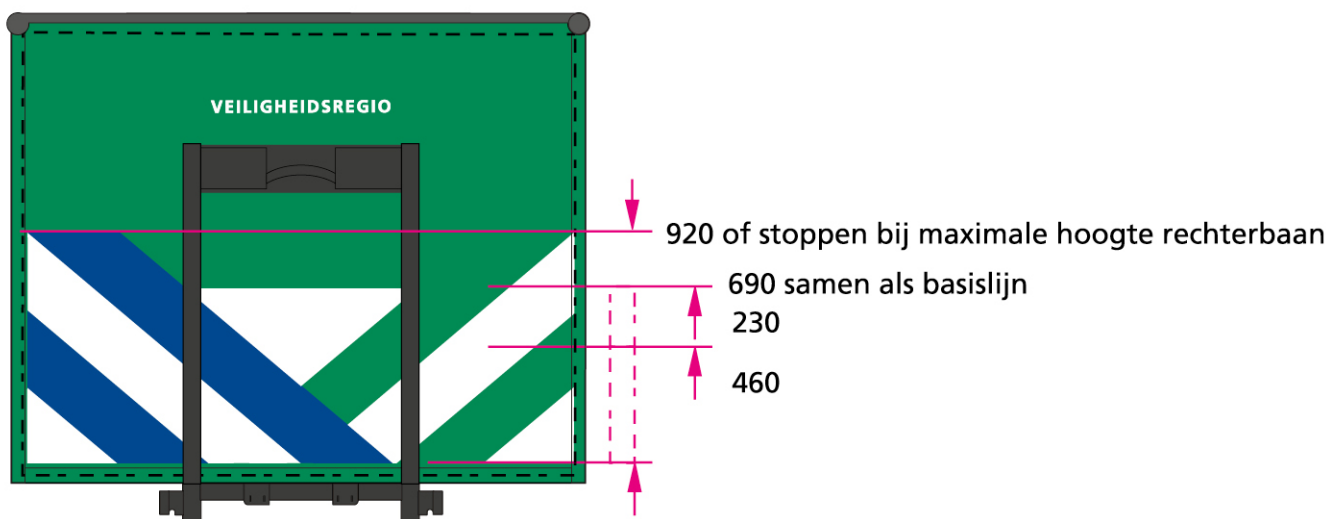
1.3.2.9 Hoogte stripingbanenpatroon op achterzijden van vrachtwagens en voor- en achterzijden van haakarmbakken

Het stripingmodel leent zich er niet voor om de stripingbanen op de achterzijden van grote objecten, in de hoogterichting, tot aan de helft van de beplakbare ruimte aan te brengen, zoals dat voor de zijkanten van grote objecten wordt voorgeschreven.

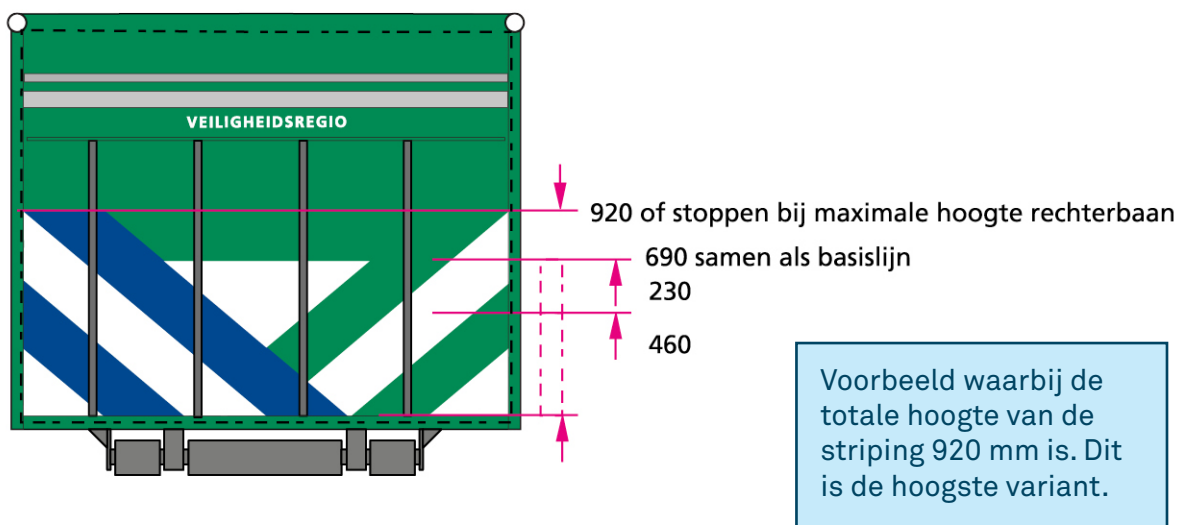
Voor het aanbrengen van stripingbanen op achterzijden van grote vrachtwagens en op de voor- en achterzijden van haakarmbakken, zijn er twee mogelijkheden die afhankelijk van de eigenschappen van de beplakbare ruimte (hoogtebreedteverhouding en eventuele onderbrekingen) toegepast kunnen worden. Als standaarden daarvoor zijn de waarden van 920 mm en 690 mm vastgelegd. De afstand van de onderzijde van het stripingpatroon tot aan horizontale zijde van de centrale driehoek is in beide gevallen 460 mm.

1.3.2.10 Stripingbanen op achterzijden van trekkercabines

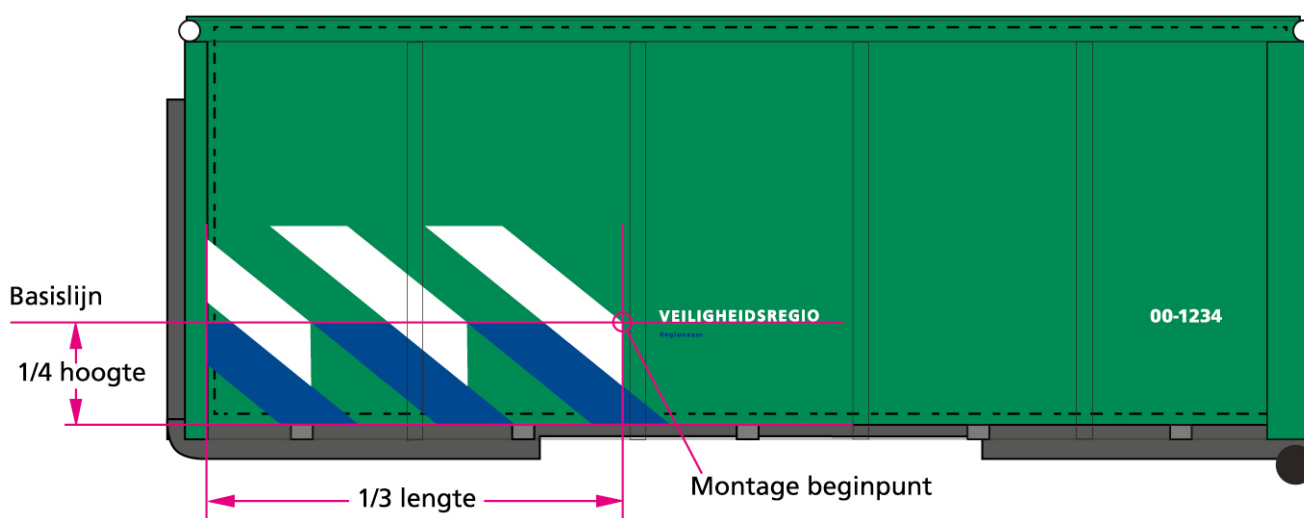
Er worden geen stripingbanen aangebracht op de achterzijde van een trekker. Wel dient zo mogelijk wel het woord 'Veiligheidsregio' te worden aangebracht. Op de montagetekeningen zijn de mogelijkheden dienaangaande weergegeven.



Voorzijde haakarmbak



Achterkant haakarmbak

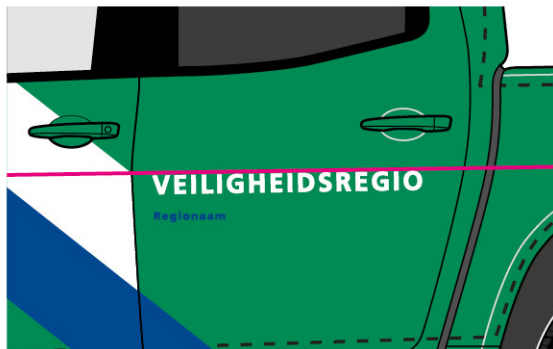
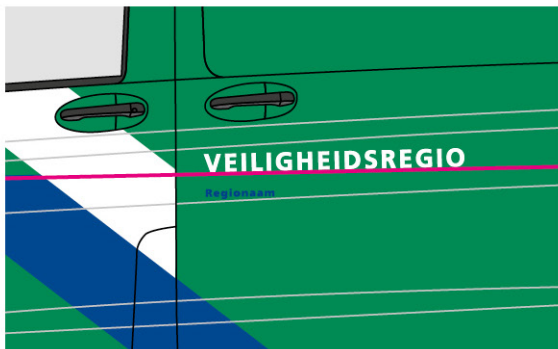


Linkerzijkant haakarmbak

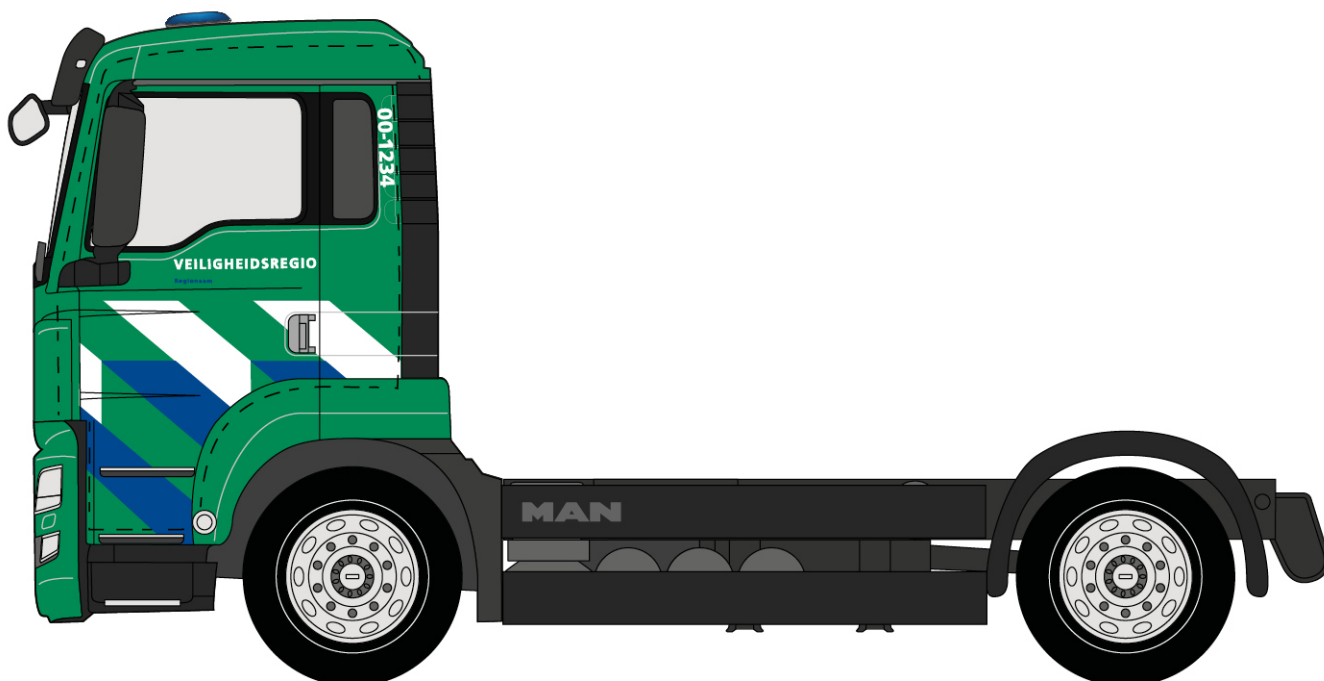
1.3.3 Positionering woordmerk Veiligheidsregio op zijanten

De woorden worden uitsluitend op de zijanten aangebracht. Het lijnt met de basislijn. Daarbij zijn twee mogelijkheden:

- > De onderzijde van het woord raakt aan / staat op de basislijn
- > De bovenzijde van het woord raakt aan de basislijn



Indien er onvoldoende ruimte is om het woordmerk met de basislijn te lijnen wordt het beeldmerk boven het stripingbanenpatroon aangebracht:



1.3.4 Het woordmerk Veiligheidsregio op voor- en achterzijden en hoogtematen striping

Het formaat van het woordmerk Veiligheidsregio dat wordt aangebracht op de voor- en achterzijde van voertuigen en haakarmbakken ligt afhankelijk van de beschikbare ruimte, tussen 25 en 125%.

Op voorzijden van voertuigen wordt het woordmerk als regel in het midden aangebracht. Belemmeringen daarvoor worden in de praktijk vrijwel niet aangetroffen.

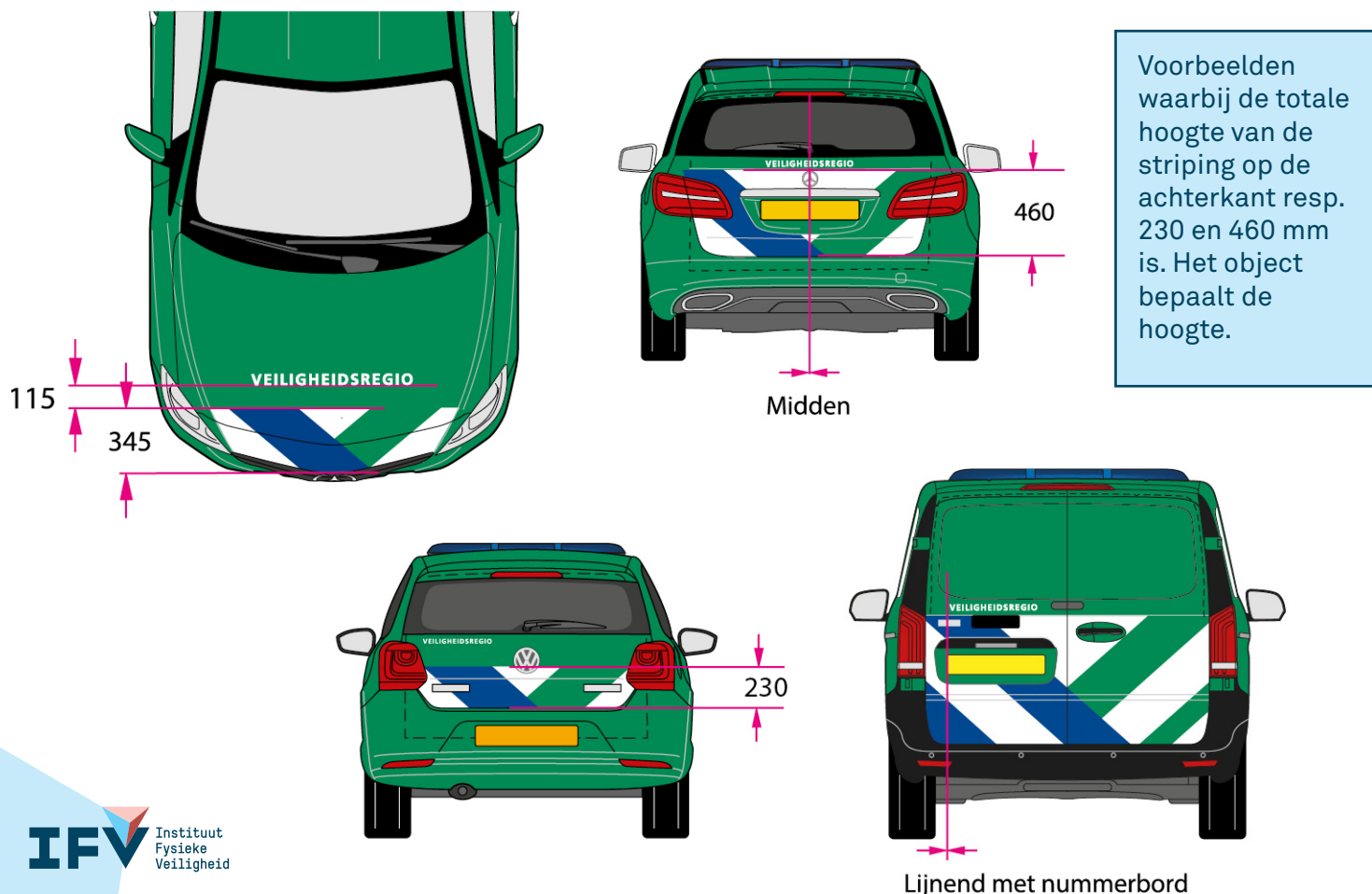
Op achterzijden komen er veelvuldig belemmeringen voor om het woordmerk in het midden aan te brengen (merklogo, handgreep, sluitnaad van achterdeuren bij bestelwagens et cetera).

Het woordmerk wordt in die gevallen bij voorkeur aan de linkerkant, in horizontale zin in het midden van de aan de linkerkant beschikbare ruimte, aangebracht.

Indien er geen belemmeringen zijn heeft het altijd de voorkeur om het woordmerk op de achterzijde in het midden van het object aan te brengen.

Het woordmerk op voor- en achterzijde altijd plakken op de ondergrondskleur van de desbetreffende dienst, in dit geval dus Veiligheidsregiogroen. Het woordmerk niet op de achterrait plaatsen, dit is alleen toegestaan als deze in de juiste kleur is geplakt van het voertuig, Veiligheidsregiogroen dus.

De maatvoering voor de positionering in verticale zin wordt in de montagetekeningen weergegeven.



1.3.5 Voertuignummers

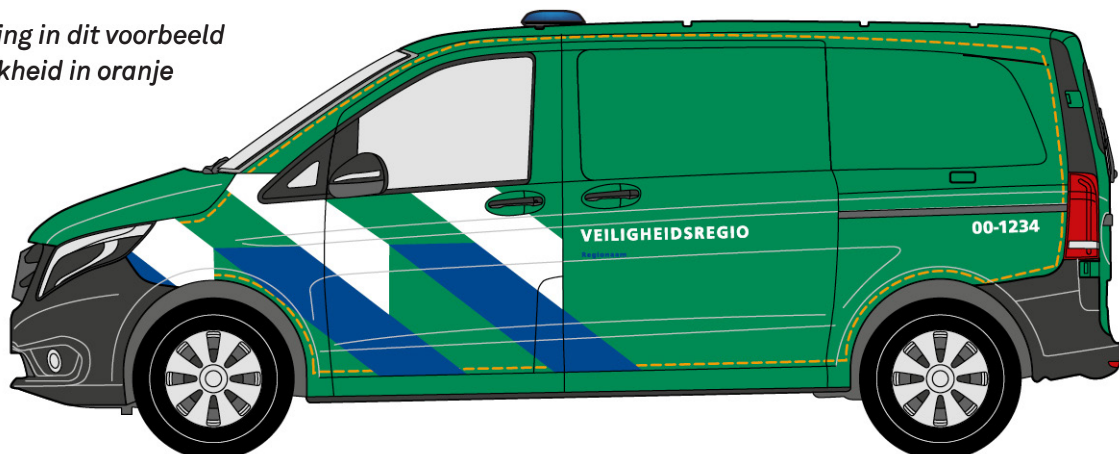
Voor de nummering van voertuigen, haakarmbakken e.d. zal gewerkt worden volgens het nummerplan conform de betreffende discipline met cijfers en verbindingsstreepje (XX-XXXX). Het regionummer wordt derhalve altijd vermeld. De montagetekening is leidend.



1.4 Contourmarkering

- › Contourmarkering op voertuigen wordt aangebracht op de zijkanten en achterkanten. Op auto's wordt de contourmarkering behalve op zijkanten en achterkant, voor zover mogelijk en van toepassing, ook aangebracht op de kopse kanten van portieren en achterkleppen. Op haakarmbakken en opleggers wordt contourmarkering rondom aangebracht.
- › Op alle montagetekeningen zijn op alle aanzichten van vlakken waarop contourmarkering moet worden aangebracht, de hartlijnen van de contourmarkering aangebracht.
- › Op grote vlakke oppervlakken, zoals die voorkomen op opleggers en op bakopbouw van vrachtwagens bestaat de contourmarkering zoveel mogelijk uit lange, rechte stroken met lengtes die, zo mogelijk, overeenkomen met lengtes en breedtes van beplakbare oppervlakken. (cf ECE104)
- › Indien lange, rechte stroken niet kunnen worden aangebracht wordt de contourmarkering samengesteld uit korte stroken die de contouren van het voertuig zo goed mogelijk volgen. De standaardlengte van de stroken die dan worden toegepast is 50 mm. Daarbij kunnen zo nodig vulstukjes van 10 mm worden gebruikt.
- › De contourmarkering heeft een breedte van 25 mm voor personenvoertuigen en lichte bedrijfswagens en van 50 mm voor zware bedrijfswagens cf ECE104.
- › Op de montagetekeningen is aangegeven welke breedte voor de contourmarkering moet worden gehanteerd.
- › Alle elementen van de contourmarkering zijn bij voorkeur van gelijke breedte.
- › Op sommige objecten, zoals tankautospuiten en vrachtwagens met bakopbouw is het niet altijd mogelijk om op het gehele object contourmarkering van gelijke breedte aan te brengen. Op de montagetekeningen zijn de te gebruiken breedtes van de contourmarkering, per deel aangegeven.
- › De afstand tussen de elementen waaruit de contourmarkering is opgebouwd is maximaal 5 mm, ongeachte de breedte van de contourmarkering.
- › De kleur van het materiaal van de contourmarkering moet bij daglicht zo veel mogelijk overeenkomen met de carrosseriekleur van het voertuig.
- › Indien er carrosseriedelen zijn die niet in de basiskleur zijn uitgevoerd (de ruiten lopen bijvoorbeeld in de breedte ver door of er zijn carrosseriedelen in de kleur zwart) maar waarop wel contourmarkering moet worden aangebracht, moet de kleur van het materiaal van de contourmarkering ook zo veel mogelijk overeenkomen met de kleur van het carrosseriedeel waarop de contourmarkering wordt aangebracht.
- › Voor de reflectieklasse van contourmarkering geldt het voorschrift dat deze voldoet aan reflectieklasse C volgens ECE 104 of aan klasse 3 volgens DIN 67520.

Contourmarkering in dit voorbeeld voor de duidelijkheid in oranje weergegeven:





2 Colofon

Coördinatie en beheer

Instituut Fysieke Veiligheid

Facilitair Dienstencentrum

Postbus 7112

2701 AC Zoetermeer

www.striping.nl / www.ifv.nl / huisstijl@ifv.nl

Opdrachtgever:	Ministerie van Justitie en Veiligheid
Titel:	Montagevoorschrift Veiligheidsregio
Datum:	21 maart 2018
Status:	Definitief
Versie:	1.10 (VRK6003)
Projectleider/auteur:	Patrick Nijman 079 - 3304 656
Review:	
Eindverantwoordelijk:	Ministerie van Justitie en Veiligheid

Aansprakelijkheid

Ondanks alle aan de samenstelling van de tekst en de tekeningen bestede zorg kan de samensteller geen aansprakelijkheid aanvaarden voor eventuele schade, die zou kunnen voortvloeien uit enige fout of onvolledigheid, die in deze montagevoorschriften zou kunnen voorkomen.