

29/10/2024

1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: ProRail B.V.
Rechtsvorm van de koper: Entiteit met bijzondere of uitsluitende rechten
Activiteit van de aanbestedende instantie: Spoorwegdiensten

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Landelijk - Levering van leidingonderbrekers

Beschrijving: De scope van de aanbesteding is: • Het leveren van leidingonderbrekers incl. levering slijt- en vervangingsonderdelen; o Het plaatsen doet de projectaannemer; o Het onderhoud zit in PGO (conform huidige rovk). ProRail sluit met de nummer 1 in de ranking de raamovereenkomst. Met de nummer 2 in de ranking wordt een wachtkamerovereenkomst gesloten. Na gunning is een testperiode van kracht waarin de leverancier aantoont dat zijn product(en) voldoet(n) aan hetgeen ProRail heeft gevraagd in de aanbesteding. De Raamovereenkomst heeft een vaste looptijd van vier (4) jaar met twee (2) keer een optie tot verlenging met twee (2) jaar. Dit is inclusief de testperiode. Het leverdeel van de raamovereenkomst is dan 6 jaar en 3 maanden. De maximale looptijd van de raamovereenkomst is 8 jaar. De raamovereenkomst kent gegarandeerde afname. Aan de opgave kunnen op geen enkele wijze rechten ontleend worden. De maximale waarde van de Overeenkomst bedraagt € 4.000.000 mln. Zie aanbestedingsdocumenten

Identificatiecode van de procedure: 7e2349fd-8747-4a29-b718-80ef5189ccc1

Type procedure: Openbaar

De procedure wordt versneld: neen

2.1.1 Doel

Aard van het contract: Leveringen

Belangrijkste classificatie(cpv): 44111511Isolatoren voor elektriciteit

Aanvullende classificatie(cpv): 45234160Maken van bovenleidingen

2.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overal in het desbetreffende land

2.1.4 Algemene informatie

Aanvullende informatie: Zie leidraad.

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/25/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel: Landelijk - Levering van leidingonderbrekers

Beschrijving: De scope van de aanbesteding is: • Het leveren van leidingonderbrekers incl. levering slijt- en vervangingsonderdelen; o Het plaatsen doet de projectaannemer; o Het onderhoud zit in PGO (conform huidige rovk). ProRail sluit met de nummer 1 in de ranking de raamovereenkomst. Met de nummer 2 in de ranking wordt een wachtkamerovereenkomst gesloten. Na gunning is een testperiode van kracht waarin de leverancier aantoont dat zijn product(en) voldoet(n) aan hetgeen ProRail heeft gevraagd in de aanbesteding. De testperiode bestaat uit: • Praktijktesten - 12 mnd na installatie van de leidingonderbrekers; • Labtesten – max. 3 mnd. na de testperiode van 12 maanden. De Raamovereenkomst heeft een vaste looptijd van vier (4) jaar met twee (2) keer een optie tot verlenging met twee (2) jaar. Dit is inclusief de testperiode. Het leverdeel van de raamovereenkomst is dan 6 jaar en 3 maanden. De maximale looptijd van de raamovereenkomst is 8 jaar. De raamovereenkomst kent gegarandeerde afname. Aan de opgave kunnen op geen enkele wijze rechten ontleend worden. De maximale waarde van de Overeenkomst bedraagt € 4.000.000 mln. Zie aanbestedingsdocumenten

Interne identificatiecode : 1

5.1.1 Doel

Aard van het contract: Leveringen

Belangrijkste classificatie(cpv): 44111500Isolatoren en isolerende delen

Aanvullende classificatie(cpv): 45234160Maken van bovenleidingen

Opties:

Beschrijving van de opties: De Raamovereenkomst heeft een vaste looptijd van vier (4) jaar met twee (2) keer een optie tot verlenging met twee (2) jaar. Dit is inclusief de testperiode. Het leverdeel van de raamovereenkomst is dan 6 jaar en 3 maanden.

5.1.2 Plaats van uitvoering

Land: Nederland

Overall in het desbetreffende land

Aanvullende informatie:

5.1.3 Geraamde duur

Looptijd: 8Jaar

5.1.4 Verlenging

Maximumaantal verlengingen: 2

De koper behoudt zich het recht voor aanvullende aankopen te doen bij de contractant, zoals hier beschreven:

De Raamovereenkomst heeft een vaste looptijd van vier (4) jaar met twee (2) keer een optie tot verlenging met twee (2) jaar. Dit is inclusief de testperiode. Het leverdeel van de raamovereenkomst is dan 6 jaar en 3 maanden.

5.1.6 Algemene informatie

Voorbehouden deelname: Deelname is niet voorbehouden.

De namen en beroepskwalificaties van het voor de

uitvoering van de
opdracht ingezette
personeel moeten
worden vermeld:

Niet vereist

Aanbestedingsproject dat niet uit EU-fondsen wordt gefinancierd

De aanbesteding valt
onder de Overeenkomst
inzake
overheidsopdrachten
(GPA):

ja

5.1.7 Strategische aanbestedingen

Doel van strategische
aanbestedingen:

Geen strategische aanbesteding

5.1.10 Gunningscriteria

Criterium:

Type:

Prijs

Naam:

Inschrijvingsprijs

Beschrijving:

Het gunningscriterium is de economisch meest voordelige aanbidding op basis van de beste prijs-kwaliteit verhouding (BPKV). De beste prijs-kwaliteit verhouding wordt als volgt bepaald: Inschrijvingsprijs (1) € Fictieve korting CO2 ambitieniveau (2) € -\ (max. 5% fictieve korting) Fictieve korting aantal uitvoeringen (3a) € -\ (max. 30% fictieve korting) Fictieve korting inbouwhoogte (3b) € -\ (max. 15% fictieve korting) Fictieve inschrijvingsprijs € De inschrijfsom wordt berekend met behulp van de Annex 6 - Aanbiedingsbegroting. In de aanbiedingsbegroting wordt uitgegaan van een geschatte omvang van het aantal leidingonderbrekers gedurende de looptijd van de Overeenkomst. De exacte omvang zal afhankelijk zijn van de vraag. Aan de door ProRail geprognoseerde aantallen in de uitvraag kunnen geen rechten ontleend worden (de exacte omvang is afhankelijk van de vraag). Zie in Annex 6 – Aanbiedingsbegroting voor de aan te bieden prijzen en inschrijfsom.

Gewicht (punten, exact)
:

50

Criterium:

Type:

Kwaliteit

Naam:

Duurzaamheid: CO2-prestatieladder

Beschrijving:

De voor een inschrijver vast te stellen kwaliteitswaarde voor het criterium CO2-Prestatieladder wordt berekend aan de hand van het door inschrijver op het inschrijvingsformulier aangegeven CO2-ambitieniveau. In onderstaande tabel staat per ambitieniveau (trede) het bijbehorende fictieve kortingspercentage aangegeven. De kwaliteitswaarde is het bedrag dat fictief in mindering wordt gebracht op de inschrijfsom en wordt berekend door het fictieve kortingspercentage te vermenigvuldigen met de inschrijfsom. Hoe hoger het aangeboden CO2-ambitieniveau van de inschrijver is, hoe hoger de kwaliteitswaarde (fictieve vermindering van de inschrijfsom). CO2-Prestatieladder ambitieniveau Fictieve kortingspercentage 5 = 5% 4 = 4% 3 = 3% 2 = 2% 1 = 1%

Gewicht (punten, exact)
:

5

Criterium:

Type:	Kwaliteit
Naam:	Aantal uitvoeringen voor de snelheidsvarianten
Beschrijving:	Hoe minder varianten er worden aangeboden hoe hoger de fictieve korting: • 1 variant = 30% fictieve korting; Variant die voldoet aan alle eisen voor alle snelheidscategorieën en die ongeacht de baanvaksnelheid op elke sectiescheiding van het bovenleidingsysteem van ProRail kan worden ingebouwd; • 2 varianten = 15% fictieve korting; 2 varianten die per variant voldoet aan alle eisen voor de betreffende snelheidscategorie en waarvan de aanbieder aangeeft voor welke baanvaksnelheid type 1 dan wel type 2 moet worden ingebouwd; • 3 varianten = 0% fictieve korting; 3 varianten die per variant voldoet aan alle gestelde eisen voor de betreffende snelheidscategorie en waarvan de aanbieder aangeeft voor welke baanvaksnelheid type 1 dan wel type 2 of type 3 moet worden ingebouwd. De korting is niet van toepassing op de leidingonderbreker voor de lage inbouwhoogte (0,50m).
Gewicht (punten, exact) :	30
Criterium:	
Type:	Kwaliteit
Naam:	Inbouwhoogte leidingonderbreker
Beschrijving:	Vraagspecificatie eis 49: De leidingonderbreker dient minstens bij een inbouwhoogte van 0,45m geïnstalleerd te kunnen worden. Vooral bij oude kunstwerken zijn er afwijkingen in de minimale beschikbare inbouwhoogte, omdat deze vaak een lagere doorrijhoogte hebben dan nieuwe kunstwerken. Het is moeilijk om de minimale voorkomende inbouwhoogte vast te stellen waarbij in de toekomst ook nog een leidingonderbreker nodig is. Om in zoveel mogelijk situaties toch een leidingonderbreker te kunnen installeren, wil ProRail een leidingonderbreker die een zo groot mogelijk inbouwbereik faciliteert. Een leidingonderbreker voor een zo'n klein mogelijke inbouwhoogte is daarom gewenst. Inschrijver kan een fictieve korting op de inschrijvingsprijs verdienen als hij een leidingonderbreker aanbiedt die in een kleinere inbouwhoogte geïnstalleerd kan worden. Inbouwhoogte: • 0,35m= 15% fictieve korting; • 0,40 m= 10% fictieve korting; • 0,45m = 0% fictieve korting; Inschrijver kruist op Annex 5 Inschrijvingsformulier aan met welke inbouwhoogte hij de leidingonderbrekers aanbiedt.
Gewicht (punten, exact) :	15

5.1.11 Aanbestedingsstukken

Termijn voor
verzoeken om 18/11/2024 13:00 +01:00
aanvullende informatie:

Adres van de
aanbestedingsstukken: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/355150>

5.1.12 Voorwaarden van de aanbesteding

Voorwaarden voor indiening:

Elektronische indiening: Vereist

Adres voor indiening: <https://www.tenderned.nl/aankondigingen/overzicht/355150>

Talen waarin
inschrijvingen of
verzoeken tot deelname Nederlands

kunnen worden

ingediend:

Elektronische catalogus: Niet toegestaan

Varianten: Niet toegestaan

Uiterste datum voor de

ontvangst van 29/01/2025 13:00 +01:00

inschrijvingen:

Uiterste datum tot

wanneer de

inschrijving geldig 3 Maand

moet blijven:

Informatie over de openbare opening:

Openingsdatum: 29/01/2025 13:00 +01:00

Voorwaarden van het contract:

De uitvoering van de

opdracht moet

plaatsvinden binnen het kader van programma's Neen

voor maatwerkbedrijven

:

Voorwaarden met

betrekking tot de

uitvoering van de

opdracht:

Zie aanbestedingsdocumenten

Elektronische

facturering:

Niet toegestaan

Er zal worden

gebruikgemaakt van

elektronische

orderplaatsing:

neen

Er zal worden

gebruikgemaakt van

elektronische betaling:

neen

Financiële regeling:

-

5.1.15 Technieken

Raamovereenkomst:

Raamovereenkomst, zonder hernieuwde oproep tot mededinging

Maximumaantal

deelnemers:

1

Informatie over het dynamische aankoopstelsel:

Geen dynamisch aankoopstelsel

Elektronische veiling:

neen

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor

beroepsprocedures:

ProRail B.V.

Organisatie die nadere

inlichtingen over de

aanbestedingsprocedure ProRail B.V.

verstrekt:

Organisatie die meer
informatie geeft over ProRail B.V.
beroepsprocedures:

Organisatie die
verzoeken tot deelname ProRail B.V.
ontvangt:

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam: ProRail B.V.
Registratienummer: 381962604
Postadres: Moreelsepark 3
Stad: Utrecht
Postcode: 3511 EP
Onderverdeling land
(NUTS): Utrecht(NL310)
Land: Nederland
Contactpunt: Bart-Jan de Beer
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl
Telefoon: +31 642310014
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers/aanbesteden-en-inkoop>

Andere contactpunten:

Officiële naam: Rechtbank Midden-Nederland
Postadres: Postbus 16005
Stad: Utrecht
Postcode: 3500 DA
Onderverdeling land
(NUTS): Utrecht(NL310)
Land: Nederland
Contactpunt: Rechtbank Midden-Nederland
E-mail: Civiel.RB-MNL.utrecht@rechtspraak.nl
Telefoon: +31 883620000
Internetadres: <http://www.rechtspraak.nl>

Andere contactpunten:

Officiële naam: via TenderNed
Stad: Utrecht
Postcode: 3511 EP
Onderverdeling land
(NUTS): Utrecht(NL310)
Land: Nederland
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers>

Andere contactpunten:

Officiële naam: via TenderNed
Stad: Utrecht

Postcode: 3511 EP
Onderverdeling land (NUTS): Utrecht(NL310)
Land: Nederland
E-mail: aanbestedingen@prorail.nl
Internetadres: <http://www.prorail.nl/leveranciers>

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie die nadere inlichtingen over de aanbestedingsprocedure verstrekt

Organisatie die verzoeken tot deelname ontvangt

Organisatie voor beroepsprocedures

Organisatie die meer informatie geeft over beroepsprocedures

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode/versie van de aankondiging: 1b8ec09a-9201-4328-8e9b-a8eb860c0b2c-01

Type formulier: Mededinging

Type aankondiging: Aankondiging van een opdracht of concessie – standaardregeling

Verzenddatum van de aankondiging: 29/10/2024 12:03 +01:00

Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is: Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking