

BIJLAGE ALGEMENE INFORMATIE BEWEEGBARE BRUGGEN

bruggen kern Woerden

Blokhuisbrug (04-001)



De Blokhuisbrug (1989) is een enkele stalen ophaalbrug op een gewapend betonnen onderbouw met elektromechanische bediening en afsluitbomen en elektrische land- en scheepvaartverkeersseinen. De Blokhuisbrug ligt over de Grecht nabij de Oude Rijn, in de Leidsestraatweg nabij de T-splitsing met de Zegveldse Uitweg.

Functie: passeren alle wegverkeer, recreatief en incidenteel beroepsvaarverkeer.

Kwakelbrug (05-001)



De Kwakelbrug (1969) is een enkele stalen ophaalbrug op een gewapend betonnen onderbouw met elektromechanische bediening en afsluitbomen en elektrische land- en scheepvaartverkeersseinen. De Kwakelbrug ligt over de Oude Rijn in de Boerendijk tussen het Jaagpad en de Leidsestraatweg. De Kwakelbrug is begin 2021 gerenoveerd en van een nieuw stalen val voorzien.

Functie: passeren alle wegverkeer, recreatief en incidenteel beroepsvaarverkeer.

Rozenbrug (01-006)



De Rozenbrug (1937) is een enkele stalen ophaalbrug op een gewapend betonnen onderbouw met mechanische handbediening, elektromechanisch bediende afsluitbomen en elektrische land- en scheepvaartverkeersseinen. De Rozenbrug ligt over de Oude Rijn in de Singel tussen de Rijnkade en de Leidsestraatweg/Westdam.

De Rozenbrug is in 2020 gerenoveerd, waarbij de staalconstructie geheel is gereviseerd en opnieuw geconserveerd.

Functie: passeren alle wegverkeer, recreatief en incidenteel beroepsvaarverkeer.

Functie van alle drie de Woerdense bruggen is: passeren alle wegverkeer, recreatief en incidenteel beroepsvaarverkeer. Alleen op de Rozenbrug is de maximale aslast beperkt tot 7 ton.

Bediening van de Blokhuisbrug en de Kwakelbrug vindt plaats door een bedienaar ter plaatse. Bediening van de Rozenbrug vindt plaats door de bedienaar van de Kwakelbrug die per fiets heen en weer rijdt.

Vaarwegbeheerder en bevoegd gezag van het vaarwater van de Oude Rijn onder de Kwakelbrug en Rozenbrug is het Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden, Provincie Utrecht is formeel eigenaar. De vaarweg ter plaatse van de Blokhuisbrug (Grecht) valt onder de verantwoordelijkheid van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden. Functie van de vaarweg is lichte beroepsvaart (CEMT 0 en 1), kleine recreatievaart en sloepen.

bruggen kern Harmelen

Hofbrug (52-018)



De Hofbrug (2004) is een enkele stalen ophaalbrug op een gewapend betonnen onderbouw met elektrohydraulische bediening, elektromechanische afsluitbomen en elektrische land- en scheepvaartverkeersseinen. De Hofbrug ligt over de Oude Rijn in de N419 tussen de Haanwijk en de Leidsestraatweg. Functie: passeren alle wegverkeer, recreatief en incidenteel beroepsvaarverkeer.

Pomperspleinbrug (52-008)



De Pomperspleinbrug (ook wel Jaagpadbrug genoemd, 1984) is een enkele houten ophaalbrug op een houten onderbouw met mechanische handbediening. De Jaagpadbrug ligt over de Oude Rijn tussen de Uitweg (t.h.v. de Rijnlaan) en het Pompersplein nabij de kruising met het Jaagpad.

Functie is het passeren van fietsers en voetgangers, recreatief en incidenteel beroepsvaarverkeer.

Molenbrug (52-005)



De Molenbrug (1960) is een enkele stalen ophaalbrug op een gewapend betonnen onderbouw met mechanische handbediening, handbediende afsluitbomen en elektrische land- en scheepvaartverkeersseinen. De Molenbrug ligt over de Leidsche Rijn in de Harmelerwaard nabij de kruising Dorpsstraat/Acacialaan.

Functie is het passeren van wegverkeer, recreatief en incidenteel beroepsvaarverkeer.

Bediening van alle drie de Harmelense bruggen vindt plaats in het vaarseizoen op bloktijden op telefonische afroep en buiten het vaarseizoen op telefonische afspraak.

Vaarwegbeheerder en bevoegd gezag van het vaarwater onder de drie Harmelense bruggen is Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR). Functie van de vaarweg is 'informele vaarweg met eisen', bestemd voor kleine recreatievaart, o.a. sloepen.

bruggen gemeente Oudewater

Wilhelmina van Pruisenbrug (B-015-G)



De Wilhelmina van Pruisenbrug (2020) is een enkele stalen ophaalbrug op een gewapend betonnen onderbouw. De brug wordt automatisch geopend op afroep door de scheepvaart. De brug is voorzien van elektromechanische aandrijving en afsluitbomen en elektrische land- en scheepvaartverkeersseinen. De Wilhelmina van Pruisenbrug wordt automatisch bediend op afroep door de scheepvaart.

De Wilhelmina van Pruisenbrug ligt over Gekanaliseerde Hollandsche IJssel in Hekendorp, nabij de Goejanverwellesluis.

Hoenkoopse brug (B-014-G)



De Hoenkoopse brug (1972) is een enkele stalen basculebrug op een gewapend betonnen onderbouw met elektromechanische bediening en afsluitbomen en elektrische land- en scheepvaartverkeersseinen. De Hoenkoopse brug ligt in de kern Oudewater, over de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel in de Zwier Regelinkstraat.

Het brugval vertoont vermoeiingsschade (scheurvorming), die in de afgelopen jaren intensief is gemonitord. Er worden voorbereidingen getroffen om de brug in de komende 2-4 jaar te renoveren of delen te vervangen.

De Hoenkoopse brug wordt bediend door een bedienaar ter plaatse.

Vaarwegbeheerder en bevoegd gezag van de Gekanaliseerde Hollandsche IJssel is Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR). De Gekanaliseerde Hollandsche IJssel is geschikt voor scheepvaart CEMT-klasse BM met een doorvaartheogte van 4,60 m.

Vrouwenbrug (B-003-G)



De Vrouwenbrug (1967) is een enkele stalen ophaalbrug op een gewapend betonnen onderbouw met mechanische handbediening en handbediende afsluitbomen. De brug heeft geen verkeersseinen. De Vrouwenbrug ligt in het buitengebied van Oudewater, over de Lange Linschoten tussen de Noord- en Zuid-Linschoterzandweg nabij de stal Het Oude Water. De Vrouwenbrug is in 2022 gerenoveerd en van een nieuw stalen val voorzien.

De Vrouwenbrug wordt op afroep bediend door een aanwonende.

Vaarwegbeheerder en bevoegd gezag van de Lange Linschoten is Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden (HDSR).