

Marktconsultatie voor het B&O van de centrale voor bediening van bruggen en sluizen in de provincie Noord Holland

8 november 2024

Inhoud

- Welkom
- Proces Marktconsultatie
- Inleiding Bediencentrale
- Scope B&O contract (techniek & processen)
- Vervolg



Welkom

- **Doel**

- Suggesties en aandachtspunten om te komen tot langdurige samenwerkingsrelatie voor het beheren en ontwikkelen van de bediencentrale van PNH;
- Nieuw, uniek en bedrijfskritisch voor PNH;
- Veel kennis bij de marktpartijen zelf;
- In lijn met de beoogde samenwerking.

- **Opdrachtgever**

- De directie Beheer & Uitvoering

- **Team PNH:**

- Projectmanager: Gerrit Jansen
- Assetmanager/contractmanager: Tim Buffing
- Technische adviseur: Ben Kleiss & Frank van de Vosse
- Inkoper: Stijn van der Loos & Akin Keskin



Proces Marktconsultatie

Proces

1. Online bijeenkomst
2. Delen van documenten en vragenlijst
3. Analyseren van antwoorden en eventueel partijen uitnodigen voor verdiepende gesprekken
4. Publiceren van Marktconsultatieverslag

De spelregels

- Zenden van informatie
- Vragen mogen aan het einde gesteld worden
- De bijeenkomst wordt niet opgenomen

Proces Marktconsultatie

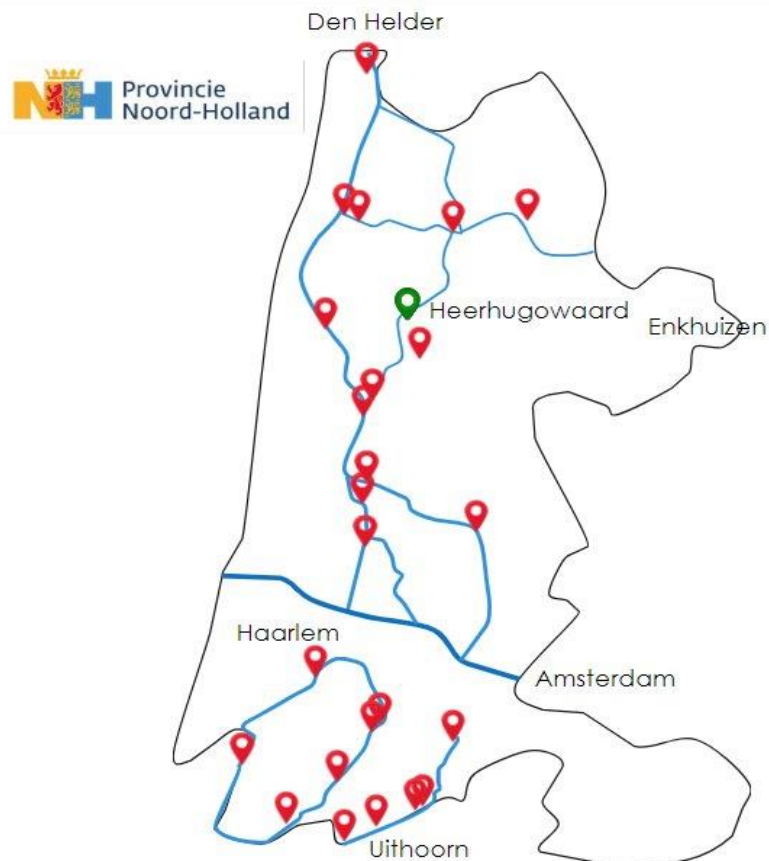
Onderwerp	Datum	Tijd
Deadline stellen van vragen	13-11-2024- 12:00	12:00 (deadline)
Deadline indienen vragenlijst	19-11-2024 – 12:00	12:00 (deadline)
Verdiepende gesprekken (blok) 1	25-11-2024 – 12:00/16:00	12:00 - 16:00
Verdiepende gesprekken (blok) 2	26-11-2024 - 12:00/16:00	12:00 - 16:00
Publicatie informatie	02-12-2024	18:00

Inleiding Bediencentrale

- De provincie stimuleert het vervoer over water. Door bruggen en sluizen centraal te bedienen verbetert de doorstroming van de scheepvaart en het wegverkeer. Daarom heeft de provincie een bediencentrale voor bruggen en sluizen gemaakt in Weg- & Waterhuis De Langebalk in Heerhugowaard. Hier kunnen bedienaren bruggen en sluizen in Noord-Holland veilig vanuit 1 centrale plek bedienen.
- Centrale is in 2018 gerealiseerd, 35 objecten aangesloten na winter (=aansluitseizoen) 2024/2025
- Bedientijden momenteel 05:00-23:00 (dus deel onderhoud 's nachts)
- Bedrijfskritisch
- Voor de provincie Noord-Holland en hiermee voor de weg- en vaarweggebruiker

Film: Steeds meer bruggen en sluizen op afstand bediend

Inleiding Bediencentrale



Aangesloten objecten voorjaar 2024

- Aalsmeerderbrug
- Alkmaarsebrug
- Amaliabrug
- Bosrandbrug
- Brug Ouderkerk
- Brug Vrouwenakker
- Brug Vrouwenverdriet
- Brug Sluis Purmerend
- Busbrug Uithoorn
- De Twee Zwanenbrug
- Elsbroekerbrug
- Kogerpolderbrug
- Kraspolderbrug
- Leeghwaterbrug
- Leimuiderbrug
- Prinses Irenebrug
- Schalkwijkerbrug
- Schipholdraaibrug
- Schoorldammerbrug
- Waardbrug
- Zijperbrug
- Burgemeester Visserbrug
- Tolhuissluis
- Hefbrug Oterleek

Scope B&O contract (techniek & processen)

TECHNIEK: CENTRALE

- Apparatuur in bedienruimte
 - 3 clusters met ieder: 1 coördinator en 4 duo-bedienplekken
 - Mockup voor test en training
 - Clients/audio/video/noodstop en randapparatuur
 - Bureaus en stoelen
- Apparatuur in server-ruimte
 - Mirrored platformen , SCADA server, log database, audio/video server, storage, tooling voor functioneel & technisch beheer, noodstop centrale
 - WAN en LAN: glaslade, switches, ethernet bekabeling
 - Firewalls naar Brug Management Systeem (BMS) en naar beheer op afstand voorzieningen (voor bijzondere situaties)
 - 3 testkoffers
 - Ruimte-faciliteiten tbv serverruimte (voeding, brandblus, koeling, UPS, ruimte-PLC, ..)

TECHNIEK: TRANSMISSIE NETWERK

- 1 backbone ring met 4 sub ringen
- Geleased dark fiber
- Core switches op verschillende plaatsen in de Provincie

TECHNIEK: OBJECT

- Koppelkast met glas lade, transmissie switch, lokale noodstop, omroep / intercom / marifoon, LSV, voedingen, kastfaciliteiten
- Object-specifiek geconfigureerde standaard-software (S7-1500)
- Camera's, speakers en intercom zijn gestandaardiseerd (geen scope ON)

PROCESSEN DIENSTVERLENING

- Transitie en re-transitie
- Basis ITIL IPWC (storingen, problemen, wijzigingen, configuratiebeheer)
- Regie op keten (architectuur, storingen, problemen)
- Preventief, adaptief, additief onderhoud aan hardware, software en licenties
- COTS upgrades
- Aansluiting nieuwe objecten (incl. coördinatie)
- Beheer reservedelen
- Beheer testkoffers
- Onderhoudsplanning (lifecycle, meer-jaren, jaar, release)
- B&O van de standaard-software voor brug en brug/sluis
- Security management
- Kennismanagement (voor ON en OG)
- Adviezen
- Service management

Toekomstige ontwikkelingen

- Uitbreiding bedienbare areaal van PNH
 - Bedienen objecten van andere vaarwegbeheerders
 - Doorontwikkeling netwerk- en transmissiesystemen
 - Herziening bedienfilosofie
-
- Samenwerking B&O bediencentrales van andere vaarwegbeheerders
 - Verschuiving beheerd areaal (GBC $\leftrightarrow$ beheer bediencentrale)
-
- Toekomstig bestendige oplossingen
 - Breed beschikbare techniek/oplossingen

Vervolg (indicatief)

- Niet-openbare procedure
- Voornemen tot publiceren Q1 2025
- Beoogd ingangsdatum contract Q3 2025

Tot slot

Vragen?

