



# Nota van Inlichtingen

---

Contract met zaaknummer 31199764 –  
31-01-2025

---

Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud Zee & Delta

Met 11 bijlage(n)

Nota van inlichtingen nummer 1 behorend bij het contract met zaaknummer 31199764 verstrekt aan gegadigden voor de Overbruggingsmaatregelen Bruggen Schelde-Rijnverbinding.

**A. Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:**

1. Zie de vragen en antwoorden module in TenderNed

**B. Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingenbijeenkomst de volgende mondelinge vragen gesteld:**

1. Vragen zijn ingediend in TenderNed.

**C. Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende tekeningen en/of monsters getoond:**

1. Document 31199764 Overbruggingsmaatregelen Bruggen SRV Inlichtingenbijeenkomst 7 nov.pdf is reeds gepubliceerd op TenderNed op 19 december 2024 onder map Nota van Inlichtingen
2. Zie document 31199764 SRV NVI bijlage H- PV van aanwijzing 07-11-2024



**D. In de aanbestedingsvoorwaarden zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:**

1. MKI

Aanbestedingsleidraad:

Bijlage G Uitwerking BPKV-criteria voor de beste prijs-kwaliteitverhouding  
Rekenblad BPKV Kwaliteitswaarde milieukosten: "vermindering van de totale kwaliteitswaarde",  
conform paragraaf 4.4.3 subkop: Milieukosten (MKI-waarde), MKI-waarde \*

"30."

Wordt

"-30."

Toelichting: In het rekenblad moet een negatieve factor worden ingevuld om de gunningmethodiek goed te laten werken.

2. Aanbestedingsplanning

Zoals eerder vermeld via TenderNed is de aanbestedingsplanning aangepast.

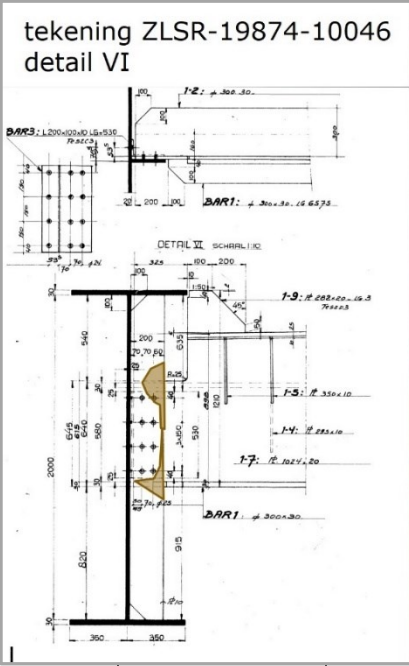

<b>Activiteit</b>	<b>Was</b>	<b>Wordt</b>
Uiterste datum verzoek om nadere inlichtingen	16 januari 2025	6 februari 2025
Publicatie laatste nota van inlichtingen	30 januari 2025	20 februari 2025
Uiterste datum ontvangst vd inschrijvingen	24 februari 2025	17 maart 2025
Openen kluis met inschrijvingen	25 februari 2025	18 maart 2025
Verzenden gunningsbeslissing	27 maart 2025	17 april 2025
Uiterste datum rechtsbescherming	16 april 2025	7 mei 2025
Verzending opdracht	1 mei 2025	22 mei 2025



**E. De volgende wijzigingen of toevoegingen worden aangebracht in de contractstukken:**

Na opdrachtverlening verzorgd Aanbesteder een bijgewerkte versie (werkbestek) van de VSW, VSP en Annexen.

Document	Paragraaf	Aanvulling of wijziging
VSW	OHA-0030	Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0030 Uitvoeren ontwerp- en realisatiewerkzaamheden: <i>"Opdrachtnemer stelt een kantoorunit ter beschikking aan Opdrachtgever gedurende de gehele uitvoeringsduur van het object in de directe omgeving (loopafstand). Kantoorunit heeft minimale afmetingen 6x3m1, dient afsluitbaar te zijn met eigen sleutel en voorzien van verwarming, verlichting en (eenvoudig) kantoormeubilair voor 2 werkplekken"</i>
VSW	OHA-0030	Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende eisen gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0030 Uitvoeren ontwerp- en realisatiewerkzaamheden: <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>"Ten behoeve van het lassen aan de bestaande stalen constructiedelen dient uitgegaan worden van een CEV (Carbon Equivalent/ Koolstofequivalent) van 0,50.</i></li><li>• <i>In voorbereiding op laswerkzaamheden dient de chemische samenstelling van het staal van de bestaande brug te worden geanalyseerd. De chemische samenstelling dient op de relevante locaties te worden vastgesteld op basis van Optische Emissie Spectrometrie (OES) en de CEV dient te worden bepaald. Aan de hand van de CEV dient de geschiktheid van de lasmethode gecontroleerd te worden door de Opdrachtnemer."</i></li></ul>
VSW	OHA-0030	Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0030 Uitvoeren ontwerp- en realisatiewerkzaamheden: PROCEIS-0128.
VSW	OHA-0030	Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende objectspecifieke eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0030 Uitvoeren ontwerp- en realisatiewerkzaamheden: <i>"Voor het uitvoeren van de werkzaamheden op Brug Nieuw-Vossemeer is het tegelijkertijd toepassen van meerdere voertuigen van meer dan 35 ton op de brug alleen mogelijk na instemming van Opdrachtgever. Opdrachtnemer dient in zijn werkplan te beschrijven welke zware voertuigen gelijktijdig op de brug werkzaam zullen zijn en hoe tijdens de werkzaamheden geborgd wordt dat de belasting door deze voertuigen op de brug niet overschreden wordt.</i>  <i>Toelichting: Op de Brug Nieuw-Vossemeer geldt op dit moment een gewichtsbepanking voor voertuigen van 35 ton. Om het belastingeffect in de brug niet teveel op te laten lopen dient vermeden te worden dat op de boogbrug een treintje van vrachtwagens ontstaat. Voor bijvoorbeeld asfalteringswerkzaamheden moet de opdrachtnemer er rekening mee houden dat er maximaal 3 volle vrachtwagens met asfalt tegelijkertijd op de brug kunnen staan."</i>

Document	Paragraaf	Aanvulling of wijziging
VSW	OHA-0030	<p>Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0030 Uitvoeren ontwerp- en realisatiewerkzaamheden:</p> <p><i>"Opdrachtnemer dient een inspectie uit te voeren van een corrosieschade van de aansluiting van de eindwarsdragers/hoofdliggers onder de voeg ter plaatse van steunpunt 7 van Brug Nieuw-Vossemeer. Hierbij dient tenminste de restdikte van de stalen delen te worden vastgesteld. Op basis van deze inspectie dient Opdrachtnemer een hersteladvies te geven. Inspectierapport incl. hersteladvies dient binnen 6 maanden na opdrachtverlening aangeleverd te zijn aan Opdrachtgever.</i></p> <p><i>Toelichting: het herstel van deze schade valt buiten de af te prijzen scope. Onderstaande figuur ter illustratie "</i></p>
<p>tekening ZLSR-19874-10046 detail VI</p>  		
VSW	OHA-0030	<p>Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0030 Uitvoeren ontwerp- en realisatiewerkzaamheden, betreft PROCEIS-0162:</p> <p><i>"De Opdrachtnemer dient voor aanvang van de realisatie per onderhoudsactiviteit met de Opdrachtgever overeenstemming te bereiken over de vorm, inhoud en vastlegging of registratie van de kwaliteitscontroles (wanneer, hoeveel, waar, wat en op basis van welke richtlijnen/normen etc.) als onderdeel van de Kwaliteitsborging en het verificatie- en validatieplan. Tevens dient overeengekomen te worden wanneer de resultaten van de kwaliteitscontroles aangeleverd worden zodat de Opdrachtgever tijdens de uitvoering zicht houdt op de kwaliteit."</i></p>
VSW	OHA-0005	<p>Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0005 Oplegging Vervangen:</p>



Document	Paragraaf	Aanvulling of wijziging
		<i>"Bij het vervangen van de opleggingen dient de brug gevizeld te worden conform eisen en randvoorwaarden zoals beschreven in document Bijlage K Vizelspecificatie Slaak- en Bathsebrug"</i>
VSW	OHA-0023	Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0023 Staal: uitvoeren TOFD onderzoek stalen rijdek: <i>"Het TOFD onderzoek aan het stalen rijdek dient uitgevoerd over de gehele lengte van het rijdek t.p.v. de rijsporen van de hoofdrijbaan, zoals opgenomen in de bijlage: 31199764 SRV NVI bijlage D- VSW - Bijlage 1 Scopebeschrijving"</i>
VSW	OHA-0028	De volgende toelichting wordt gegeven m.b.t. onderhoudsactiviteit OHA-0028 Staal: uitvoeren dekplaatreparaties: <i>"De omvang van de uit te voeren dekplaatreparaties is onbekend en zal op basis van het uit te voeren TOFD onderzoek (OHA-0023) worden vastgesteld en verrekend op de stelpost. De verwachte omvang van reparaties is beperkt, ter indicatie kan benoemd worden dat RWS er vanuit gaat dat 2 reparaties nodig zijn in de vorm van een inzetstuk van het type B4.1b conform par 3.1.6.2 van 'Technische Specificatie TS-Rep-01-Rev 9-RWS def'; beide inzetstukken met een lengte van 1,5 m; en waarvan 1 reparatie zich bevindt boven land (zijoverspanning) en 1 reparatie boven de vaarweg."</i>
VSW	OHA-0003	SYS-00436 komt te vervallen.
VSW	OHA-0003	Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0003 Voegovergang: onderhouden: <i>"Onderhoudsactiviteit OHA-0003 beperkt zich tot de meervoudige voeg ter plaatse van Steunpunt 01 (Landhoofd West). De enkelvoudige voegovergang van Steunpunt 04 (Landhoofd Oost) dient in zijn geheel vervangen te worden conform eisen OHA-0004"</i>
VSW	OHA-0003	Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0003 Voegovergang: onderhouden: <i>"De stalen lamellen van de meervoudige voeg dienen gedemonteerd te worden en in de werkplaats voorzien van een geheel nieuw conserveringssysteem dat voldoet aan RTD1007-2"</i>
VSW	OHA-0004	Als onderdeel van de VSW worden de volgende aanvullende eisen gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0004 Voegovergang: vervangen: <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Oprachtnemer dient voorafgaande aan de vervanging de voegbewegingen van de dilataties en de temperatuur van de hoofdconstructie te monitoren om het vervormingsgedrag van de brug te onderzoeken, hierbij gelden de volgende uitgangspunten:</i><ul style="list-style-type: none"><li>- <i>meetlocatie: iedere voegovergang</i></li><li>- <i>meetmethode: verplaatsingsopnemers met een bereik van min +/- 50mm, aan beide uiteinden van de voeg (totaal 4 stuks)</i></li><li>- <i>positie temperatuur sensoren: 2x op binnenzijde buitenste hoofdlijger, 1x onderzijde betonnen rijdek, 1x luchttemperatuur</i></li><li>- <i>meetperiode: tenminste 1 week voorafgaande aan de realisatie</i></li><li>- <i>meetfrequentie: 1x per minuut</i></li></ul></li></ul>



Document	Paragraaf	Aanvulling of wijziging
		<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Oprachtnemer verzamelt tevens weerinformatie (temperatuur, neerslag, zonnestraling) van het dichtstbijzijnde weerstation, aangevuld met eigen waarnemingen ter plaatse.</i></li><li>• <i>Oprachtnemer stelt een meet- en monitoringsplan op als onderdeel van het werkplan.</i></li><li>• <i>Oprachtnemer voert een analyse uit van de resultaten en stelt op basis hiervan een plan op voor de instelling van voegovergang tijdens de realisatie.</i></li></ul>
VSW	OHA-0004	Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0004 Voegovergang: vervangen: <i>"Het is toegestaan om een voegovergang in 2 delen aan te brengen. De bouwplaatsverbindingen dienen te voldoen aan de eisen in RTD1007-2".</i>
VSW	OHA-0004	Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende object-specifieke eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0004 Voegovergang: vervangen: <i>"Bij het vervangen van de voegovergangen van Brug Nieuw-Vossemeer dient rekening gehouden te worden met het meetrapport '241224 P58586-RAP-01 v2 meetrapportage voegovergang Brug Nieuw Vossemeer (43D-101-01)'"</i>
VSW	OHA-0004	Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0004 Voegovergang: vervangen: <i>"Ten tijde van het verwijderen van de voegovergangen in de nabijheid van in gebruik zijnde elektrische kabels, zoals ter plaatse van de schampkanten, dient de opdrachtnemer deze kabels tijdelijk spanningsloos te stellen i.o.m. de onderhoudsaannemer en/of kabelbeheerder. Dit ter voorkoming van elektrocutie bij de werkzaamheden. De kabels dienen aan het eind van iedere werkdag weer te functioneren."</i>
VSW	OHA-0010	Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende objectspecifieke eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0010 Verharding: vervangen verhardingsconstructie op betonnen brugdek: <i>"Het vervangen van de verhardingsconstructie op het betonnen brugdek van het kunstwerk Schelderijnbrug Bath beperkt zich tot het vervangen van de deklaag tot tenminste 10 meter op de brug gemeten vanaf de nieuwe voegovergangen. Er dient een kwalitatieve aansluiting van het asfalt gerealiseerd te worden op de nieuwe voegovergangen"</i>
VSW	OHA-0010	SYS-00467 komt te vervallen.
VSW	OHA-0024	Als onderdeel van de VSW wordt de volgende aanvullende eis gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0024 vervangen verhardingsconstructie op stalen rijdek: <i>"SYS-00482 De onderdelen van het gladheidsmeldsysteem op de brug dient geheel uit bedrijf genomen en verwijderd te worden inclusief de bekabeling."</i>
VSW	OHA-0024	Als onderdeel van de VSW worden de volgende aanvullende eisen gesteld aan onderhoudsactiviteit OHA-0024 Vervangen verhardingsconstructie op stalen rijdek:



Document	Paragraaf	Aanvulling of wijziging	
		<ul style="list-style-type: none"><li>• "De opdrachtnemer moet door meting aantonen dat de ruwheid aan gestelde eisen voldoet. De ruwheid moet voorafgaande aan het aanbrengen van de primer volgens ISO 8503-4 worden gemeten. De oppervlakteruwheid van het gestraalde oppervlak moet overeenkomen met een Rz waarde tussen 50 en 100 µm. Frequentie vereiste metingen: 1 per 10 m<sup>2</sup>. De opdrachtnemer moet vooraf aangeven hoe de meting wordt ingericht, het aantal metingen en hoe de resultaten worden gepresenteerd. Visuele ruwheid bepalingsmethoden (bijvoorbeeld de Rugotest) zijn alleen als indicatie toegestaan.</li><li>• Het staaloppervlak moet Sa 2 ½ worden gestraald. De reinheidsgraad van het gestraalde oppervlak moet integraal worden beoordeeld op basis van de ISO 8501. Het resultaat moet worden vastgelegd in het dagrapport. Het gebruik pianodraad en/of koperslak als straalmiddelen is niet toegestaan.</li><li>• De hoeveelheid oplosbare zouten op het gestraalde oppervlak mag maximaal 50 mg/m<sup>2</sup> bedragen, gemeten volgens de ISO 8502-6."</li></ul>	
VSW	OHA-0024	SYS-00451 was: "De bovenzijde van het stalen brugdek van de Kreekrakbrug is gecorrodeerd (met lokaal putcorrosie), waardoor extra inzet nodig is voor de voorbehandeling om het oppervlak geschikt te maken voor het aanbrengen van de asfaltconstructie, onder andere t.a.v. de volgende aspecten: vlakheid, textuur, ruwheid Rz = 50 – 100 µm (gemeten volgens ISO 8503-4), reinheid SA 2,5 (volgens ISO 8501-1), chloridegehalte < 50 mg/m <sup>2</sup> ."	SYS-00451 wordt: "De bovenzijde van het stalen brugdek van de Kreekrakbrug is gecorrodeerd (met lokaal putcorrosie), waardoor meer dan gebruikelijke inzet nodig is voor de voorbehandeling om het oppervlak geschikt te maken voor het aanbrengen van de asfaltconstructie"
VSW	OHA-0024	SYS-00452 was: "Het stalen brugdek van de Kreekrakbrug dient voorzien te zijn van een asfaltconstructie conform de [RTD1009 tabel 4.3 Asfaltconstructie] met dichte deklaag bij stalen kunstwerken waarbij gietasfalt onderdeel is van de asfaltconstructie."	SYS-00452 was: "Het stalen brugdek van de Kreekrakbrug dient voorzien te zijn van een asfaltconstructie conform de [RTD1009 tabel B4.3 Asfaltconstructie] met dichte deklaag bij stalen kunstwerken waarbij alleen gietasfalt toegepast wordt. Toelichting: Het toepassen van AC surf in de asfaltconstructie is niet toegestaan. De dikte en gewicht van de asfaltconstructie op het rijdek dient ongewijzigd te zijn t.o.v. de huidige situatie"
VSW	OHA-0043	PROCEIS-0160 was: "Opdrachtnemer voert aanpassingen uit aan de onderbouw en bovenbouw van	PROCEIS-0160 wordt: "Opdrachtnemer voert aanpassingen uit aan de onderbouw en bovenbouw van de brug. Dit kunnen



Document	Paragraaf	Aanvulling of wijziging	
		<i>de brug. Dit kunnen werkzaamheden zijn aan de betonconstructie, staalconstructie en/of fundatie. Deze aanpassingen vallen buiten het afgebakende scope in Bijlage: 31199764 SRV NVI bijlage D- VSW - Bijlage 1 Scopebeschrijving."</i>	<i>werkzaamheden zijn aan de betonconstructie, staalconstructie, fundatie en/of tijdelijke constructies. Deze aanpassingen vallen buiten het afgebakende scope in Bijlage: 31199764 SRV NVI bijlage D- VSW - Bijlage 1 Scopebeschrijving."</i>
VSW	OHA-0021	<i>PROCEIS-0070 was: "De Hemelwaterafvoerbuizen in betonnen brugdekken dienen inclusief bevestigingen en verankeringen geheel vervangen te worden voor PE-HD afvoerbuizen. Hemelwaterafvoerbuizen in stalen brugdekken dienen te bestaan uit aan de binnen en buitenzijde thermisch verzinkte stalen afvoerbuizen. De stalen afvoerbuizen dienen in het brugdek gelast te worden. benodigde bevestigingsmiddelen en verankeringen voor afvoerbuizen dienen te bestaan uit thermisch verzinkt staal."</i>	<i>PROCEIS-0070 wordt: "De Hemelwaterafvoerbuizen in betonnen brugdekken dienen inclusief bevestigingen en verankeringen geheel vervangen te worden voor PE-HD afvoerbuizen. Hemelwaterafvoerbuizen in stalen brugdekken dienen geheel vervangen te worden en te bestaan uit aan de binnen en buitenzijde thermisch verzinkte stalen afvoerbuizen. De stalen afvoerbuizen dienen in het brugdek gelast te worden. De benodigde bevestigingsmiddelen en verankeringen voor afvoerbuizen dienen te bestaan uit thermisch verzinkt staal."</i>
VSW	OHA-0021	<i>PROCES-0072 was: "De hemelwaterafvoeren dienen waterdicht aan te sluiten op de flexigoot of de verhardingsconstructie of de verhardingsconstructie.  Toelichting: de waterdichte aansluiting dient lekkage van de hemelwaterafvoeren op en in de onderliggende constructie van de brug uit te sluiten."</i>	<i>PROCES-0072 wordt: "De hemelwaterafvoeren dienen waterdicht aan te sluiten op de flexigoot of de verhardingsconstructie.  Toelichting: de waterdichte aansluiting dient lekkage van de hemelwaterafvoeren op en in de onderliggende of aangrenzende constructie van de brug uit te sluiten."</i>
VSW	OHA-0021	<i>SYS-00466 was: "Bij de Kreekrakbrug N289 dienen in totaal 24 stuks extra HWA doorvoeren aangebracht te worden in het dek. Deze dienen te worden aangebracht in de laatste overspanning aan de 4 zijden van de brug; aan NW, NO, ZW en ZO-zijde ieder 6 stuks."</i>	<i>SYS-00466 wordt: "Bij de Kreekrakbrug N289 dienen in totaal 24 stuks extra HWA hemelwatervoeren aangebracht te worden in het dek. Deze dienen gelijkmatig verdeeld over het brugdek met dezelfde tussenafstanden en in lijn met de bestaande hemelwaterafvoeren te worden aangebracht in de laatste overspanning aan de 4 zijden van de</i>



Document	Paragraaf	Aanvulling of wijziging	
			<i>brug; aan NW, NO, ZW en ZO-zijde ieder 6 stuks."</i>
VSW	OHA-0011	PROCEIS-0061 was: <i>"De verhardingsconstructie op de aardenbaan dient geheel vervangen te worden en te voldoen aan de [Eisen Bovenbouw]."</i>	PROCEIS-0061 wordt: <i>"De deklaag van de verhardingsconstructie op de aardenbaan dient geheel vervangen te worden en te voldoen aan de [Eisen Bovenbouw]."</i>
VSW	OHA-0011	SYS-00427 was: <i>"Het lengteprofiel van de hoofdrijbaan en de fietspaden tussen de twee bruggen (49D-001-03 Kreekrakbrug-Scheldrijnbrug N289 en de 49D-110 Brug over spuikanaal) in de N289 dient verbeterd te worden conform bijlage 'Herstellen lengteprofiel aardebaan Kreekrakbrug N289'. De bovenbouw (fundering en verharding) vanaf de fundering dient opnieuw opgebouwd conform de [Eisen bovenbouw]. Toelichting: de verharding tussen de voegovergangen van de twee bruggen dient in 1 lijn gebracht te worden zonder zonken voor en na de brug."</i>	SYS-00427 wordt: <i>"Het lengteprofiel van de verharding van de hoofdrijbaan en de fietspaden tussen de twee bruggen (49D-001-03 Kreekrakbrug-Scheldrijnbrug N289 en de 49D-110 Brug over spuikanaal) in de N289 dient verbeterd te worden middels uitvullagen in de asfaltconstructie tot ca. 25m vanaf de voegovergangen van de beide bruggen conform de [Eisen bovenbouw]."</i>
VSW	OHA-0019	De object ID nummers waren: <i>OBJ-00018 Talud OBJ-00245 Talud OBJ-00296 Talud OBJ-00187 Talud, Algemeen</i>	De object nummers worden: <i>OBJ-00018 Talud Brug Nieuw-Vossemeer OBJ-00245 Talud Slaakbrug OBJ-00296 Talud Kreekrakbrug Schelde-Rijnbrug N289 OBJ-00187 Talud, Schelderijnbrug Bath</i>
VSW	OHA-0021 OHA-0026 OHA-0040	PROCEIS-0128 was: <i>"Gecorrodeerde en/of beschadigde oppervlakten dienen handmatig en/of mechanisch voorbehandeld te worden tot P St 3 conform [NEN-EN-ISO 8501-2]. Na gereedkomen van de laswerkzaamheden dient de conservering aan het staalconstructie bijgewerkt te worden, uitgevoerd conform 'Klein onderhoud met</i>	PROCEIS-0128 wordt: <i>"De conservering van de staalconstructie die beschadigd is tijdens de werkzaamheden dient hersteld te worden, ook daar waar de conservering is beschadigd door warmte inbreng bij laswerkzaamheden. Dit conserveringsherstel dient uitgevoerd te worden conform 'Klein onderhoud met handmatig voorbehandelen' volgens [RTD1032 'Eisen Staalconserveren']. Hierbij dient</i>



Document	Paragraaf	Aanvulling of wijziging	
		<i>handmatig voorbehandelen conform [RTD1032 'Eisen Staalconserveren']. Ook de conservering aan onderzijde van het dek dient hersteld te worden waar deze beschadigd is tgv het laswerk. Niet gecorrodeerde oppervlakten dienen opgeruwd te worden tot een draagkrachtige ondergrond t.b.v. de hechting van het conservering; gemiddelde ruwheid <math>Rz \geq 50 \mu m</math> conform [NEN-EN-ISO 8503]."</i>	<i>handmatig en/of mechanisch voorbehandeld te worden tot P St 3 conform [NEN-EN-ISO 8501-2]."</i>
VSW	OHA-0005	PROCEIS-0156 is <u>niet</u> van toepassing op OHA-0005 Oplegging vervangen	
VSW	OHA-0005	PROCEIS-0128 is <u>ook</u> van toepassing op OHA-0005 Oplegging vervangen	
VSW	OHA-0003	PROCEIS-0128 is <u>niet</u> van toepassing op OHA-0003 Voegovergang onderhouden	
VSW	OHA-0003	PROCEIS-0157 is <u>ook</u> van toepassing op OHA-0003 Voegovergang onderhouden	
VSW	OHA-0003 OHA-0004	<p>PROCEIS-0157 was: "Na gereedkomen van de laswerkzaamheden dient de conservering aan het staalconstructie bijgewerkt te worden, uitgevoerd conform 'Klein onderhoud met handmatig voorbehandelen conform RTD1032 'Eisen Staalconserveren'. De conservering van de laatste dwarsdragers en het uiteinde van de hoofdliggers dient te worden bijgeplekt en geheel te worden overlaagd.</p> <p>Gecorrodeerde en/of beschadigde oppervlakten dienen handmatig en/of mechanisch voorbehandeld te worden tot P St 3 conform NEN-EN-ISO 8501-2.</p> <p>Niet gecorrodeerde oppervlakten dienen opgeruwd te worden tot een draagkrachtige ondergrond t.b.v. de hechting van het conservering; gemiddelde ruwheid <math>Rz \geq 50 \mu m</math> conform NEN-EN-ISO 8503."</p>	<p>PROCEIS-0157 wordt: "De conservering van de laatste dwarsdrager incl. consoles dient aan de zijde van de voegovergang, over de gehele hoogte en breedte, onderhouden te worden. Dit onderhoud dient uitgevoerd te worden als Groot onderhoud met plaatselijk stralen conform RTD1032 'Eisen Staalconserveren': ontroesten, bijplekken en geheel overlagen.</p> <p>De voorbehandeling bij het uitvoeren van groot onderhoud is plaatselijk stralen tot een reinheidsgraad van P Sa 2½ en het overige oppervlak aanstralen tot een draagkrachtige ondergrond ten bate van de hechting van het overlagingssysteem.</p> <p>Overgangen van hersteloppervlak naar bestaand conserveringssysteem moeten vloeiend zijn conform § 4.5 van ISO 8501-2."</p>



Document	Paragraaf	Aanvulling of wijziging
VSP	Par 5.3	Opdrachtgever vermeldt dat het de volgende bijwoonpunten op wil laten nemen in het keuringsplan van de Opdrachtnemer, in overeenstemming met § 21 UAV-GC 2005. Mogelijk zullen deze bijwoonpunten nog wijzigen en/of aangevuld worden in de voorbereiding. <ul style="list-style-type: none"><li>• Per brug na verwijderen verhardingsconstructie en opnemen betonschades op brugdek</li><li>• Per brug voor aanbrengen verhardingsconstructie op brugdek</li><li>• Per brug voor aanvang aanstorten beton bij iedere voegovergangen</li><li>• Per brug voor aanvang storten beton van de opstorten bij iedere oplegging</li><li>• Per brug laswerkzaamheden gereed per onderdeel</li><li>• Per brug stalen onderdelen gereed voor conserveren</li><li>• Per brug conserveren stalen onderdelen gereed</li><li>• Per brug voor start vijzelwerkzaamheden</li><li>• Bij gereedkomen TOFD onderzoek Kreekrakbrug</li></ul>
VSP	OM-010	Toevoeging eis OM-020: De Opdrachtnemer dient een omgevingsmanager aan te stellen voor dit project, die fungeert als aanspreekpunt voor de Opdrachtgever voor het omgevingsmanagement en aanspreekpunt is voor de externe stakeholders in het kader van de bouwcommunicatie.
VSP	VM-090	VM-090 komt te vervallen.
VSP	4.4 Verkeersmanagement	Toevoeging eis VM-110: Op locaties waar één of meerdere verkeersregelaars worden ingezet, dient er op maximaal 50 meter afstand een mobiel toilet beschikbaar te zijn voor de aanwezige verkeersregelaar(s).
VSP	B-IN200	Toevoeging: Opdrachtnemer verzorgt de verslaglegging van de periodieke overleggen en dient het verslag binnen 3 werkdagen na het betreffende overleg aan te leveren.
VSP	Bijlage A Risicolijst	Het volgende risico wordt toegevoegd aan VSP Bijlage A Risicolijst: <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Risico: verdere degradatie van onderdelen van de brug (zoals asfalt, geleiderails, voegovergangen, opleggingen, etc)</i></li><li>• <i>Oorzaak: Slechte staat van diverse onderdelen en een langere periode van gunning tot uitvoering van het onderhoud.</i></li><li>• <i>Gevolg: de beschikbaarheid voor het wegverkeer van de brug komt in het geding</i></li></ul>
VSP	IV056	Aansluitend op eis IV056 zijn de volgende onderdelen specifiek voor dit contract:  <b>Aantoonbare voorlichting en onderricht (werkoverleg)</b> Elke werkdag dient er een startwerkinstructie, voorafgaande aan het werk, ter plaatse van het werk, uitgevoerd te worden door de operationeel verantwoordelijke (V&G-coördinator uitvoeringsfase) en de veiligheidskundige (minimaal MVK) van de Hoofdaannemer. De startwerkinstructie dient: <ul style="list-style-type: none"><li>- Werk, locatie en tijd specifiek te zijn;</li><li>- gekoppeld te worden aan de RI&amp;E/ TRA /(deel) V&amp;G-plan etc.;</li><li>- aantoonbaar vastgelegd tav:<ul style="list-style-type: none"><li>o de inhoud van de instructie</li></ul></li></ul>



Document	Paragraaf	Aanvulling of wijziging
		<ul style="list-style-type: none"><li>○ de deelnemers die deze ontvangen hebben met paraaf;</li></ul> Er worden alleen werkzaamheden verricht door werknemers die voldoen aan de eisen t.a.v. de startwerkinstructie.
VSP	IV056	<p>Aansluitend op eis IV056 zijn de volgende onderdelen specifiek voor dit contract:</p> <p><b>Aantoonbare voorlichting en onderricht (registratie van aanwezigheid en opleiding)</b></p> <p>Het aantal aanwezige personen op de bouwplaats dient te allen tijde bekend en geregistreerd te zijn inclusief de registratie van verplichte opleidingen en certificaten zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- VIR</li><li>- GPI</li><li>- VCA</li><li>- BHV</li><li>- Specifieke certificaten / diploma's</li></ul> <p>ON voorziet de bouwplaats van middelen om ter plaatse de GPI en/of VIR uit te kunnen (laten) voeren door de werknemers.</p> <p>Er worden <b>geen</b> werkzaamheden verricht door werknemers die <b>niet</b> voldoen aan de eisen t.a.v. de opleidingen.</p>
VSP	IV056	<p>Aansluitend op eis IV056 zijn de volgende onderdelen specifiek voor dit contract:</p> <p><b>Aanwezigheid (veiligheids)documenten op de bouwplaats</b></p> <p>Documenten zoals:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- V&amp;G plan(nen)</li><li>- BHV plan(nen)</li><li>- Werkplan(nen) (van onder-/ nevenaannemers)</li><li>- Specifieke documenten</li></ul> <p>Voor aanvang van de werkzaamheden zijn <b>alle</b> documenten ter inzage in de aannemerskeet aanwezig.</p>
VSP	IV056	<p>Aansluitend op eis IV056 zijn de volgende onderdelen specifiek voor dit contract:</p> <p><b>Vergewissen en werkplek inspecties</b></p> <p>De ON dient elke dag, door de ter plaatse zijnde Veiligheidskundige, een werkplekinspectie conform de methodiek werkplekinspectie, (VCA checklist aannemer) uit te voeren op de (gehele) bouwplaats.</p> <p>Tijdens de werkplekinspectie wordt:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Geobserveerd</li><li>- Aangesproken</li><li>- Gecorrigeerd op veiligheidsaspecten</li></ul> <p>De ON dient dezelfde werkdag een rapportage in van de werkplekinspectie aan OG Veiligheidskundige.</p> <p>De werkplekinspectie bevat:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Algemene gegevens zoals, datum, tijdstip uitvoering en persoon uitvoering</li><li>- Een beschrijving van de algemene indruk van de werkplek inclusief bijzonderheden</li><li>- Specifieke constatering inclusief:</li></ul>



Document	Paragraaf	Aanvulling of wijziging	
		<ul style="list-style-type: none"><li>○ Foto's</li><li>○ Omschrijving constatering, positief/ negatief of verbeterpunt</li><li>○ Omschrijving beheersmaatregel of uit te voeren beheersmaatregel</li><li>○ Termijn voor uitvoering van de beheersmaatregel (direct, SMART)</li><li>○ Actiehouder beheersmaatregel</li></ul>	
ANNEX III	Technisch Management	Document ter acceptatie was: "Een UO (Uitvoeringsontwerp) van de gegenereerde oplossingen. Specifieke onderdelen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Opleggingen</li><li>• Voegovergangen</li><li>• Aanpassingen betonnen opstorten</li><li>• Aanpassingen bovenbouw (oplegpunten, vizelpunten, en consoles voegovergang)"</li></ul>	Document ter acceptatie wordt: "Een UO (Uitvoeringsontwerp) van de gegenereerde oplossingen. Specifieke onderdelen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Opleggingen</li><li>• Voegovergangen</li><li>• Aanpassingen betonnen opstorten</li><li>• Aanpassingen bovenbouw (oplegpunten, vizelpunten, en consoles voegovergang)</li><li>• Leuningen en brugranden"</li></ul>
ANNEX III	Projectbeheersing	In het acceptatieplan ontbraken de eisen waaraan het Procesbeschrijving MKI dient te voldoen. Deze eisen zijn opgenomen in paragraaf 3.7 van de Vraagspecificatie Proces. Het acceptatiedocument MKI moet voldoen aan de volgende eisen uit de Vraagspecificatie Proces: <ul style="list-style-type: none"><li>- DU010</li><li>- DU020</li><li>- DU030</li><li>- DU040</li><li>- DU050</li><li>- DU060</li><li>- DU070</li></ul>	
ANNEX III	Omgevingsmanagement	In het acceptatieplan ontbraken de eisen waaraan het acceptatiedocument Ecologisch werkprotocol Gedragscode soortenbescherming Rijkswaterstaat dient te voldoen. Deze eisen zijn opgenomen in paragraaf 4.6 van de Vraagspecificatie Proces. Het acceptatiedocument Ecologisch werkprotocol Gedragscode soortenbescherming Rijkswaterstaat moet voldoen aan de volgende eisen uit de Vraagspecificatie Proces: <ul style="list-style-type: none"><li>- FF030</li><li>- FF035</li></ul>	
ANNEX III	Technisch Management	Beschrijving V&V methoden (o.a. keuringsplan §21 UAV-GC 2005)   Uiterlijk 6 weken na opdracht verlening   1   10 werkdagen   Vraagspecificatie Proces, VV120	Beschrijving V&V methoden (o.a. keuringsplan §21 UAV-GC 2005)   Uiterlijk 8 weken na opdrachtverlening   1   10 werkdagen   Vraagspecificatie Proces, VV120, <b>PROCEIS-0162</b>



Document	Paragraaf	Aanvulling of wijziging	
ANNEX III	Omgevingsmanagement	Moment van indiening in planning voor Ecologisch werkprotocol was: - Uiterlijk 4 weken voor start uitvoeringsventer(s)	Moment van indiening in planning voor Ecologisch werkprotocol wordt: - Uiterlijk 8 weken voor start uitvoeringsventer(s)
ANNEX III	Omgevingsmanagement	Moment van indiening in planning voor Gedragscode soortenbescherming was: - Uiterlijk 8 weken voor start uitvoeringsventer(s)	Moment van indiening in planning voor Gedragscode soortenbescherming wordt: - Uiterlijk 10 weken voor start uitvoeringsventer(s)
Annex II	Acceptatieplan	Tekst in document was:  "Het is niet toegestaan het wegverkeer gelijktijdig te stremmen op de Kreekrakbrug N289 en de Schelderijnbrug Bath  Het is niet toegestaan gelijktijdig hinder voor het wegverkeer te veroorzaken op de Slaakbrug en de Brug Nieuw-Vossemeer."	Tekst in document wordt:  "Het is niet toegestaan het wegverkeer gelijktijdig te stremmen op de Kreekrakbrug N289 en de Schelderijnbrug Bath  Het is niet toegestaan gelijktijdig te stremmen voor het wegverkeer op de Slaakbrug en de Brug Nieuw-Vossemeer."
Annex II	Planning	Mijlpaal nr. 1 Uitvoeringswerkzaamheden gereed Kreekrakbrug N289 was: 15 okt 2025	Mijlpaal nr. 1 Uitvoeringswerkzaamheden gereed Kreekrakbrug N289 wordt: <b>15 mei 2026</b>

**F. Voorts zijn de volgende inlichtingen verstrekt:**

1. 31199764 SRV NVI bijlage A- Behorend bij VSP Bloktijden provinciale wegen
2. 31199764 SRV NVI Bijlage B- Behorend bij VSP Protocol ber. en aant.MKI-waarde Herzien
3. 31199764 SRV NVI bijlage C- Behorend bij VSP Gedragscode\_Soortenbescherming
4. 31199764 SRV NVI bijlage D- Behorend bij VSW - Bijlage 1 Scopebeschrijving Herzien
5. 31199764 SRV NVI bijlage E- Behorend bij VSW - Bijlage 2 Areaalinformatie lijst NVI
6. 31199764 SRV NVI bijlage F- 241224 P58586-RAP-01 v2 meetrap. Voegoverg Brug Nieuw Vossemeer
7. 31199764 SRV NVI bijlage G- Proces Verbaal van aanwijzing
8. 31199764 Bijlage H – Behorend bij VSW referentiedocumenten(zip):
  - o Eisen Bovenbouw
  - o Eisen Markering
  - o Eisen Voertuigkering
  - o ROA Veilige inrichting van Bermen
  - o Specificatie RISK-R Codering
  - o Specificaties RISK-Spec-TEK



- Technische Specificatie TS-UT-00-01-Rev 3
- Technische Specificatie TS-Rep-01-Rev 9-RWS
- Technische Specificatie TS-Vi-01-Rev 6-RWS
- 9. 31199764 SRV NVI bijlage I- Aanvullende areaalinformatie 19729 (Tekening B19729 Wapening Oostelijk Landhoofd Kreekrakbrug N289)
- 10. 31199764 SRV NVI Bijlage J Bankgarantie Herzien (Gewijzigde Bankgarantie Format UAV-GC 2005 ter vervanging van Annex IX)
- 11. 31199764 SRV NVI Bijlage K - Vijzelspecificatie Slaak- en Bathsebrug

De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Middelburg op 31 januari 2025,

**Projectmanager**

Miek Geerts