1. Koper

1.1 Koper

Officiële naam: Provincie Limburg

2. Procedure

2.1 Procedure

Titel: Reconstructie stationsgebied Beek-Elsloo

Beschrijving: “Herinrichting Stationsomgeving Beek-Elsloo” betreft een project dat de Provincie Limburg samen met de gemeenten Beek en Stein uitvoert. Provincie Limburg en de gemeenten Beek en Stein hebben samen de ambitie om station Beek-Elsloo en haar omgeving te revitaliseren zodat in het stationsgebied bestaande knelpunten worden opgelost en het stationsgebied toekomstbestendig wordt gemaakt en daarbij goed in de omgeving past, logisch en helder is ingericht en aanspoort om te reizen met het openbaar vervoer. Tevens is de ambitie dat het gebied veilig is en verblijfskwaliteit heeft en dat alle voorzieningen die horen bij een multimodaal knooppunt aanwezig, aan de maat en up-to-date zijn. Hiermee wordt beoogd de kwaliteit van het knooppunt bij station Beek-Elsloo te verhogen. Dit is cruciaal voor het OV-netwerk en het de verkeersveiligheid rondom de overweg Stationsstraat. Het is een van de drukste stoptreinstations van Limburg en daarmee essentieel voor het netwerk. Bij deze ambitie zijn de volgende doelstellingen geformuleerd: - het realiseren van een optimale stationsomgeving bij station Beek – Elsloo, waardoor de groei in reizigers goed verwerkt kan worden; - een verbetering van de verkeersdoorstroming in de omgeving; - veiligere spoorwegovergang Stationsstraat; - verbetering van routes voor openbaar vervoer in de omgeving van het station Beek – Elsloo. Deze vier doelstellingen zijn omgevormd tot de navolgende projectscope: • het realiseren van een keermogelijkheid voor bussen aan de voorzijde van het station Beek – Elsloo aan de zijde van Beek; • het herinrichten van het stationsplein aan de zijde Beek (inclusief het scheiden van gemotoriseerd en langzaam verkeer); • het realiseren van een langzaam verkeersverbinding voor fietsers en voetgangers tussen de Stationsstraat en station aan de zijde Beek; • het verkeerskundig aanpassen van het kruispunt Stationsstraat - Aan de drie heren; • het aanleggen van P&R voorzieningen aan de zijde Stein; • het realiseren van een stationstoegang aan de zijde Stein; • het realiseren van een langzaam verkeersverbinding voor fietsers en voetgangers tussen de Steinderweg en station aan de zijde Stein; • het openstellen van het overpad op het station Beek – Elsloo. Het uit te voeren werk is gelegen aan beide zijden van station Beek - Elsloo, gelegen tussen en ter plaatse van de wegen Middelweg, Stationsstraat, Aan de Drie Heren en Sanderboutlaan in de gemeenten Beek en Stein. De start uitvoering is voorzien op 31 januari 2024. De einddatum 19 mei 2025. Ofwel een duur van 15,5 maanden.

Identificatiecode van de procedure: f43ae769-91c9-441c-a203-f69121803cc6

Interne identificatiecode: T31302

2.1.1 Doel

Aard van het contract : Werken

Belangrijkste classificatie (cpv): 45220000 Civieltechnische en bouwwerkzaamheden

Aanvullende classificatie (cpv): 45112000 Graafwerkzaamheden en grondverzet

Aanvullende classificatie (cpv): 45232400 Bouwwerkzaamheden voor riool

Aanvullende classificatie (cpv): 45233000 Aanleg van snelwegen en wegen

Aanvullende classificatie (cpv): 45233100 Bouwwerkzaamheden voor hoofdwegen en wegen

Aanvullende classificatie (cpv): 45233320 Funderingswerkzaamheden voor wegen

Aanvullende

Rijksoverheid

classificatie (cpv):	90522200 Verwijderen van verontreinigde grond

2.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Midden-Limburg (NL422)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Zie documentatie

2.1.4 Algemene informatie

Rechtsgrondslag:

Richtlijn 2014/24/EU

5. Perceel

5.1 Technische ID van het kavel: LOT-0000

Titel:	Reconstructie stationsgebied Beek-Elsloo
Beschrijving:	“Herinrichting Stationsomgeving Beek-Elsloo” betreft een project dat de Provincie Limburg samen met de gemeenten Beek en Stein uitvoert. Provincie Limburg en de gemeenten Beek en Stein hebben samen de ambitie om station Beek-Elsloo en haar omgeving te revitaliseren zodat in het stationsgebied bestaande knelpunten worden opgelost en het stationsgebied toekomstbestendig wordt gemaakt en daarbij goed in de omgeving past, logisch en helder is ingericht en aanspoort om te reizen met het openbaar vervoer. Tevens is de ambitie dat het gebied veilig is en verblijfskwaliteit heeft en dat alle voorzieningen die horen bij een multimodaal knooppunt aanwezig, aan de maat en up-to-date zijn. Hiermee wordt beoogd de kwaliteit van het knooppunt bij station Beek-Elsloo te verhogen. Dit is cruciaal voor het OV-netwerk en het de verkeersveiligheid rondom de overweg Stationsstraat. Het is een van de drukste stoptreinstations van Limburg en daarmee essentieel voor het netwerk. Bij deze ambitie zijn de volgende doelstellingen geformuleerd: - het realiseren van een optimale stationsomgeving bij station Beek – Elsloo, waardoor de groei in reizigers goed verwerkt kan worden; - een verbetering van de verkeersdoorstroming in de omgeving; - veiligere spoorwegovergang Stationsstraat; - verbetering van routes voor openbaar vervoer in de omgeving van het station Beek – Elsloo. Deze vier doelstellingen zijn omgevormd tot de navolgende projectscope: • het realiseren van een keermogelijkheid voor bussen aan de voorzijde van het station Beek – Elsloo aan de zijde van Beek; • het herinrichten van het stationsplein aan de zijde Beek (inclusief het scheiden van gemotoriseerd en langzaam verkeer); • het realiseren van een langzaam verkeersverbinding voor fietsers en voetgangers tussen de Stationsstraat en station aan de zijde Beek; • het verkeerskundig aanpassen van het kruispunt Stationsstraat - Aan de drie heren; • het aanleggen van P&R voorzieningen aan de zijde Stein; • het realiseren van een stationstoegang aan de zijde Stein; • het realiseren van een langzaam verkeersverbinding voor fietsers en voetgangers tussen de Steinderweg en station aan de zijde Stein; • het openstellen van het overpad op het station Beek – Elsloo. Het uit te voeren werk is gelegen aan beide zijden van station Beek - Elsloo, gelegen tussen en ter plaatse van de wegen Middelweg, Stationsstraat, Aan de Drie Heren en Sanderboutlaan in de gemeenten Beek en Stein. De start uitvoering is voorzien op 31 januari 2024. De einddatum 19 mei 2025. Ofwel een duur van 15,5 maanden.
Interne identificatiecode:	T31302

5.1.1 Doel

Aard van het contract :	Werken
Belangrijkste classificatie (cpv):	45220000 Civieltechnische en bouwwerkzaamheden
Aanvullende classificatie (cpv):	45112000 Graafwerkzaamheden en grondverzet
Aanvullende classificatie (cpv):	45232400 Bouwwerkzaamheden voor riool
Aanvullende	

Rijksoverheid

classificatie (cpv):	45233000 Aanleg van snelwegen en wegen
Aanvullende classificatie (cpv):	45233100 Bouwwerkzaamheden voor hoofdwegen en wegen
Aanvullende classificatie (cpv):	45233320 Funderingswerkzaamheden voor wegen
Aanvullende classificatie (cpv):	90522200 Verwijderen van verontreinigde grond

5.1.2 Plaats van uitvoering

Onderverdeling land (NUTS):	Midden-Limburg (NL422)
Land:	Nederland
Aanvullende informatie:	Zie documentatie

5.1.6 Algemene informatie

De aanbesteding valt onder de Overeenkomst inzake overheidsopdrachten (GPA):	ja

5.1.16 Nadere inlichtingen, bemiddeling en evaluatie

Organisatie voor beroepsprocedures:	Rechtbank Limburg
Organisatie waarvan het budget wordt gebruikt om voor de opdracht te betalen:	Provincie Limburg
Organisatie die de betaling uitvoert:	Provincie Limburg

6. Resultaten

Waarde van alle contracten toegekend in deze kennisgeving:	4 253 562 Euro

6.1 ID resultaat perceel: LOT-0000

6.1.2 Informatie over winnaars

Winnaar:	
Officiële naam:	Den Ouden Infra B.V.
Inschrijving:	
Identificatiecode van de inschrijving:	T31302
Identificatiecode van het perceel of de groep percelen:	LOT-0000
Waarde van het resultaat:	272,56 Euro
Waarde onderaanneming is bekend:	neen
Percentage onderaanneming is	neen

Rijksoverheid

bekend:

Informatie over het contract:

Identificatiecode van het contract:	C00474
Titel:	Reconstructie stationsgebied Beek-Elsloo

7. Wijziging van een opdracht

Identificatie van de vorige aankondiging van een contracttoewijzing:	318378-2023
Reden voor wijziging:	Noodzaak van aanvullende werken, diensten of leveringen door de oorspronkelijke contractant.
Beschrijving:	De werkzaamheden zijn in de oorspronkelijke stukken niet opgenomen, omdat ten tijde van de aanbesteding als uitgangspunt is aangenomen dat de reconstructie Stationstraat de aanvullende riolerings- en verhardingswerkzaamheden zou uitvoeren op het kruispunt Schuttersstraat-Stationstraat. Aangezien er op het kruispunt Schuttersstraat-Stationstraat al noodzakelijke werkzaamheden worden uitgevoerd binnen het bestek is het aannemelijk deze werkzaamheden uit te breiden. Tevens is het noodzakelijk om de afwatering van de riolering vanuit de overige werkzaamheden te waarborgen, zonder de aanpassing watert het riool niet af en is de verharding niet hersteld. Planning technisch is het niet mogelijk een andere partij hiervoor te contacteren zonder dat dit zal leiden tot een aanzienlijke kostenstijging voor de aanbestedende dienst en stilstand van de uitvoering van ARC-2022-029. Dit zou bovendien leiden tot aanzienlijke overlast voor de omgeving, aangezien deze werkzaamheden dan niet gelijktijdig met de reeds geplande spoorwegafsluiting (van fase 5D) konden worden uitgevoerd. De meerprijs bedraagt €272.562,28. Dit is 6,85% van de oorspronkelijke opdracht.

7.1 Wijziging van een opdracht

Identificatiecode afdeling:	CON-0001
Beschrijving van de wijzigingen:	Op het kruispunt Schuttersstraat-Stationstraat zijn binnen het bestek ARC-2022-029 noodzakelijke werkzaamheden voorzien aan riolering en verharding van de Stationstraat. De gemeente Beek sluit hierop aan met het project reconstructie Stationstraat waarin ook noodzakelijke werkzaamheden aan de riolering en verharding zijn voorzien op het kruispunt Schuttersstraat-Stationstraat. De gemeente was voornemens dit project gelijktijdig met de overwegsluiting van het LVO-project te starten. Deze werkzaamheden van de gemeente waren voorzien tijdens fase 5D en dit was als raakvlakproject opgenomen. Hierdoor zou het kruispunt Schuttersstraat-Stationstraat gedurende de geplande sluiting van de overweg gereconstrueerd worden. Het is echter niet mogelijk gebleken het project reconstructie Stationstraat gelijktijdig te starten. Hiermee wordt het in het kader van bereikbaarheid en riool technische uitvoerbaarheid van bestek ARC-2022-029 noodzakelijk om de werkzaamheden binnen bestek ARC-2022-029 uit te breiden. De afwatering van de riolering is anders niet geborgd en de bestrating is niet volledig.

8. Organisaties

8.1 ORG-0001

Officiële naam:	Provincie Limburg
Registratienummer:	50052969
Postadres:	Limburglaan 10
Stad:	Maastricht
Postcode:	6229GA
Land:	Nederland
Contactpunt:	Ymke van Buuren
E-mail:	ym.van.buuren@prvlimburg.nl
Telefoon:	0031650214028
Internetadres:	https://www.limburg.nl

Rijksoverheid

Rollen van deze organisatie:

Koper

Organisatie waarvan het budget wordt gebruikt om voor de opdracht te betalen

Organisatie die de betaling uitvoert

8.1 ORG-0002

Officiële naam:	Rechtbank Limburg
Registratienummer:	82942978
Postadres:	Sint Annadal 1
Stad:	Maastricht
Postcode:	6214 PA
Land:	Nederland
E-mail:	rsc@rechtspraak.nl
Telefoon:	+31883612222

Rollen van deze organisatie:

Organisatie voor beroepsprocedures

8.1 ORG-0003

Officiële naam:	Den Ouden Infra B.V.
Registratienummer:	16066649
Stad:	Schijndel
Land:	Nederland
E-mail:	w.verbruggen@denoudengroep.com
Telefoon:	0735431000

Rollen van deze organisatie:

Inschrijver

Winnaar van deze percelen:	LOT-0000

11. Informatie over een aankondiging

11.1 Informatie over een aankondiging

Identificatiecode /versie van de aankondiging:	d491c6ab-15a9-4c5c-b480-5f434e6fa092 - 01
Type formulier:	Wijziging van een opdracht
Type aankondiging:	Aankondiging van wijziging contract
Verzenddatum van de aankondiging:	25/10/2024 10:35 +00:00
Aankondiging datum verzending (eSender) :	25/10/2024 10:36 +00:00
Talen waarin deze aankondiging officieel beschikbaar is:	Nederlands

11.2 Informatie over de bekendmaking

Rijksoverheid