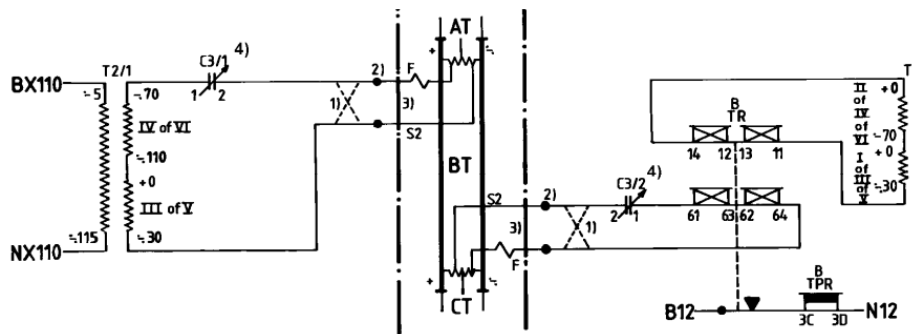


Marktconsultatie

Leveren onderdelen en revisie ten behoeve van GRS



Versie	1.5
Datum	25-10-2024
Status	Definitief
TN kenmerk	493347
Opstellers	M. Grashoff, A. Nakken, R. Sales en W. de Blocq van Scheltinga

Inhoudsopgave

1	Levering en diensten t.b.v. het GRS-systeem	3
1.1	ProRail heeft de wens om een contract in de markt te zetten voor levering van alle GRS-onderdelen	3
1.2	Ambities	3
1.3	Scope	3
1.4	Problemen of dilemma's benoemen	4
1.5	Voorgenomen wijze van contracteren	5
1.5.1	Indeling in contracten.....	5
1.5.2	Wijze van aanbesteden	5
2	Vragen	6
2.1	Algemeen.....	6
2.2	Inhoudelijk.....	6
2.3	Instandhouding van de spoorstroomlopen type GRS	7
2.4	Kennisbehoud GRS Supply Chain bij leverancier	7
2.5	Opslag en revisie van materialen die uit de infra komen	7
3	Procedure van de marktconsultatie	8
3.1	Wij zoeken uw ideeën!	8
3.2	Procedure	8
3.3	Planning	8
3.4	Contact.....	9
3.5	Open en eerlijk	9
4	BIJLAGE1; SPC nummers.....	10

1 Levering en diensten t.b.v. het GRS-systeem

1.1 ProRail heeft de wens om een contract in de markt te zetten voor levering van alle GRS-onderdelen

ProRail B.V. is verantwoordelijk voor het spoorweginet van Nederland: aanleg, onderhoud, beheer en veiligheid. Medewerkers zorgen ervoor dat elke dag, 24/7, 1.200.000 reizigers en 100.000 ton goederen op hun plaats van bestemming komen, met 6550 treinen over ruim 7000 kilometer spoor. Het spoorweginet is met recht het kloppend hart van mobiel Nederland.

ProRail werkt aan de bereikbaarheid van Nederland door te zorgen voor een optimaal spoornetwerk. We verdelen de capaciteit op het spoor, regelen alle treinverkeer, bouwen en beheren stations en leggen nieuw spoor aan. Tevens onderhoudt ProRail bestaande infrastructuur zoals spoor, wissels, seinen en overwegen.

De GRS-spoorstroomloop maakt als treindetectiesysteem onderdeel uit van het spoor en is opgebouwd uit verschillende losse componenten/onderdelen. Deze spoorstroomloop is sinds de jaren 50 vorige eeuw veelvuldig in Nederland toegepast (ca 16.000 secties). Het GRS systeem komt oorspronkelijk uit de VS en wordt in Europa verder niet gebruikt. De losse GRS componenten/onderdelen worden geleverd door de markt aan door ProRail erkende partijen ((onderhouds-)aannemers) o.b.v. ProRail-specificaties (zgn. SPC's).

Op basis van de huidige ontwikkelingen blijkt het inkopen en voorraadhouden o.b.v. SPC niet de gewenste beschikbaarheid, leverbetrouwbaarheid en prijsvorming van componenten te geven. Dit heeft ProRail doen besluiten om het verkrijgen via SPC te herzien of mogelijk helemaal te verlaten door zelf een aanbesteding te organiseren en hiermee o.m. in controle te komen van de leverbetrouwbaarheid.

1.2 Ambities

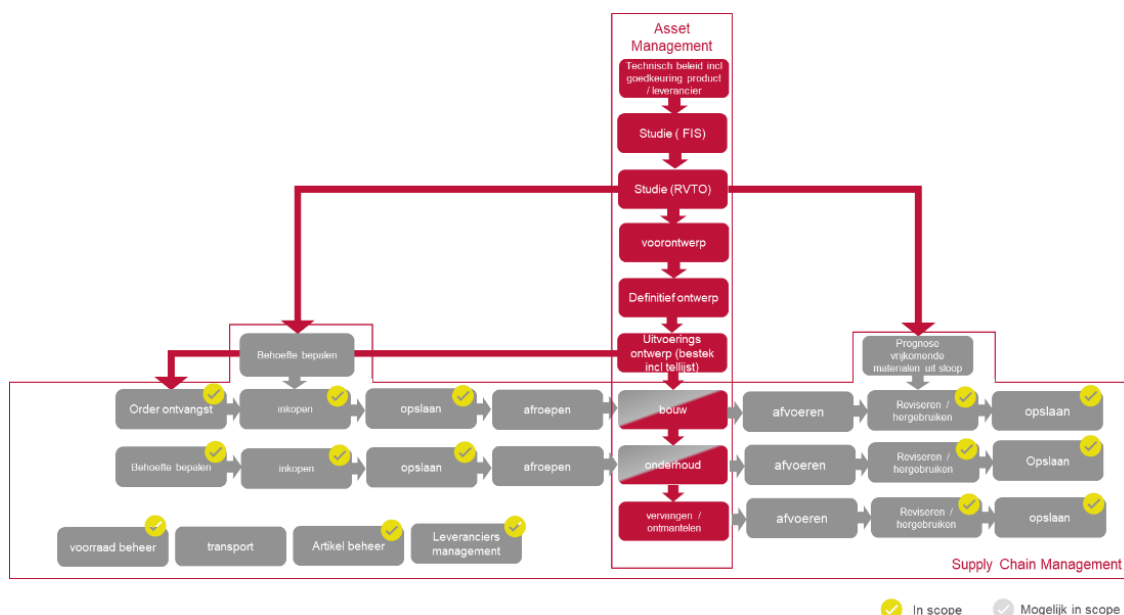
ProRail zoekt één partij die alle GRS-onderdelen kan leveren aan ProRail en aan haar te werk gestelde derden (overzicht GRS onderdelen in bijlage 1). Daarbij dient de leverancier de hele inkoopketen te bedienen. Deze bestaat onder meer uit inkopen en voorraad houden, levering van nieuwe componenten/onderdelen en dient leverancier ook in staat te zijn om schaarste te voorkomen doordat het voldoende gebruikte GRS-onderdelen inneemt, test en reviseert cf. vigerende regelgeving; inclusief alle administratie en logging van componenten. ProRail zorgt voor een betrouwbare prognose naar de toekomst van de gewenste voorraad van GRS onderdelen voor haar projecten en onderhoudsbehoefte.

1.3 Scope

Instandhouding van de 'laagfrequent spoorstroomlopen' type GRS tot uitfasering in 2057, waaronder;

- Kennisbehoud GRS componenten
 - Technische specificaties van materialen
 - Fabricageproces kennis
 - Doorontwikkeling indien producten of onderdelen niet meer te koop zijn
- Management van GRS Supply Chain
 - Leveranciers management (capaciteit, levertermijnen, bestelpunten e.d.)
 - Inkoop van componenten
 - Artikelbeheer van componenten over producenten heen
 - Forecast genereren o.b.v. historisch verbruik, expert judgement en statistische prognoses voor

- Projecten (nieuwbouw)
 - Onderhoud (reserve delen)
 - Opslag & voorraadbeheer
 - Nieuwe componenten
 - Retour gekomen componenten (conform SLV60111-V001)
 - Geteste en up-to-date gemaakt herbruikbare oude componenten (refurbishment)
 - Bijhouden actuele voorraad standen van bovenstaande 3 categorieën
 - Voorraadbeheer processen (tellingen, voorraad hoogtes)
 - Levering van GRS componenten aan projecten en voor onderhoud
 - Order ontvangst (website, telefoon, email)
 - Order picking
 - Order consolidatie, lever gereed maken
- Gebruik gereed maken (waaronder testen en revisie) van materialen die uit de infra komen conform SLV60111-V001 en vigerende regelgeving (o.m. aanraakveilig maken) voor de onderdelen in bijlage 1. Refurbishment van onderdelen die vrijkomen voor hergebruik uit infra projecten en eisen in huidige set met SPC's (zie bijlage 1).



1.4 Problemen of dilemma's benoemen

ProRail wil de levering en instandhouding van de losse componenten/onderdelen van het GRS-systeem borgen door het afsluiten van één leverings- en dienstencontract. De voorkeur voor de duur van dit contract is tot 2057, of tot uitfasering van alle GRS systemen als gevolg van de landelijke uitrol ERTMS, het moment dat zich het eerste aandient.

1.5 Voorgenomen wijze van contracteren

1.5.1 Indeling in contracten

Dienstencontract met een maximaal mogelijke looptijd; tot einde levensduur installed base, zo mogelijk langer tot landelijke uitrol ERTMS gerealiseerd is. Uiteraard met respect tot wettelijke termijn waar ProRail aan gehouden is maar onder voorwaarden gemotiveerd van kan afwijken.

1.5.2 Wijze van aanbesteden

ProRail opteert met de kennis van nu voor een 'Europese niet-openbare procedure'. In essentie betekent dit:

- Een aanbesteding met selectiefase.
- Geïnteresseerden dienen o.b.v. referenties aan te tonen ervaring te hebben met een soortgelijke dienst en een soortgelijke markt.
- Na de selectiefase wil ProRail met maximaal drie gegadigden de inschrijffase in.
- Een plenaire startbijeenkomst met uitleg door ProRail van scope, proces en doel van de aanbesteding.
- Een overeenkomst zal o.b.v. de Inkoopvoorwaarden van ProRail 2017 gecontracteerd worden.
- Op de aanbestedingsprocedure is naast de Aanbestedingswet 2012 het Aanbestedingsreglement Nutssectoren 2016 (ARN2016) van toepassing.

2 Vragen

2.1 Algemeen

Graag leert ProRail u beter kennen:

1. Naam, adres, contactgegevens en contactpersoon voor deze marktconsultatie
2. In welke landen, naast NL, bent u verder actief?
3. Beschikt u over een (of meerdere) opslag-/distributielocatie(s) in NL?
 - a. Waar?
 - b. Type opslag
 - c. Capaciteit
4. Heeft u ervaring met leveren en wederom innemen van assets aan uw opdrachtgevers?
5. Bent u in staat om een gedegen -digitale- administratie op te bouwen van ingekochte, geleverde en ingenomen componenten van het GRS systeem en die te delen (inzage) met opdrachtgever(s)?
6. ProRail wil zo goed mogelijk anticiperen op bekwame marktpartijen en graag van u weten over welke ervaringseisen en referenties u beschikt voor een dienst als in deze marktconsultatie omschreven. Wij denken aan ervaring met het geconditioneerd (laten) opslaan van elektronische componenten, het hebben van een service-/verkooporganisatie die ook buiten kantooruren actief hulpvragen in behandeling kan nemen en het kunnen meten en beoordelen van de staat van terug geleverde componenten door opdrachtgever of zijn te werk gestelde derden. Het managen van een supply-chain: de componenten uit het GRS-systeem komen van meerdere leveranciers. ProRail wenst dat opdrachtnemer deze supply chain goed bewaakt en beheerst.
7. Beschikt u over een CO2-certificaat, of andere duurzaamheidskwalificaties?
8. Idem ISO 9001 of gelijkwaardig?
9. Kunt u voldoen aan eventuele social return eisen: mensen in dienst hebben met een afstand tot de arbeidsmarkt?

2.2 Inhoudelijk

De volgende vragen zijn inhoudelijk over het onderwerp:

10. Bent u in staat om een startvoorraad aan te bieden? Zo ja, hoe groot is deze voorraad en binnen welke termijn is deze na opdrachtverstrekking beschikbaar?
11. Heeft u ervaring met het laten ontwikkelen of aanboren van nieuwe leveranciers van soortgelijke componenten ter vervanging van bestaande componenten als deze niet meer leverbaar zijn of als deze onderdelen bevatten die uit oogpunt van wetgeving of milieu niet meer toegepast mogen worden?
12. Heeft u ervaring in het Just-In-Time leveren van soortgelijke componenten en het beheersen van een optimale voorraad die volgt uit een langjarige forecast?
13. Is het bezwaarlijk dat ProRail wil verplichten dat de aangelegde voorraad componenten aan het eind van de looptijd van de overeenkomst overgenomen kan worden tegen de dan geldende boekwaarde?
14. Kunt u in NL een locatie verzorgen waar door ProRail te werk gestelde derden onderdelen en bestellingen kunnen afhalen?
15. Moet de voorraad voor rekening en risico van ProRail worden? Indien niet, kunnen we het overdragen en hoe zit dit juridisch?
16. Bent u in staat om retour gekomen componenten herbruikbaar en aanraakveilig te maken?
17. Bent u in staat om de componenten in een geconditioneerde ruimte op te slaan?
18. Is de aanbesteding voldoende interessant, gegeven de uitfasering?
19. ProRail heeft geen specificaties aan welke eisen (ge-refurbished) GRS componenten moeten voldoen. Bent u in staat om dit soort componenten te refurbishen waardoor deze weer functioneel nieuw zijn?

20. Wat zou een passende en minimale contractperiode voor deze dienst zijn om het voor u interessant te maken hier een inschrijving op voor te bereiden?
21. Bent u in staat om de bestaande specificaties verder aan te scherpen t.b.v. revisie en inkoop?

2.3 Instandhouding van de spoorstroomlopen type GRS

22. Bent u in staat beide categorieën (nieuw & herbruikbaar) onderdelen van het type GRS (bijlage 1) te leveren voor instandhouding, projecten en onderhoud voor een periode van 8 jaar met verlengingsopties?
 - a. Is deze looptijd voldoende voor eventuele investeringen van uw kant?
 - b. Wat zou anders een interessante looptijd voor u zijn (welke verlengingen heeft u nodig om kennis en investeringen terug te verdienen?)

2.4 Kennisbehoud GRS Supply Chain bij leverancier

23. Kunt u er zorg voor dragen dat de kennis binnen de GRS supply chain wordt geborgd tot einde looptijd van een overeenkomst (min. 8 jaar na gunning, zonder evt. verlengingsopties)?

2.5 Opslag en revisie van materialen die uit de infra komen

24. Kunt u opslag en revisie van materialen die conform SLV60111-V001 (bijlage 1) vrijkomen uit de infra verzorgen tot einde looptijd van een overeenkomst?
25. Kunt u de materialen die conform SLV60111-V001 vrijkomen uit de infra tijdens de revisie slag aanpassen conform vigerende regelgeving (o.m. aanraakveilig maken) tot einde looptijd van deze overeenkomst?
26. Kunt u faciliteren dat producten worden opgeslagen onder geconditioneerde condities voor de looptijd van de overeenkomst?
27. ProRail wenst aan het eind van de looptijd aanwezige voorraad over te nemen t.b.v. een eventuele nieuwe aanbesteding of om de periode tot uitfasering te kunnen overbruggen met die voorraad. Is dat voor u een reden om niet mee te doen met een aanbesteding?

3 Procedure van de marktconsultatie

3.1 Wij zoeken uw ideeën!

Ter voorbereiding op de genoemde aanbesteding, wil ProRail de mening van geïnteresseerde marktpartijen hierover achterhalen en de haalbaarheid van de voorgestelde strategie achterhalen, en aftasten wat een optimale aanbestedingsstrategie is.

Wij verwachten met deze marktconsultatie beter beeld te krijgen van de potentiële (toe-)leveranciers en de mogelijkheden die gangbaar zijn in de markt.

3.2 Procedure

De marktconsultatie vindt plaats door middel van individuele gesprekken met -in potentie- elke geïnteresseerde partij. Naar verwachting zal een gesprek circa 2 uur duren. ProRail zoekt voor deze marktconsultatie alleen partijen die aantoonbare kennis en ervaring hebben in de opslag en logistiek van elektronische componenten voor derden.

Om het marktconsultatiegesprek efficiënt te kunnen laten verlopen stellen wij het op prijs wanneer u reeds de antwoorden op de vragen uit hoofdstuk 2 voorbereid en paraat heeft en met maximaal 3 personen aanreedt.

Tijdens het gesprek zullen aantal thema's de revue passeren. Deze thema's en vragen zijn in lijn met de in hoofdstuk 2 opgenomen vragen en ideeën. Het staat de deelnemer dan ook vrij zelf thema's tijdens het gesprek in te brengen die bij kunnen dragen aan of van invloed zijn op de doelstelling van deze marktconsultatie en het verder in te richten inkoopproces.

Van elk individueel gesprek zal een verslag worden gemaakt dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de deelnemende partij. Vervolgens zal ProRail van alle gesprekken één integraal (geanonimiseerd) verslag worden gemaakt waarin de belangrijkste conclusies uit de gesprekken worden vastgelegd. In dit verslag zal in ieder geval geen concurrentiegevoelige informatie gedeeld worden. Dit document zal vervolgens in concept naar alle geïnteresseerden van de consultatie worden gestuurd met het verzoek het stuk door te nemen en eventuele opmerkingen door te geven aan ProRail. Nadat alle deelnemers in de gelegenheid zijn geweest om opmerkingen door te geven, zal het document definitief worden vastgesteld door ProRail. Het definitieve document zal ter informatie worden bijgevoegd aan het aanbestedingsdossier van een toekomstige aanbestedingsprocedure. De conclusies zullen daar waar ProRail het mogelijk en zinvol acht worden geïmplementeerd in het aanbestedingsdossier en/of de aanbestedingsprocedure. Deze marktconsultatie is gepubliceerd op TenderNed als open marktconsultatie. Dit houdt in dat alle partijen in de markt de gelegenheid krijgen deel te nemen.

3.3 Planning

Datum	Activiteit
-------	------------

25 oktober 2024	Uitnodiging tot deelname marktconsultatie door ProRail
Week 47	Individuele gesprekken
Optie 1: 18-11	Van 10 tot 12 uur
Optie 2: 19-11	Van 14 tot 16 uur
Optie 3: 20-11	Van 10 tot 12 uur
Optie 4: 20-11	Van 14 tot 16 uur
Week 49	Verstrekken van concept verslag van het individuele gesprek en antwoorden op de gestelde vragen en evt. gewijzigde documentatie door ProRail
Week 51	Versturen definitief en geanonimiseerd verslag aan deelnemers marktconsultatie

3.4 Contact

Voor vragen over, en aanmelden voor deze marktconsultatie kunt contact opnemen met: Wouter de Blocq van Scheltinga, tendermanager (wouter.deblocq@prorail.nl). Graag ontvangen wij uw eerste en tweede voorkeur van genoemde opties uit par. 3.3 voor de marktconsultatiegesprekken.

3.5 Open en eerlijk

Deelnemen aan de marktconsultatie is geheel vrijwillig en zal niet leiden tot enige voorrechten in een aanbesteding. Evenzo zal niet deelnemen in de marktconsultatie niet leiden tot uitsluiting van een eventuele aanbesteding.

Door uw deelname aan deze marktconsultatie stemt u er mee in dat de door u verstrekte informatie door ProRail mag worden gebruikt in (de voorbereiding van) de aanbesteding. Door u verstrekte commerciële (cijfermatige) informatie zal door ProRail vertrouwelijk worden behandeld.

ProRail hecht veel waarde aan een transparant proces. Het niet de bedoeling om deelnemende marktpartijen aan de marktconsultatie te bevoordelen of niet-deelnemende partijen op achterstand te plaatsen. Vanuit dit perspectief zal alle relevante informatie volgend uit de marktconsultatie aan alle potentiële inschrijvers ter beschikking worden gesteld bij publicatie van de aanbesteding dan wel worden toegevoegd aan het aanbestedingsdossier.

Kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed.

4 BIJLAGE1; SPC nummers

Documentnummer	Versie	Titel	Status	Datum Autorisatie
SPC60111-10-V002	002	SPC60111-10-V002	Geautoriseerd	01-01-20
SPC60111-11-V002	002	SPC60111-11-V002	Geautoriseerd	01-01-20
SPC60111-12-V002	002	SPC60111-12-V002	Geautoriseerd	01-01-20
SPC60111-13-V002	0002	SPC60111-13-V002	Geautoriseerd	01-01-20
SPC60111-14-V002	002	SPC60111-14-V002	Geautoriseerd	01-01-20
SPC60111-15-V002	002	SPC60111-15-V002	Geautoriseerd	01-01-20
SPC60111-16-V002	002	SPC60111-16-V002	Geautoriseerd	01-01-20
SPC60111-17-V002	002	SPC60111-17-V002	Geautoriseerd	01-01-20
SPC60111-18-V002	002	SPC60111-18-V002	Geautoriseerd	01-01-20
SPC60111-19-V002	002	SPC60111-19-V002	Geautoriseerd	01-01-20
SPC60111-1-V002	002	SPC60111-1-V002	Geautoriseerd	01-02-16
SPC60111-20-V003	003	SPC60111-20-V003	Geautoriseerd	01-05-21
SPC60111-21-V002	002	SPC60111-21-V002	Geautoriseerd	01-01-20
SPC60111-22-V002	002	SPC60111-22-V002	Geautoriseerd	01-01-20
SPC60111-23-V001	001	SPC60111-23-V001	Geautoriseerd	01-02-20
SPC60111-24-V001	001	SPC60111-24-V001	Geautoriseerd	01-02-20
SPC60111-25-V001	001	SPC60111-25-V001	Geautoriseerd	01-02-20
SPC60111-26-V001	001	SPC60111-26-V001	Geautoriseerd	01-02-20
SPC60111-27-V001	001	SPC60111-27-V001	Geautoriseerd	01-03-19
SPC60111-28-V001	001	SPC60111-28-V001	Geautoriseerd	01-03-19
SPC60111-29-V001	001	SPC60111-29-V001	Geautoriseerd	01-02-20
SPC60111-2-V002	002	SPC60111-2-V002	Geautoriseerd	01-01-20
SPC60111-30-V001	001	SPC60111-30-V001	Geautoriseerd	01-02-20
SPC60111-31-V001	001	SPC60111-31-V001	Geautoriseerd	01-02-20
SPC60111-32-V003	003	SPC60111-32-V003	Geautoriseerd	01-08-22
SPC60111-33-V002	002	SPC60111-33-V002	Geautoriseerd	01-04-19
SPC60111-34-V001	001	SPC60111-34-V001	Geautoriseerd	01-10-19
SPC60111-35-V001	001	SPC60111-35-V001	Geautoriseerd	01-02-20
SPC60111-3-V006	006	SPC60111-3-V006	Geautoriseerd	01-04-21
SPC60111-4-V003	003	SPC60111-4-V003	Geautoriseerd	01-06-20
SPC60111-5-V003	005	SPC60111-5-V003	Geautoriseerd	01-06-20
SPC60111-6-V003	003	SPC60111-6-V003	Geautoriseerd	01-06-20
SPC60111-7-V003	003	SPC60111-7-V003	Geautoriseerd	01-06-20
SPC60111-8-v003	003	SPC60111-8-v003	Geautoriseerd	01-06-20
SPC60111-9V003	003	SPC60111-9-V003	Geautoriseerd	01-06-20