

Algemene informatie

Aanbesteding: Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen Veiligheidsregio IJsselland
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio IJsselland
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage 4 Eis 13.4

Vraag:

U eist dat de opdrachtnemer een onderdelenlevering binnen 48 uur garandeert gedurende de eerste 10 jaar. Wij kunnen deze levertijd garanderen voor standaard onderdelen die nodig zijn voor reguliere reparaties en onderhoud. Echter, voor specifieke en minder gangbare onderdelen kan het voorkomen dat een langere levertijd noodzakelijk is vanwege beperkte beschikbaarheid of productie- en logistieke processen. Om deze reden verzoeken wij om een ruimere levertijd toe te staan voor deze specifieke onderdelen. Dit zal ons in staat stellen om de kwaliteit en betrouwbaarheid van de onderdelen te waarborgen zonder onnodige druk op de leveringsketen te leggen. Wij stellen voor om een gedifferentieerde levertijd in te voeren, waarbij standaard onderdelen binnen 48 uur worden geleverd en specifieke onderdelen binnen een redelijke termijn, afhankelijk van de beschikbaarheid en productieomstandigheden.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bijlage 4 Eis 9.3

Vraag:

U vraagt om een bluswatermonitor aan de voorzijde van het voertuig, in het midden boven de bumper en net onder de voorruit te plaatsen. Deze positie is echter in conflict met de MOIS (Moving Off Information System) en de FLC (Front Looking Camera) die verplicht zijn volgens de General Safety Regulation 2 (GSR2). Deze systemen zijn essentieel voor de veiligheid van het voertuig en moeten vrij van obstructies blijven om correct te functioneren. Om aan zowel de veiligheidsvereisten als de functionele eisen

van de bluswatermonitor te voldoen, verzoeken wij u vriendelijk om de positie van de bluswatermonitor rechts voor de rijder en de bediener van de blusmonitor toe te staan. Deze alternatieve positie zorgt ervoor dat de GSR2-radar en de bijbehorende systemen ongestoord kunnen blijven functioneren, terwijl de bluswatermonitor effectief bediend kan worden. Wij zijn van mening dat deze oplossing een goede balans biedt tussen de naleving van de GSR2-regelgeving en de operationele vereisten van het voertuig. Wij verzoeken u daarom om akkoord te gaan met deze voorgestelde positionering van de bluswatermonitor.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage 4 Eis 5.3

Vraag:

U vraagt om een dynamo met een vermogen van 150 A. Wij leveren standaard een 130 A dynamo op onze CCFM voertuigen, die in de praktijk voldoende vermogen levert. Aangezien u stelt dat een dynamo met een andere capaciteit mag worden aangeboden als deze de maximaal gevraagde capaciteit kan leveren, verzoeken wij vriendelijk om akkoord te gaan met de 130 A dynamo.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage 4 Eis 3.2

Vraag:

U eist dat 2 zitplaatsen achterin in het midden en in de rijrichting zijn gepositioneerd. De standaard opstelling van ons CCFM voertuig betreft een 2+2 configuratie, waarbij de stoelen achterin achter de voorstoelen zijn gepositioneerd. Deze oplossing is reeds gehomologeerd. Om onnodige extra investeringen te voorkomen, verzoeken wij vriendelijk om deze configuratie toe te staan.

Antwoord:

Niet akkoord. De gevraagde configuratie biedt een betere opstelling voor de uitvoering van de taak.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Bijlage 4 Eis 3.2

Vraag:

U eist een minimale stahoogte van 1600 mm in de manschappencabine. Deze eis in Met betrekking tot eis 3.2, waarin een minimale stahoogte van 1600 mm in de manschappencabine wordt vereist, willen wij u erop wijzen dat deze eis, in combinatie met de maximale doorrijdhoogte van 3,30 meter uit eis 2.3, niet haalbaar is. Wij verzoeken u daarom vriendelijk om de minimale stahoogte in de manschappencabine te verlagen naar 1400 mm, zodat wij een voertuig kunnen aanbieden dat aan uw overige eisen voldoet.

Antwoord:

Niet akkoord. De eis voor een minimale stahoogte van 1600 mm blijft gehandhaafd, aangezien er meerdere chassis varianten leverbaar zijn die aan deze vereisten kunnen voldoen.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Bijlage 4 Eis 2.12

Vraag:

Wij hebben kennisgenomen van eis 2.12, waarin een extra luchtvoorraad van 120 liter wordt vereist. Kunt u aangeven waarom deze extra luchtvoorraad noodzakelijk is? Uit onze ruime ervaring met het leveren van CCFM-voertuigen blijkt dat de standaard luchtvoorraad ruim voldoende is voor optimale operationele inzet. Graag ontvangen wij een toelichting op deze eis om te beoordelen of dit technisch een beter product oplevert, of verzoeken wij u deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Niet akkoord. De extra luchtvoorraad van 120 liter is noodzakelijk voor het effectief leegblazen van de slanghaspels en het snel vullen van de banden.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage 4 Eis 2.1

Vraag:

Wij hebben de eis voor een minimale wielbasis van 3600 mm in uw specificaties bestudeerd. Na technische analyse zijn wij van mening dat een wielbasis van 3500 mm een betere balans in asbelasting en draaicirkel kan bieden. Wij verzoeken u vriendelijk om de minimale wielbasis aan te passen naar 3500 mm, zodat wij een voertuig kunnen aanbieden dat optimaal aan uw eisen voldoet.

Antwoord:

Niet akkoord. De minimale wielbasis van 3600 mm blijft gehandhaafd, omdat deze noodzakelijk is om aan de overige eisen en specificaties voor het voertuig.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

20 nov. 2024

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage 4 Eis 1.1

Vraag:

Wij hebben kennisgenomen van eis 1.1, waarin wordt gesteld dat het Roll Over Protection Systeem (ROPS) in de cabine weggelaten mag worden. Wij willen u erop wijzen dat de rolkooi een vast onderdeel is van ons af fabriek geproduceerde CCFM chassis. Aangezien alle gevraagde componenten in de cabine gepositioneerd kunnen worden, verzoeken wij u vriendelijk om de rolkooi toe te staan. Dit voorkomt kostbare klant specifieke aanpassingen aan het standaard chassis en stelt ons in staat een voertuig aan te bieden dat optimaal aan uw eisen voldoet.

Antwoord:

De rolkooi is toegestaan wanneer deze een vast onderdeel is van het aangeboden chassis en niet zonder ingrijpende aanpassingen kan worden verwijderd. Dit om inschrijvers de mogelijkheid te bieden hun standaardconfiguratie aan te bieden. Echter, de aanwezigheid van een rolkooi is geen vereiste, aangezien het risico waarvoor deze bedoeld is in ons specifieke gebruiksscenario niet van toepassing is. Daarnaast kan een rolkooi de beschikbare ruimte in de cabine verminderen, wat gevolgen heeft voor de ergonomie en het gebruiksgemak. Wij laten de keuze voor het al dan niet meenemen van een rolkooi daarom aan de inschrijver over, mits aan de overige eisen wordt voldaan.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

20 nov. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 13.13 blz. 12

Vraag:

Wij willen u verzoeken aan te geven of de reis- en verblijfskosten voor leden van de werkgroep van de opdrachtgever ten laste van de opdrachtgever of opdrachtnemer dienen te komen. Indien deze ten laste zijn van de opdrachtnemer, verzoeken wij de maximale groepsgrote aan te geven waarmee de opdrachtgever deel zal nemen aan deze besprekingen.

Antwoord:

De reis- en verblijfskosten voor de leden van de werkgroep van de Aanbestedende dienst komen ten laste van de Aanbestedende dienst. De maximale groepsgrootte voor de deelname aan de besprekingen zal later worden bepaald.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

20 nov. 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 13.12 blz. 12

Vraag:

U geeft aan dat de laatste termijn betaald zal worden 60 dagen na afname van het voertuig. Dit is in onze ogen een niet reëel termijn, zodra het voertuig in orde en volledig geaccepteerd is, dient de financiële afwikkeling van het project plaats te vinden. Wij verzoeken u het laatste deel van de zin te wijzigen in "...- binnen 30 dagen na aflevering of na ondertekening van de acceptatie verklaring"

Antwoord:

Niet akkoord. De termijn van 60 dagen is gekozen omdat de 30-dagenbeurt vaak niet binnen die periode kan worden uitgevoerd vanwege plannings- en capaciteitsbeperkingen in werkplaatsen. Als de benodigde laatste aanpassingen eerder worden afgerond, zal de betaling ook eerder plaatsvinden.

Percelen:

P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op:

20 nov. 2024

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Bijl. 4 PvE, Eis 13.12 blz. 12

Vraag:

Opdrachtnemers hebben vandaag de dag te maken met hoge kosten, zeker ook qua voorfinanciering. Wij verzoeken u daarom de laatste termijn aan te passen naar 5% van de totale waarde van het voertuig.

Antwoord:

Niet akkoord. De keuze voor de 30/30/30/10 betalingsregeling is een aangepaste benadering ten opzichte van de eerdere aanbesteding, waarin de betaling werd gespreid in een 90/10-regeling. Deze wijziging is gedaan om zowel de belangen van de opdrachtnemer als de opdrachtgever in evenwicht te brengen, door de betaling beter af te stemmen op de voortgang van het project.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 13.12 blz. 12

Vraag:

Opdrachtnemers hebben vandaag de dag te maken met hoge kosten, zeker ook qua voorfinanciering. Wij verzoeken u daarom de eerste termijn, bij levering chassis aan te passen naar 35% van de totale waarde van het voertuig, waarbij het eigendom van het chassis met een akte (door beide partijen ondertekend) aan Veiligheidsregio IJsselland wordt overgedragen. (zie ook onze volgende vraag bij dit artikel!)

Antwoord:

Zie antwoord vraag 11.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 6.3 blz. 7 en bijlage 6.3

Vraag:

Onze standaard schakeling is de LED bar automatisch uitschakelen boven de 60km/h. Dit om verkeerd gebruik te voorkomen. Staat u het automatisch uitschakelen boven de 60km/h toe?

Antwoord:

Nee, dit is niet toegestaan. Aanbestedende dienst kiest ervoor om het handmatige beheer van de LEDbar te behouden om flexibiliteit en veiligheid in verschillende rij situaties te waarborgen.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 4.14 blz. 6

Vraag:

U eist een bandenaflaatsysteem v.v. een vooraf ingestelde bandenspanning. Is een systeem met een bedienkast waarop de bandenspanning variabel (door de chauffeur) in te stellen toegestaan of dienen de bandenspanning waardes vooraf ingesteld te zijn zodat de chauffeur alleen de keuze hoeft te maken tussen weg / onverhard of terrein? Graag uw opgave.

Antwoord:

De bandenspanning dient vooraf ingesteld te worden, waarbij de chauffeur de keuze kan maken tussen weg, onverhard of terrein. Het staat u vrij om in het prijzenblad een andere optie aan te bieden.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 3.7 blz. 4

Vraag:

Conform uw bijlage 4, Bepakkingslijst NBT IJsselland levert u de ademluchttoestellen aan. Opdrachtnemer heeft daarom geen invloed op de eis "De ademluchtvoorraad is gegarandeerd voor minimaal 6 minuten voor minimaal 4 personen." Wij verzoeken u derhalve deze zin in deze eis te laten vervallen.

Antwoord:

Akkoord. De zin "De ademluchtvoorraad is gegarandeerd voor minimaal 6 minuten voor minimaal 4 personen" komt te vervallen.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Bijl. 4 PvE, Eis 10.8 blz. 9

Vraag:

U eist een mangatdeksel met een diameter van min. 500 mm. Standaard worden de mangatdeksel uitgevoerd in een diameter van 450 mm. Wij

verzoeken u deze waarde toe te staan.

Antwoord:

Akkoord, mits gegarandeerd kan worden dat schoonmaak- en overige onderhoudswerkzaamheden via deze opening volledig uitgevoerd kunnen worden.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Bijlage 3 prijzenblad, Overige kosten

Vraag:

Vakbekwaamheid is in uw eisen beschreven en zou daarom onderdeel zijn van de levering qua prijs. In uw prijzenblad wordt de levering van het voertuig en vakbekwaamheid gesplitst. Wij nemen aan, gezien u rekenwijze, dat de separaat in te vullen tabbladen "Vakbekwaamheid" en "Onderhoud en service" niet in het plafondbedrag inbegrepen hoeven te zijn. Kunt u deze aanname bevestigen?

Antwoord:

Uw aanname is correct. De kosten voor vakbekwaamheid en onderhoud en service zijn niet inbegrepen in het plafondbedrag.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
18

Onderwerp:

Bijlage 3 prijzenblad, Kostencomponent

Vraag:

U benoemt op het prijzenblad een aantal kostencomponenten waaronder "Installatiekosten". Wij verzoeken u aan te geven wat u precies verstaat onder installatiekosten.

Antwoord:

Het prijzenblad is aangepast. In versie 2.0 wordt enkel onderscheid gemaakt tussen de kosten voor het chassis en de opbouw, met de mogelijkheid om optionele onderdelen afzonderlijk te specificeren.

Het oude prijzenblad komt te vervallen en het indienen van een inschrijving met het oude prijzenblad zal leiden tot uitsluiting van de aanbesteding.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Bijlage 3 prijzenblad, Kostencomponenten

Vraag:

U benoemt op het prijzenblad een aantal kostencomponenten. Het chassis bijvoorbeeld heeft een basisprijs waarop opties worden geselecteerd met een daarbij behorende prijs. Is het toegestaan om het chassis conform PvE in zijn geheel weer te geven op het prijsblad of wilt u de basisprijs van het chassis zien met de opties (ten opzichte van het basis chassis):

- Motor >200 kW, >1.000 Nm ipv standaard motor
- Versnellingsbak Automatisch, 6 versnellingen ipv standaard
- PTO Voor aandrijving pomp ipv levering zonder PTO
- Differentieel-sperren, Langs- en dwarsrichting ipv standaard
- Vertragingmechanisme Motorrem of retarder ipv standaard
- Banden A-merk, terreinwaardig ipv standaard
- D-sluitingen voor en achterzijde ipv standaard
- Cabine type crew cab 4 zitplaatsen ipv dagcabine
- Airconditioning
- Batterijen geschikt voor motor en accessoires ipv standaard
- Dynamo minimaal 150A, ipv standaard

Antwoord:

Zie antwoord vraag 18.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
20

Onderwerp:
Bijlage 3 prijzenblad, Kostencomponent

Vraag:

U benoemt op het prijzenblad een aantal kostencomponenten. De aanbieder van het gehele voertuig met al zijn componenten zijn voor een groot aantal onderdelen niet los van elkaar te zien. Wij verzoeken u een toelichting te geven wat u met deze uitsplitsing van de kosten wilt inzien en wat u hiermee wilt bereiken.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 18.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr. 21 **Onderwerp:** Concept RO, Art. 4.2, Indexering

Vraag:

Zoals u weet is de economische situatie m.b.t. prijzen aan onverwachte en zeer sterke prijswijzigingen onderhevig (geweest). Als voorbeeld, wij hebben te maken met prijsaanpassingen van +35 tot +45% in twee jaar tijd m. b.t. levering van chassis welke een groot deel van de inkoopprijs uitmaaken! Hierdoor is het onmogelijk en een veel te groot bedrijfsrisico om de indexering te begrenzen op een maximale waarde. Daarnaast wordt de indexering bepaald door de onafhankelijke organisatie CBS waar niemand invloed op heeft. Het lijkt ons dan ook niet meer dan redelijk, gezien de huidige prijsontwikkelingen, prijsaanpassingen te mogen doen conform CBS indexering zonder maximalisatie. Graag uw medewerking.

Antwoord:

Akkoord. Gezien de onvoorziene en sterke prijsstijgingen in de afgelopen periode, trekken wij de maximalisering van de indexering terug. Opdrachtnemer mag de prijzen voortaan indexeren conform de CBS-consumentenprijsindex (CPI) zonder de jaarlijkse beperking van 3,5%.

Zie ook het gewijzigde artikel 4.2 uit versie 2.0 van de Concept Raamovereenkomst.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr. 22 **Onderwerp:** Concept RO, Art. 3.4, Betalingsregeling

Vraag:

U geeft aan dat de laatste termijn betaald zal worden 60 dagen na afname van het voertuig. Dit is in onze ogen een niet reëel termijn, zodra het voertuig in orde en volledig geaccepteerd is, dient de financiële afwikkeling van het project plaats te vinden. Wij verzoeken u het laatste deel van de zin te wijzigen in "...- binnen 30 dagen na aflevering of na ondertekening van de acceptatie verklaring"

Antwoord:

Zie antwoord vraag 10.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**

23 Concept RO, Art. 3.4, Betalingsregeling

Vraag:

Opdrachtnemers hebben vandaag de dag te maken met hoge kosten, zeker ook qua voorfinanciering. Wij verzoeken u daarom de laatste termijn aan te passen naar 5% van de totale waarde van het voertuig.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 11.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Concept RO, Art. 3.4, Betalingsregeling

Vraag:

Opdrachtnemers hebben vandaag de dag te maken met hoge kosten, zeker ook qua voorfinanciering. Wij verzoeken u daarom de eerste termijn, bij levering chassis aan te passen naar 35% van de totale waarde van het voertuig, waarbij het eigendom van het chassis met een akte (door beide partijen ondertekend) aan Veiligheidsregio IJsselland wordt overgedragen. (zie ook onze volgende vraag bij dit artikel!)

Antwoord:

Zie antwoord vraag 11.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Concept RO, Art. 3.2, Levertijd

Vraag:

Bij de bouw van een voertuig zijn vele (toe)leveranciers betrokken waarbij de levertijd beïnvloed kan worden door redenen welke bij inschrijving nooit voorzien kunnen worden. Wij verzoeken u daarom dit artikel aan te vullen met de zin "Indien overschrijding dreigt, dient Leverancier dit onverwijld schriftelijk aan Koper kenbaar te maken onder opgave van reden van de overschrijding en in overleg te treden met de Opdrachtgever.

Antwoord:

Niet akkoord. Wij hechten belang aan een duidelijke en realistische planning, mede vanwege de beschikbaarheid van budgetten. Onze ervaringen tonen aan dat onduidelijkheid hierover leidt tot ongedefinieerde

open eindes, wat wij willen voorkomen.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
26

Onderwerp:
Concept RO, Art. 3.2, Levertijd

Vraag:

Bij de producent van de opbouwen voor de voertuigen zijn de levertijden dermate, waardoor het niet mogelijk is de voertuigen Q2-2026 te leveren. Wij verzoeken u uiterlijk Q3-2026 toe te staan.

Antwoord:

Akkoord. De verstreken tijd tussen de vorige en deze aanbesteding rechtvaardigt een levering in Q3 2026. De Concept Raamovereenkomst, zie artikel 3.2 en Deel A Beschrijvend document, zie paragraaf '1.3.3. Gewenste situatie, onderwerp en beschrijving van de Raamovereenkomst' zijn hierop aangepast.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
27

Onderwerp:
Concept RO, Art. 2.1, Duur van de RO

Vraag:

Gezien het feit dat wij niet kunnen voorzien met welke economische omstandigheden wij in de komende jaren mee te maken krijgen, verzoeken wij u met betrekking tot de optioneel te bestellen voertuigen de onderstaande aanvulling op te nemen. Let op, deze aanvulling doet niets af dat ons primaire belang is u voertuigen te leveren!

"De verlenging van de Raamovereenkomst wordt van kracht na wederzijdse instemming van zowel de Opdrachtgever als de Opdrachtnemer."

Antwoord:

Niet akkoord. De huidige regeling voor verlenging biedt Aanbestedende dienst de nodige zekerheid.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
28

Onderwerp:
BD, §5.1.3, K4, blz. 27 Bijlage 6, Praktijktest

Vraag:

U beschrijft dat er een vergelijkbaar type voertuig aangeboden dient te worden voor de praktijkdag. Dit zal betekenen dat, omdat de combinatie qua chassis en opbouw en monitor nog niet in Nederland of dichtbij gebouwd en beschikbaar is, dat wij nooit een nieuwe combinatie bij u aan kunnen bieden. Dit terwijl wij van mening zijn dat deze nieuwe combinatie voor u de beste oplossing zal zijn. Wij verzoeken u het toe te staan met meerdere voertuigen (tot 4 stuks) aan de praktijkdag deel te mogen nemen om zo de verschillende aspecten van het voertuig te kunnen tonen.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.

29

Onderwerp:

BD, §5.1.3, K.2, blz. 25

Vraag:

Wij hebben een duidelijke en overzichtelijke beschrijving over vakbekwaamheid voor NBT voertuigen, ondersteund met foto's. Dit zijn echter 4½ pagina's. Wij verzoeken u maximaal 5 pagina's (formaat A4, lettertype Arial, lettergrootte 10) toe te staan.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.

30

Onderwerp:

BD, §1.3 en 1.3.2 , Beschrijving en doel van de aanbesteding, blz. 6 en 7

Vraag:

Gezien het feit dat wij niet kunnen voorzien met welke economische omstandigheden wij in de komende jaren mee te maken krijgen, verzoeken wij u met betrekking tot de optioneel te bestellen voertuigen de onderstaande aanvulling op te nemen. Let op, deze aanvulling doet niets af dat ons primaire belang is u voertuigen te leveren!
"De optioneel te bestellen voertuigen kunnen besteld worden na wederzijdse instemming van zowel de Opdrachtgever als de Opdrachtnemer met de vervolgoopdracht."

Antwoord:

Niet akkoord. De optioneel te bestellen voertuigen kunnen te allen tijde besteld worden op basis van de Raamovereenkomst. Indien de werkelijke kosten voor de levering van de optioneel te bestellen voertuigen substantieel hoger zijn dan de overeengekomen prijzen, inclusief eventuele prijsaanpassingen op basis van de voorgestelde indexatie, en deze niet langer dekkend zijn voor de Opdrachtnemer als gevolg van onvoorziene economische omstandigheden, zal overleg plaatsvinden tussen de Opdrachtgever en de Opdrachtnemer.

Zie ook het gewijzigde artikel 4.3 uit versie 2.0 van de Concept Raamovereenkomst.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Algemeen

Vraag:

Wij verzoeken u, indien u een vraag beantwoord met “eis blijft gehandhaafd”, een toelichting te geven waarom u de eis handhaaft. Deze motivatie/toelichting geeft voor ons als opdrachtnemer een duidelijker beeld wat u voor ogen heeft met de eis en zal de kwaliteit van de offerte ten goede komen.

Antwoord:

Aanbestedende dienst heeft wanneer mogelijk toelichting gegeven. Indien dit onvoldoende gemotiveerd is voor Inschrijver verzoeken wij u een verduidelijkingsvraag te stellen voor Nota van Inlichtingen 2.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
32

Onderwerp:
Prijzenblad

Vraag:

Het is niet gebruikelijk om een prijzenblad voor voertuigen zo in detail op te stellen, vele onderdelen zijn niet op de juiste manier te duiden bij welke post het hoort op het formulier. Wij verzoeken u het meer gebruikelijke format van uw vorige tender te gebruiken.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 19.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
33

Onderwerp:
PvE - Eis 14.1.2

Vraag:

Wij gaan er van uit dat de training op een terrein betreft dat door VR IJsselland georganiseerd wordt. Is dit correct?

Antwoord:

Ja, dat klopt. Aanbestedende dienst verzorgt een geschikt terrein voor deze trainingen.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
34

Onderwerp:
PvE - Eis 10.2

Vraag:

De fabrikant die wij vertegenwoordigen bouwt meer dan 150 CCFM voertuigen per jaar en maakt veelal gebruik van gecoate stalen tanks. Indien wij garanderen dat de gecoate tanks geschikt zijn voor uw toepassing en er voor zorg dragen dat corrosie doormiddel van ijzerioxide niet optreedt, kunt u dan akkoord gaan met gecoate tanks?

Antwoord:

Akkoord indien: De eis voor een kunststof tank is gesteld vanwege de bestanddelen van grond- of open water die metalen tanks kunnen aantasten en het doel om corrosie door onder andere ijzerioxide te voorkomen. Als u een gecoate tank kunt aanbieden en garanderen dat deze gedurende de afschrijvingstermijn van 20 jaar geen aantasting, corrosie of lekkage vertoont, gaan wij akkoord.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
35

Onderwerp:
PvE - Eis 7.10

Vraag:

Indien de totale lengte van 10 meter met andere slanglengtes en aantallen behaald kan worden, is dit dan ook toegestaan?

Antwoord:

Akkoord, maar niet meer dan 5 slanglengtes.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst - Artikel 4.2

Vraag:

Kunt u een deel van het artikel wijzigen naar het volgende:
Raamovereenkomst kunnen de prijzen jaarlijks worden geïndexeerd na overleg en met schriftelijke goedkeuring van Opdrachtgever. De indexering vindt plaats overeenkomstig de CBS-prijsindex (SBI) met als basisjaar 2015 (conform SBI2008 - 29). Indien de indexering meer is dan 3,5% ten opzichte van het voorgaande jaar, treden Opdrachtgever en -nemer in overleg en wordt inzicht gegeven in de prijsopbouw van het voertuig. Leverancier mag een voorstel doen voor prijsaanpassing met ingang van 1 april van elk contractjaar gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst, waarbij het jaargemiddelde (12 maanden) van de kolom 'Jaarmutatie SBI' van het voorgaande kalenderjaar als maximum wordt gehanteerd.

Antwoord:

Niet akkoord. Het voorstel om de CBS-consumentenprijsindex (CPI) te vervangen door de CBS-prijsindex (SBI 2008 - 29) wordt niet overgenomen. Wij behouden de CPI als basis voor de indexering.

Zie ook antwoord vraag 21.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.

37

Onderwerp:

BD - K4. Praktijktest en demonstratie

Vraag:

Is het toegestaan meerdere voertuigen te presenteren voor de praktijktest?

Antwoord:

Ja, het is toegestaan om meerdere voertuigen te presenteren voor de praktijktest, tot een maximum van 4 voertuigen.

Zie ook antwoord vraag 28.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
38

Onderwerp:
BD - 3.2.2. Technische- en beroepsbekwaamheid

Vraag:
Wij nemen aan dat het leveringen betreft binnen Europa. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:
Nee. Er is geen geografische beperking voor de referentieopdracht.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
39

Onderwerp:
BD - 3.1. Uitsluiting en geschiktheid

Vraag:
Is het gewenst de gedragsverklaring gelijktijdig in te dienen met de offerte of dient deze op verzoek nadien beschikbaar gesteld te worden?

Antwoord:
De gedragsverklaring aanbesteden hoeft niet gelijktijdig met de offerte te worden ingediend, maar dient beschikbaar te zijn op het moment van inschrijving. De verklaring kan op verzoek van de Aanbestedende dienst na indiening van de offerte worden overlegd.

Zie hiervoor ook paragraaf 3.1 Uitsluiting en geschiktheid van Deel A Beschrijvend document.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
40

Onderwerp:
BD - 1.3.3. Financiële aspecten

Vraag:
Wij verzoeken u het plafondbedrag bij te stellen naar minstens €400.000,- excl. BTW per voertuig. Graag uw akkoord?

Antwoord:
Niet akkoord. Het plafondbedrag is ten opzichte van de eerdere aanbesteding

al verhoogd. Een verdere verhoging is voor Aanbestedende dienst niet haalbaar.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
41

Onderwerp:
Eis 3.2

Vraag:

U eist hier een maximale binnenruimte van de manschappencabine van 1600mm. Tevens stelt u eisen en wensen aan grote bodemvrijheid, hoge doorwaardbaarheid, grote op en afloophoek en een beperkte maximale hoogte van 3.30 meter. Al deze eisen en wensen zijn lastig te combineren. Wij kunnen u een voertuig aanbieden welke zeer hoog scoort op terreinwaardigheid en doorwaardbaarheid en past binnen de maximale hoogte. Dit voertuig kan uitgevoerd worden met een cabine welke uw eis m. b.t. binnenruimte ruimschoots overschrijd echter wordt dan ook de maximale hoogte ruimschoots overschreden.

Wij kunnen ook een manschappencabine met een maximale binnenruimte van 1500mm aanbieden welke wel binnen de maximale hoogte zal blijven. Graag uw toestemming voor deze cabine welke tevens reeds onderdeel uit maakt van uw wagenpark. Daarnaast willen we graag opmerken dat de binnenruimte onderdeel is van de gunningscriteria en dus objectief beoordeeld kan worden. Door deze cabine toe te staan kunnen wij u van een goede inschrijving voorzien.

Antwoord:

Zie antwoord vraag 5.

Percelen: P1 Natuurbrandbestrijdingsvoertuigen
Beantwoord op: 20 nov. 2024