

BIJLAGE 6 TOELICHTING PRAKTIJKTEST

Inschrijver dient een voertuig(en) van een vergelijkbaar type als aangeboden te presenteren op locatie voor een demonstratie en praktijktest. De datum van de demonstratie en praktijktest is opgenomen in paragraaf 1.5 Planning van het Beschrijvend document. Om een nieuwe combinatie aan te kunnen bieden, is in overleg met Opdrachtgever een test met meerdere voertuigen om verschillende aspecten te kunnen tonen toegestaan.

De praktijktest zal zowel op de openbare weg als op een besloten terrein plaatsvinden. Er wordt ook off-road gereden. Het voertuig wordt tijdens de praktijktest onder andere op de volgende onderdelen beoordeeld:

- 1) Het weggedrag op de openbare weg en besloten terrein;
- 2) Het bedieningsgemak van het voertuig;
- 3) Het rijdend spuiten met waterkanon;
- 4) Pompcapaciteit-, bediengemak en geluidstest.

Test 1: Het weggedrag op de openbare weg en besloten terrein	
Doel	Tijdens de praktijktest wordt een vooraf bepaalde route gereden, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, met als doel het ervaren van het weggedrag en rijcomfort op verschillende soorten wegen, waaronder smalle en oneffen wegen.
Omschrijving scenario	De route omvat een weg met bochten, rotondes en kruisingen. De gehele route wordt gereden met het natuurbrandbestrijdingsvoertuig met een met 4.000 liter gevulde watertank. De route omvat een traject welke kan bestaan uit zowel klinker-, asfaltwegen en semi- en onverharde wegen incl. los zand. Bovendien doorkruist de route stedelijk gebied waardoor stop-and-go situaties onvermijdelijk zijn. Daarnaast wordt op gedeelten van de route met gepaste spoed gereden om een prio-uitruk zo goed mogelijk te benaderen, waarbij veiligheid en verantwoordelijkheid voorop staan.
Toets criteria	Het weggedrag wordt beoordeeld bij het nemen van bochten, evenals het rijcomfort op asfalt, klinker- en oneffen wegen, en het remgedrag. Er worden vier remtests uitgevoerd, namelijk: 1) Remtest 30 km/h nat wegdek met klinkers; 2) Remtest 30 km/h droog wegdek met klinkers (indien weersomstandigheden dit toelaten); 3) Remtest 60 km/h nat wegdek met klinkers; 4) Remtest 60 km/h droog wegdek met klinkers (indien weersomstandigheden dit toelaten).
Uitvoering en commissie	Rijden door: 1) Twee (2) chauffeurs vrijwilligers; 2) Twee (2) chauffeurs Beheer & Techniek; 3) Eén (1) beroepschauffeur extern. Coördinatie door: 1) Het NIC

Beoordeling	Een veilig en stabiel weggedrag bij het nemen van bochten, comfortabel rijden op asfalt, klinker- en oneffen wegen, effectief remgedrag (minimale vertraging) en het gemakkelijk kunnen aanpassen van de bandenspanning voor verschillende ondergronden draagt bij aan een optimale rijervaring. De beoordeling wordt individueel ingevuld in Bijlage 6B Beoordelingsformulier praktijktest.
-------------	--

Test 2: Het bedieningsgemak van het voertuig	
Doel	Tijdens de praktijktest wordt een vooraf bepaalde route gereden, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, met als doel het bedieningsgemak en het aantal handelingen van het voertuig en andere bedieningselementen die nodig zijn tijdens het functioneren van het voertuig te testen.
Omschrijving scenario	De route omvat een weg met bochten, rotondes en kruisingen. De gehele route wordt gereden met het natuurbrandbestrijdingsvoertuig met een met 4.000 liter gevulde watertank. De route omvat een traject welke kan bestaan uit zowel klinker-, asfaltwegen en semi- en onverharde wegen incl. los zand. Bovendien doorkruist de route stedelijk gebied waardoor stop-and-go situaties onvermijdelijk zijn. Daarnaast wordt op gedeelten van de route met gepaste spoed gereden om een prio-uitruk zo goed mogelijk te benaderen, waarbij veiligheid en verantwoordelijkheid voorop staan.
Toets criteria	Er wordt beoordeeld op: 1) De eenvoud van het automatisch en manueel schakelen; 2) De werking van de secundaire remvoorziening (motorrem of retarder); 3) De andere bedieningselementen die nodig zijn tijdens het functioneren van het voertuig, waaronder het voertuiginstrumentenpaneel, het bedienpaneel van de extra verlichting, de pomp en de optische en geluidssignalen. Logisch, eenvoudig, overzichtelijk en zo weinig mogelijk handelingen; 4) De benodigde handelingen ten behoeve van de aanpassing van de bandenspanning van en naar off-road omstandigheden.
Uitvoering en commissie	Rijden door: 1) Twee (2) chauffeurs vrijwilligers; 2) Twee (2) chauffeurs Beheer & Techniek; 3) Eén (1) beroepschauffeur extern. Coördinatie door: 1) Het NIC
Beoordeling	De beoordeling wordt individueel ingevuld in Bijlage 6B Beoordelingsformulier praktijktest.

Test 3: Het rijdend spuiten met waterkanon	
Doel	Tijdens de praktijktest wordt een vooraf bepaalde route gereden, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, met als doel de relatie tussen het waterdebiet en de worplengte van de monitor in verhouding tot de voertuigsnelheid te onderzoeken.
Omschrijving scenario	Bij 3 km/h en 600 l/min over een lengte van 200 meter beoordelen we de worplengte. Voor elk voertuig streven we naar gelijke omstandigheden. Echter, we zijn afhankelijk van o.a. weersomstandigheden.
Toets criteria	Er wordt beoordeeld op: 1) De bediening is logisch, overzichtelijk en eenvoudig met zo weinig mogelijk handelingen; 2) Het inschakelen van de snelheid; 3) Het inschakelen van de pomp; 4) Het inschakelen van het bluskanon; 5) De worplengte van het waterkanon onder de beschreven omstandigheden. De test wordt eenmalig uitgevoerd na instructie door de leverancier.
Uitvoering en commissie	Rijden door: 1) Twee (2) chauffeurs vrijwilligers; 2) Twee (2) chauffeurs Beheer & Techniek; 3) Eén (1) beroepschauffeur extern. Coördinatie door: 1) Het NIC
Beoordeling	De beoordeling wordt individueel ingevuld in Bijlage 6B Beoordelingsformulier praktijktest.

Test 4: Pompcapaciteit-, bediengemak en geluidstest	
Doel	Met de pomptest wordt de capaciteit, het bedieningsgemak en het geluid van de pomp getest. Tevens wordt het vullen van de tank en de werking van de pomp bij open water beoordeeld. Hierbij wordt naast de vulcapaciteit ook de pompcapaciteit gedemonstreerd wanneer zowel de haspels als de monitor in werking zijn.
Omschrijving scenario	Zuigslang lengte totaal 2 x 5 meter bij vastgestelde opstelplaats aan open water. De geluidsniveau meting wordt uitgevoerd op 1,5 meter hoogte van het wegdek en 1 meter achter de pomp met behulp van een statief.
Toets criteria	Er wordt beoordeeld op: 1) De gemeten snelheid van het vullen van een lege tank vanaf het moment van aansluiten lege vulslang totdat de tank geheel gevuld is en overstroomt. De test wordt eenmalig uitgevoerd na instructie door de leverancier. 2) De gevraagde capaciteit van de handstralen wordt door de aanbieder in praktijk zichtbaar aangetoond. De test wordt eenmalig uitgevoerd na instructie door de leverancier. 3) De gevraagde minimale als maximale capaciteit van het waterkanon wordt door de aanbieder in praktijk zichtbaar aangetoond. De test wordt eenmalig uitgevoerd na instructie door de leverancier. 4) Het gemeten geluidsniveau tijdens het pompen met max. capaciteit op 1,5 meter hoogte van het wegdek en 1 meter achter de pomp met behulp van een statief. De test wordt eenmalig uitgevoerd na instructie door de leverancier.
Uitvoering en commissie	Rijden door: 1) Twee (2) chauffeurs vrijwilligers; 2) Twee (2) chauffeurs Beheer & Techniek; 3) Eén (1) beroepschauffeur extern. Coördinatie door: 1) Het NIC
Beoordeling	De beoordeling wordt individueel ingevuld in Bijlage 6B Beoordelingsformulier praktijktest.