

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord	Percelen
1	Eis 149	De voorgestelde levertijd van 30 weken na opdrachtbevestiging is aan de krappe kant. Kan de leveringstermijn aangepast worden naar 50 weken na opdrachtbevestiging gezien de huidige marktsituatie?	Opdrachtgever past eis aan naar 40 weken. Eis luidt nu: De Kraanauto wordt uiterlijk binnen 40 weken na definitieve gunning geleverd.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
2	Eis 145	Wij hebben een onderdelendistributie systeem waarbij onderdelen 's nachts naar onze vestigingen en dealers getransporteerd worden. Indien voor 16.00 uur besteld zal in 90% van de gevallen de onderdelen binnen 24 uur aanwezig zijn bij onze dealer. Is het akkoord dat u de onderdelen bij onze dichtstbijzijnde vestiging of dealer afhaalt (of is verzending ook akkoord)?	Opdrachtgever is akkoord met het afhalen van de onderdelen.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
3	Eis 119	Wij kunnen de containerkleppen bedienen vanaf de afstandsbediening van de kraan en zo voldoen aan de eis voor bediening vanuit de cabine en maaiveld. Is dit toegestaan?	De minimumeis is dat de containerkleppen vanuit de auto bediend kunnen worden zoals gevraagd in eis 119. Dat daarnaast de bediening ook via een afstandsbediening kan is akkoord maar bediening vanuit de auto blijft in ieder geval noodzakelijk.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
4	Eis 107	De besteisen zijn zo opgesteld dat u andere kraan-aanbieders uitsluit van inschrijving met de gestelde eisen. Aanbesteden is bedacht met het beoogde resultaat om zoveel mogelijk aanbiedingen te verkrijgen zodat de marktwerking tot zijn recht komt. Zijn twee hydraulische uitschuifdelen ook toegestaan?	Twee hydraulische uitschuifdelen zijn toegestaan mits de horizontale lengte minimaal 9.5 meter betreft. Opdrachtgever heeft de kraanlengte nodig om de container op de aanhanger te laden, Opdrachtgever kan dan over de cabine tot het achterschot laden, daarom deze eis.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
5	Eis 105	De besteisen zijn zo opgesteld dat u andere kraan-aanbieders uitsluit van inschrijving met de gestelde eisen. Aanbesteden is bedacht met het beoogde resultaat om zoveel mogelijk aanbiedingen te verkrijgen zodat de marktwerking tot zijn recht komt. In veel gemeenten wordt gewerkt met een Z-kraan met 8.4 meter giek. De aanbesteding is nu geschreven op één merk autolaadkraan. Onze kraan heeft op een hydraulisch bereik van 7,9 meter een hefcapaciteit van 2.100 kg. Is dat akkoord?	Niet akkoord, zie antwoord vraag 4.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
6	Eis 81	U schrijft een haakarm-systeemplengte voor van 6.150 mm. Is een kortere systeemplengte ook toegestaan indien aan alle besteisen kan worden voldaan?	Dit is niet toegestaan. Het is voor de Opdrachtgever niet concreet wat u bedoelt met een kortere systeemplengte. Daarom kan Opdrachtgever dit niet toestaan.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
7	Eis 79	U vraagt om een handmatig te bedienen drierwegkraan. Wij leveren standaard een automatische drierwegkraan welke is opgenomen in het besturingssysteem. Dit heeft als voordeel dat er diverse beveiligingen zijn meegenomen. Bent u bereid om de eis aan te passen?	Opdrachtgever vraagt in eis 79 juist om een elektrisch bediening. De vraag lijkt geen betrekking te hebben op eis 79. Eis blijft gehandhaafd.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
8	Eis 51	Wenst u ook dat de hydraulische uitschuifbumper bediend kan worden vanaf de afstandsbediening van de autolaadkraan?	De afstandsbediening wordt niet in alle gevallen gebruikt, daarom wil Opdrachtgever minimaal een bediening via een schakelaar, geplaatst links naast de bestuurderstoel. Extra mag dit via de afstandsbediening van de autolaadkraan zonder extra kosten.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
9	Eis 29	Indien er een motor PTO gekozen wordt is deze niet uitschakelbaar en dus is deze eis niet verenigbaar. De werking is als volgt: Bij het toepassen van een motor PTO, draait deze PTO altijd mee met de motor en een kleine opbrengst olie wordt dan rondgepompt. Bij een lekkage is de PTO en daarmee de pomp niet uitschakelbaar. De kans bestaat dat de hydrauliektank leeg wordt gepompt, waarna de pomp kapot draait vanwege cavitatie. Indien er lekkage optreedt, moet de chauffeur het voertuig stilzetten en de motor uitschakelen. Het voertuig moet vervolgens afgesleept worden. Kan deze eis als voorbehoud opgenomen worden in dit bestek?	De eis motor PTO blijft, zonder dat deze volledige uitschakelbaar is.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
10	Eis 14	Mag de autolaadkraan in de kleur zwart, RAL 9005 geleverd worden?	Ja, dat is toegestaan. De standaard fabriekskleur is akkoord.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
11	Eis 138.	In de PVe wordt er om een hoogst plateau (catwalk) gevraagd. Onze truckfabrikant levert dit echter niet vanwege veiligheidsredenen voor de chauffeur. Het overstappen op de grond is namelijk aanzienlijk veiliger dan halverwege de cabine op ongeveer 1,5 meter hoogte, waar een verhoogd valgevaar bestaat. Gezien het belang van de veiligheid van de chauffeur willen wij u vriendelijk verzoeken om de puntenscore voor deze specifieke eis in de kwalitatieve gunning te heroverwegen. Wij verzoeken u om deze eis te verwijderen of de puntenscore hiervoor te verminderen.	Eis blijft gehandhaafd. De eis waar u naar verwijst heeft betrekking op de autolaadkraan. Daar dient een plateau aanwezig te zijn. De overstap vanuit de cabine naar de kraan is een wens en daarmee kunnen punten gescoord worden.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
12	Beschrijvend document 6.7.	Gezien het feit dat het aantal ondernemingen dat de specifieke opbouw kan verzorgen beperkt is, willen wij graag weten of het toegestaan is om als onderaannemer met meerdere partijen in te schrijven.	Ja, dat is toegestaan.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
13	Eis 149	U eist in de PVe, Dat de kraanauto uiterlijk binnen 30 weken na gunning geleverd moet worden, echter moeten wij u meedelen dat deze termijn erg krap is. Wij willen u vragen de eis aan te passen en de levertijd te verruimen naar 45 weken	Levertermijn is aangepast. Zie antwoord vraag 1.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
14	Eis 72	In PVe vraagt u om "hoeksporters op de cabine", Wij zouden graag verduidelijken of hiermee windschermen op de A-stijl van de cabine worden bedoeld. Kunt u bevestigen of deze interpretatie juist is?	Ja, dat bedoelt Opdrachtgever.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem

15	Eis 53	Vraagt u om All-Seasons banden van A-kwaliteit, willen wij graag bevestigen dat wij in ons assortiment banden hebben die voorzien zijn van het sneeuwvloksymbool en naar onze mening geschikt zijn voor alle seizoenen van het jaar. Kunt u bevestigen of deze banden voor u acceptabel zijn?	Ja, deze banden zijn acceptabel mits ze voldoen aan de wettelijke eisen.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
16	Eis 29	Vraagt u om een uitschakelbare motor PTO. Na zorgvuldige evaluatie van de vereisten en de toepassing, zijn wij van mening dat een permanente motor PTO voldoende zou kunnen zijn om aan de gestelde behoeften te voldoen. Zou u kunnen bevestigen of een permanente motor PTO acceptabel is binnen de specificaties van deze aanbesteding, of zijn er specifieke redenen waarom een uitschakelbare motor PTO noodzakelijk wordt geacht?	Permanente motor PTO is akkoord	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
17	Bijlage 2 Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 23.3	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Ja, Opdrachtgever is hiermee akkoord. Dit artikel uit de algemene inkoopvoorwaarden ziet toe op diensten gerelateerde opdrachten en zijn daarnaast algemeen van aard. Voor een levering zoals in deze aanbesteding is dit artikel niet van toepassing.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
18	Bijlage 2 Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 14	De aansprakelijkheid is in de huidige formulering onbeperkt, wat niet te verzekeren is. Kunt u de aansprakelijkheid tot maximaal de opdrachtwaarde beperken? Indien u hiertoe niet bereid bent, welke maximale aansprakelijkheid stelt u voor?	Zie beschrijvend document, paragraaf 2.3.2	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
19	Bijlage 2 Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 14	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel enkel van toepassing is indien er aantoonbaar verwijtbare en/of directe schade optreedt. Daarnaast veronderstellen wij dat de vrijwaring niet ziet op aanspraken van derden als gevolg van niet-normaal en/of ondeskundig gebruik van de voertuigen. Kunt u dit bevestigen?	Zie beschrijvend document, paragraaf 2.3.2	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
20	Bijlage 2 Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 8	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Akkoord.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
21	Bijlage 2 Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Dit artikel ziet toe op de juiste levering van het gevraagde, namelijk een kraanauto met een haakarmsysteem. De kosten die voortvloeien uit bijv. keuringen buiten de scope van de opdracht mogen gefactureerd worden.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
22	Bijlage 2 Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Ja, dat is akkoord.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
23	Bijlage 2 Algemene Inkoopvoorwaarden, art. 2.4	De toepasselijkheid van algemene voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Ja, dat is akkoord.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
24	Beschrijvend document, 2.3.2	Beroepsrisico's zijn gezien de aard van de opdracht niet van toepassing. Kunt u bevestigen dat paragraaf 2.3.2 alleen voorziet in bedrijfsaansprakelijkheid?	Ja, dat klopt	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
25	Bijlage 1 eis 29	Een motor pto is niet uitschakelbaar. Wij verzoeken u daarom vriendelijk het woord "uitschakelbare" te laten vervallen uit de eis.	Zie beantwoording bij vraag 9.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
26	Bijlage 1 - eis 68	In plaats van een sneldaalinrichting is onze cabine voorzien van een alternatief in de vorm van een eenvoudig, in één beweging naar voren klapbaar stuurwiel waardoor er meer ruimte ontstaat voor in- en uitstappen. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Ja, dat is akkoord.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
27	Eis 23	Tijdens het nakijken van de vragen hebben wij ontdekt dat één vraag niet correct is doorgekomen. Wij zouden het zeer op prijs stellen als deze vraag alsnog in behandeling genomen kan worden. De vraag luidt als volgt: In PvE 23 heeft u een eis opgenomen voor een motorinhoud van minimaal 12.500 cc. Wij zouden graag de cabine aanbieden die het beste voldoet aan uw wensen en eisen, rekening houdend met de opbouw, werkzaamheden en veiligheid van de chauffeurs. Indien u bereid bent de eis aan te passen naar een minimale cilinderinhoud van 10.700 cc, kunnen wij een optimale cabine selecteren met een lage, ergonomische instap. Dit komt de chauffeur ten goede door het verhogen van het comfort en de veiligheid. Wij stellen uw overweging van deze aanpassing zeer op prijs, zodat wij u een passende en hoogwaardige oplossing kunnen bieden.	Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem

28	PVE Levertijd nr 149	U vraagt een levertijd binnen 30 weken na definitieve gunning. Dit is in de huidige marktomstandigheden een onrealistische eis. Vraag om deze eis aan te passen en een maximale levertijd van 52 weken te hanteren	Levertermijn is aangepast. Zie antwoord vraag 1.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
29	PVE Eisen chassis cabine nr 44 De kraanauto is voorzien van Predictive cruise controle	Bedoeld u wellicht adaptive cruisecontrole waarbij automatisch de afstand tot de voorganger wordt aangehouden en de afstand in te stellen is? Predictive cruise is bedoeld voor lange afstand transport waarbij in de heuvels bij gebruik van de cruise controle rekening wordt gehouden met het hoogteverschil in het landschap voor het schakel en rem patroon. Deze optie lijkt mij zinloos voor een regionaal voertuig. Mag deze eis worden aangepast naar adaptive cruise, dat scheelt veel geld.	Ja, dat bedoelt Opdrachtgever.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
30	PVE Eisen chassis cabine nr 24 Brandstoftank van minimaal 320 liter	Mag dit zijn 290 liter? Anders bieden wij 360 liter aan en dat neemt veel ruimte in beslag aan het chassis.	Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem
31	PVE Eisen chassis cabine nr 39 De assen zijn voorzien van weegindicatie	Mag dit weegindicatie zijn op alle luchtgeveerde assen? De vooras is parabool geveerd en af fabriek niet leverbaar met weegindicatie. Een separaat mechanische indicatie op de vooras is duur en storing gevoelig en niet afleesbaar in de voertuig display	Niet akkoord, eis blijft gehandhaafd.	Levering Kraanauto met haakarmsysteem