

Algemene informatie

Aanbesteding: 2024-45 Tramspoor kruisingen Alexanderplein en Vignole wissels
Aanbestedende Dienst: GVB Infra B.V.
Referentie: 2024-45

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	2.2 Material requirements

Vraag:

De eisen aan het te gebruiken materiaal zijn R200-R220? De materiaal keuze is dus vrij voor de opdrachtnemer, klopt dat?

Antwoord:

Dat klopt niet. Wij bepalen de materiaal keuze. Viervak is uit 5690 alle andere hartstukken 310C1 met een hardheid R220 de tongen 400HB QT staal

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Spoorcomplex

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.	Onderwerp:
2	Delivery switch tongue

Vraag:

Kunt u precies de hoeveelheden extra te leveren tongen per type aangeven? Dit om misverstanden te voorkomen.

Antwoord:

per type 1 set (vb. Als je dus 2 linkse wissels hebt hoeft je maar 1 set wisseltongen te leveren)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Spoorcomplex

Beantwoord op:

28 nov. 2024

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Zwerfstroom bestrijding

Vraag:

Kunt U aangeven wat hier precies wordt verwacht van de gegadigde? Als hier interne bekabeling wordt bedoeld, kunt u dan aangeven wat hier precies wordt verlangd?

Antwoord:

"Er staat dat je dus zwerfstromen tussen bewegende delen moet worden voorkomen.

Als je tong dus volledig los in de tongkast zit en hij wordt alleen op zijn plek gehouden door bijvoorbeeld een keg/spie, moet je en kabel aanbrengen.

Bij ons eigen wissels lassen we de zijkanten aan het einde af, dit tbv. voorkomen van zwerfstromen en dus de stromen terug kunnen stromen.

Lassen mag ook maar er moet wel worden voldaan aan HOOFDSTUK 3.1, tong moet binnen twee uur uitwisselbaar te zijn. Adaptertong.

Lassen op een plek waar je nooit meer bij komt mag dus niet.

"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Spoorcomplex

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Transport

Vraag:

Enerzijds is de wens om zo groot mogelijke onderdelen naar de bouwplaats aan te voeren en anderzijds is er de wens om geen "buitengewoon transport" in te zetten. Met "buitengewoon" transport zijn eerder de wisseldelen aangevoerd. Wat is hier de bedoeling en wat is mogelijk?

Antwoord:

Zie hiervoor de bijlage Transporttekening T25001T01 waar ook op pagina 13 in de PvE Kruising Alexanderplein - Spooronderdelen - v2.0 naar is verwezen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Spoorcomplex

Beantwoord op: 28 nov. 2024

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Hart stuk bij Vignole wissels.

Vraag:

Welk type hart stuk wordt verlangd bij Vignole wissels?

Antwoord:

Uw vraag is niet duidelijk wilt u de vraag verduidelijken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P2 Vignolewissels

Beantwoord op:

28 nov. 2024