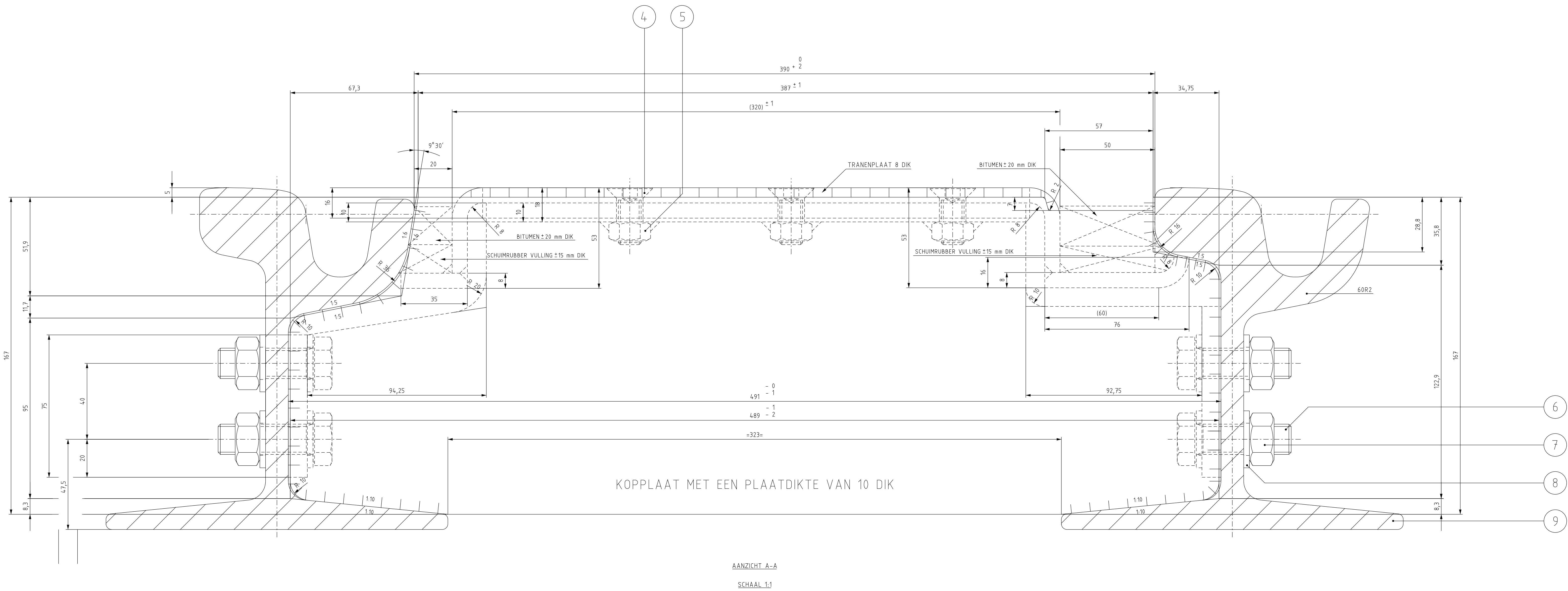
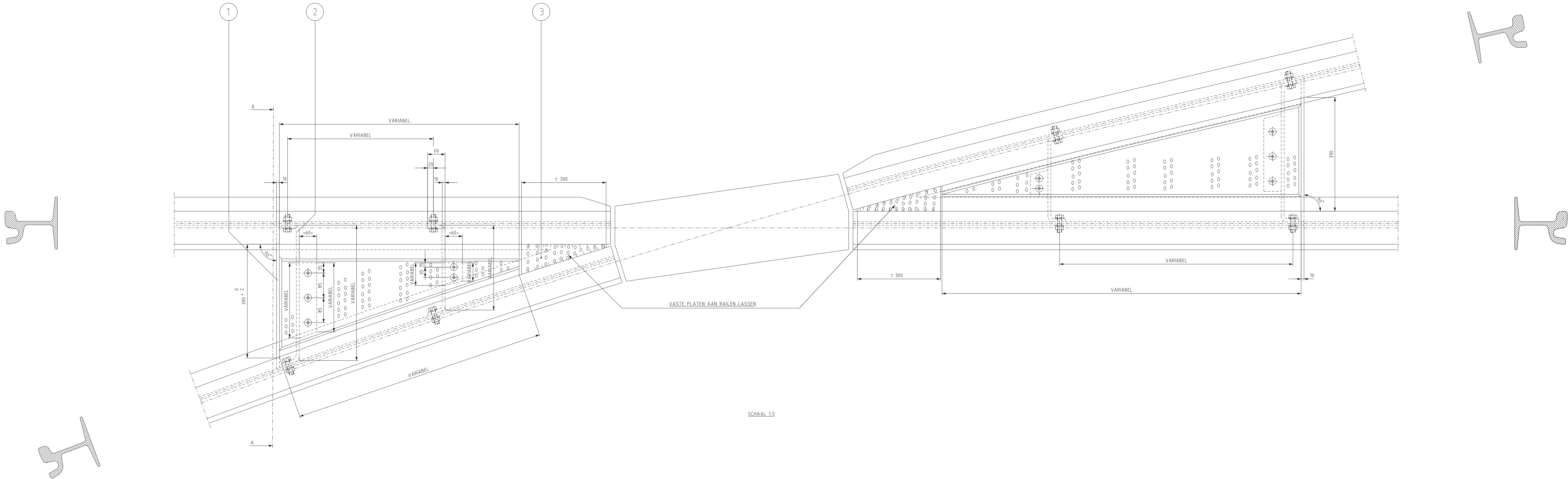




Noot: Diverse maten puntstukken als variabel aangegeven zijn dus afhankelijk van de hartstukken en de stralen van de aansluitende rails.
Dus deze maten zijn alleen in werk te bepalen.

Behandeling: Thermisch verzinken volgens NEN 1275

Lasen indien niet aangegeven b.5
Aantallen per dwarsverbinding aangegeven

Tol indien niet aangegeven ± 0,5 mm en hoeken ± 10°			
9	–	60 R2 rail	E360
8	8	Vlaeke sluitring	ST-G.V
7	4	Zeskanthoer	ST-8-G.V
6	4	Zeskanthoer	ST-8-G.V
5	3 of 2	Zeskanthoer	ST-8-G.V
4	3 of 2	Platverz schroef binnenzesk	ST-10.9
3	1	Vaste plaat	S235JR (Fransepl)
2	1	Bevestigingsbeugel	S235JR
1	1	Kopplaat	S235JR
stuk nr	Benaming	Materiaal	Afm/Mag nr
1	Ruwheid in µm (NEN 3634)		

GVBBus 2131 1000 CC Amsterdam Tel: 020 - 460.6666			
Gefakend	Naam	Akkoord	WBS nummer
Gecontroleerd	E. A. Nap	25/02/2016	13-A0-197
Teamleider	H. van Randen		Postcode
Kwaliteitsbeheer			Plan nummer
Beheerder			
Discipline	Tram		WBS nummer
Onderdeel	Principe puntstukken voor hartstukken		
Project	Fahrkant en contrakant aangegeven		
Tekeningnummer	WTB13197	Wijziging	Blad 1 1
			Formaat A0
			Schaal 1:1.15