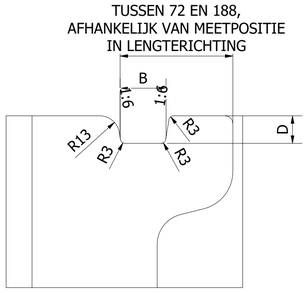
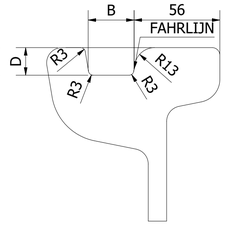
GROEFPROFIELEN

Groefbreedte, diepte en spoorwijdte ter hoogte van fahrlijn (14mm onder bovenkant spoor)					
Column 1	Column 2	Column 3	Column 4	Column 5	Column 6
	Spoorwijdte [mm]	Groefbreedte B hartstuk [mm]	Groefdiepte D hartstuk [mm]	Groefbreedte B geleiderail [mm]	Groefdiepte D gelederail [mm]
60R2 (Zie WTB13124)	1435^{0}_{+2}	36 ± 0,5	47 ± 1	n.v.t.	n.v.t.
Halfdiep hartstuk R<27m	1435^{0}_{+2}	32 ± 0,5	18 ± 0,5	27^{0}_{+1}	40^{0}_{+7}
Halfdiep hartstuk R= 27m t/m 45m	1435^{0}_{+2}	30 ± 0,5	18 ± 0,5	27^{0}_{+1}	40^{0}_{+7}
Halfdiep hartstuk R= 45m t/m 50m	1435^{0}_{+2}	28 ± 0,5	18 ± 0,5	27^{0}_{+1}	40^{0}_{+7}
Halfdiep hartstuk R= 50m t/m 300m	1435^{0}_{+2}	28 ± 0,5	18 ± 0,5	23 ± 0,5	40^{-0}_{+7}
Halfdiep hartstuk R= 300m t/m rechtstand	1435^{0}_{+2}	23 ± 0,5	18 ± 0,5	23 ± 0,5	40^{-0}_{+7}
Halfdiep hartstuk beide groeven rechtstand	1435^{0}_{+2}	23 ± 0,5	18 ± 0,5	23 ± 0,5	40^{-0}_{+7}

Overzicht standaard uitvoeringen hartstukken		
Type	Tekening	Voorkeurstoepassing indien:
Ondiep	WTB13126	Aftakkingshoek > 50 graden en/of noodzakelijk vanuit overwegingen t.b.v. andere spoordelen.
Diep	WTB13143	Heeft geen voorkeur bij nieuwbouw.
Halfdiep	WTB13244	Aftakkingshoek <50 graden. Waar mogelijk de voorkeursuitvoering vanuit onderhoudbaarheid.



GROEF IN HARTSTUKBLOK (1 : 2)



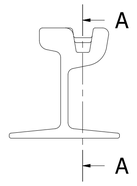
GROEF IN GELEIDERAIL (1 : 2)

Hartstukblok te vervaardigen uit 310C1 (zie WTB 13116)

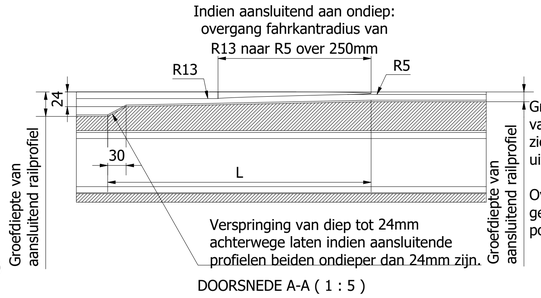
Geleiderails, en hartstukpoten te vervaardigen uit 73C1 (zie WTB 13131)

OVERGANGEN GROEFPROFIEL

NB: Overgangen in groefprofiel dienen te worden gemaakt uit 73C1 volkoprailprofiel.
Ook dienen ze zicht buiten het constante-groefgebied te bevinden. (d.w.z. ≥ 100mm van de bekistlas)



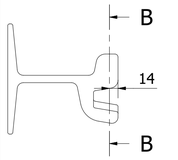
VOORAANZICHT (1 : 5)



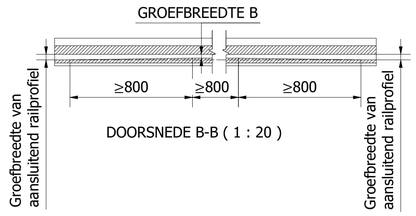
DOORSNEDE A-A (1 : 5)

Groefbodem helling dient 1:50 of vlakker te zijn in geval van ondersteund rijden. (Groefdiepte ≤ hoogte wielflens, zie geleidematen tabel). De lengte L van de overgang volgt uit deze eis en de diepte van het aansluitend profiel.

Overgang groefdiepte dient buiten het constante-groef gebied aangebracht te worden (zie overzicht hartstuk met poten).



VOORAANZICHT (1 : 5)



DOORSNEDE B-B (1 : 20)

Overgang groefbreedte dient aangebracht te worden aan contrakant over een lengte van minimaal 800mm.
Wanneer de juiste breedte is bereikt dient deze over een lengte van minimaal 800mm te worden aangehouden voor de volgende overgang.

(Uitzondering: Bij een aftakkingshoek A kleiner dan 10,3° dient de bijbehorende geleiderail de lengtes 1250-1500-1250 aan te houden.)

Overgang groefbreedte dient buiten het constante-groef gebied aangebracht te worden. (zie overzicht hartstuk met poten).

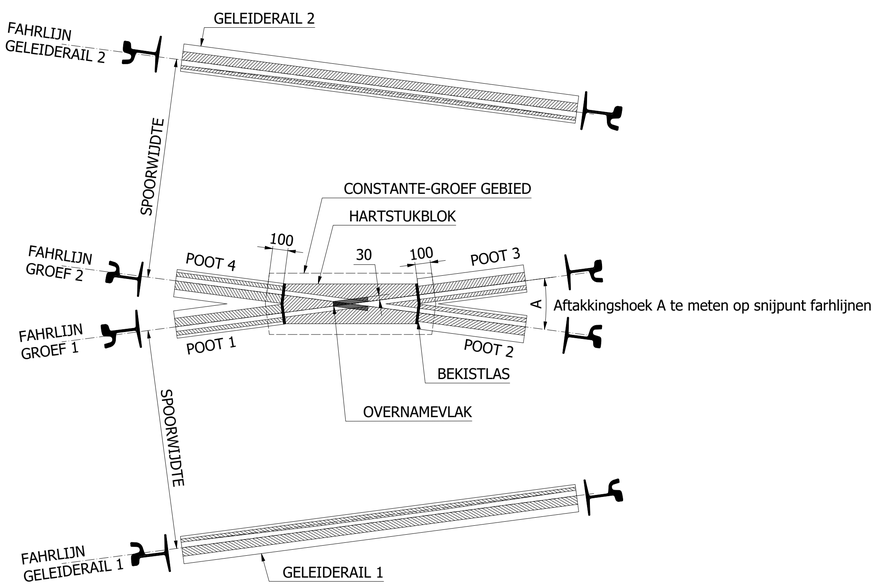
OVERZICHT HARTSTUK MET POTEN

NB: Afhankelijk van rijrichtingen is het mogelijk dat beide geleiderails aan één kant van het hartstuk liggen.

NB: Wanneer één of beide geleiderails samenvallen met een hartstuk dan is er sprake van een dubbel hartstuk. Zie tekeningen EE-850 en EE-851 voor aanvullende eisen aan dubbele hartstukken.

NB: Binnen hartstukblok en 100mm van de bekistlas (constante-groef gebied) dienen geen overgangen in groefprofiel te worden aangebracht.

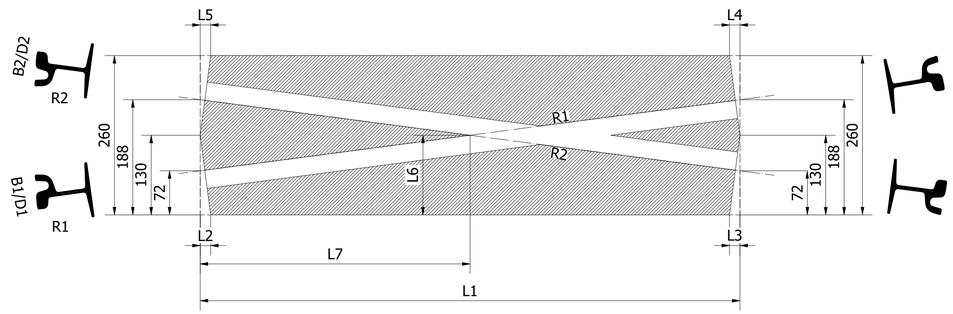
NB: Het overnamevlak is het gebied waar de wielband op de kop rijdt en steunt op een gebied met breedte ≤ 30mm. Te meten vanaf de fahrlijn en haaks op de fahrlijn.



OVERZICHT HARTSTUK (DOORSNEDE OP 14mm VANAF B.S.) (1 : 20)

HOOFDMATEN HARTSTUKBLOK

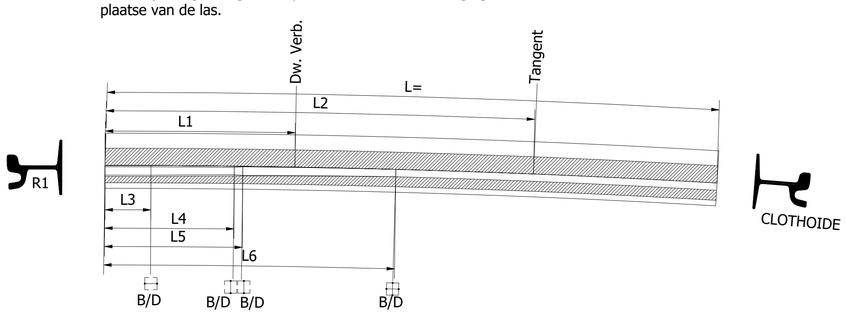
Op productietekeningen van hartstukblokken dienen tenminste de volgende afmetingen te worden weergegeven. Ook dient d.m.v. projectie aansluitende hartstukpoot te worden aangeduid aan welke zijde van de hartlijnen de groeven liggen, evenals wat de breedte/diepte en boogstraal van de groeven zijn ter plaatse van het hartstuk.



HOOFDMATEN HARTSTUKPOOT EN GELEIDERAIL

Op productietekeningen van hartstukpoten en geleiderails dienen tenminste de volgende afmetingen te worden weergegeven, indien de bijbehorende karakteristieken als dwarsverbinding, tangent en groef overgangen aanwezig zijn.

Ook dient d.m.v. projectie aansluitende railprofiel te worden aangeduid aan welke zijde van de fahrlijn de groef ligt, welk profiel het is en welke buiging het aansluitende rail maakt ter plaatse van de las.



DOORSNEDE OP 14mm ONDER B.S. (1 : 10)

LEGENDA

= Begin/eind van een overgang in groefbreedte

= Begin/eind van een overgang in groefdiepte

= Begin/eind van een overgang zowel in groefbreedte als groefdiepte

GVB
GVB Infra B.V.
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Tel: 020-4606666

	Naam	Akkoord	Datum	WTB nummer
Getekend	T. Genis		11-4-2022	
Gecontroleerd	H. Salihbegovich		12-05-2022	Postcode
Teamleider	N. van Rijn		19-05-2022	
Projectleider				Plan nummer
Assetmanager	J. Tax	JT	19-05-2022	
Discipline	Tram			WBS nummer
Onderdeel	Normblad halfdiepe hartstukken			
Project	Algemeen			
Tekeningnummer	WTB13244	Wijziging -	Blad 1 Van 1	Formaat A1 Schaal 1 : 2

© 2022 GVB, alle rechten voorbehouden.

Tolerantie indien niet aangegeven ± 0,5 mm en/of ± 0,5°. Scherpe kanten breken.