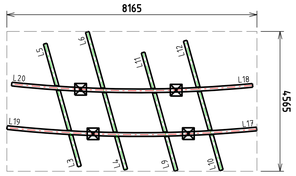
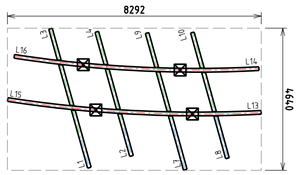
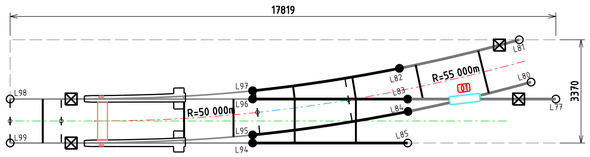
KRNO.300-1
totaal gewicht: 5641 Kg



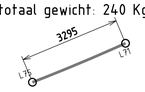
KRNO.300-1
totaal gewicht: 5529 Kg



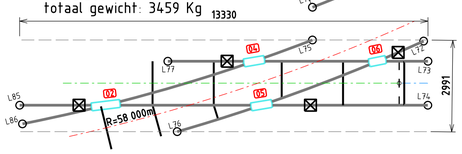
KRNO.300-3
WINO.155✱
LINKS WISSEL
totaal gewicht: 4945 Kg



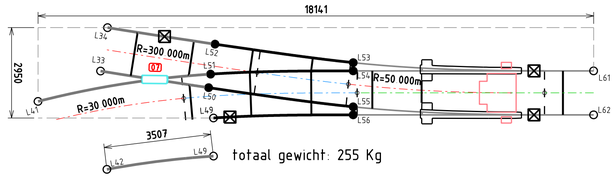
totaal gewicht: 240 Kg



KRNO.300-3
totaal gewicht: 3459 Kg

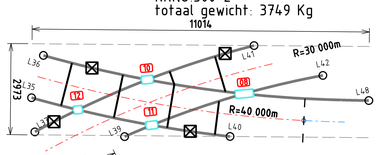


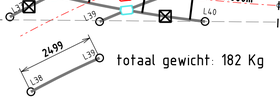
KRNO.300-2
WINO.152VV
LINKS WISSEL
totaal gewicht: 5030 Kg



totaal gewicht: 255 Kg

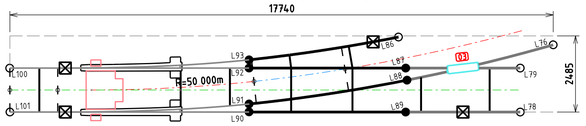
KRNO.300-2
totaal gewicht: 3749 Kg



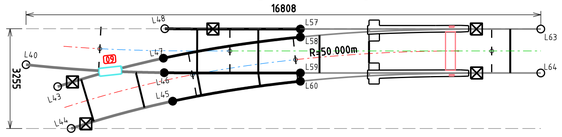


totaal gewicht: 182 Kg

KRNO.300-3
WINO.154VV
LINKS WISSEL
totaal gewicht: 5128 Kg



KRNO.300-2
WINO.153✱
LINKS WISSEL
totaal gewicht: 4657 Kg



LEGENDA

- nieuw 60R2 R200 spoor
- nieuw 60R2 R290 GHT spoor
- nieuw 76C1 R220 G1 spoor
- nieuw 105C1 R220 G1 spoor
- W000✱ Uitloopwissel
- W000V Electrisch bediend wissel
- W000H Handbediend wissel
- W000X Drukveerwissel
- W000S Handbediend wissel gesignaleerd
- W000HV Handwissel vergrendeld
- W000VV Electrisch vergrendeld
- te plaatsen afwateringsbakken
- Buitenlas
- Binnenlas
- Hijspunt
- RAS Bak zie tek. WTB13219
- Elektrische doorverbinding d.m.v. Cembre bevestiging Zie tek: WTB14010-4
- Aansluiting mastbeveiliging d.m.v. Cembre bevestiging Zie tek: WTB14010-4 (t.b.v. minus aansluiting)
- Cembre bevestiging (Kortsluitkabel in spoor) Zie tek: WTB14010-4 Voor bevestiging in wissel Zie tek: WTB14060-1
- Buis dwarsverbinding zie tek. WTB13207
- Geisoleerde buis dwarsverbinding zie tek. WTB13208

Tekening lijst 25001	NUMMER
Overzichttekening	25001T400/401
Kruising uitslag + dwarsverbindingen	25001T402/403
Viervaktekening	25001T404 t/m 407
Hartstuktekening	H25001T01 t/m 12
Knikbanktekening	K25001T800
Afnametekening	A25001T01/02/03
Transporttekening	T25001T01

Maten en gewichten overige elementen

Elem.Nr.	OPM.	Transport Lengte (mm)	Transport Breedte (mm)	Aantal Raam (st)	Gewicht Raam (kg)
SRNO 01	Boog	17925	2200	1	2206
SRNO 02	Boog	9105	1800	1	1122
SRNO 03	Boog	11267	1969	1	1317
SRNO 04	Boog	17928	2200	1	2008
SRNO 05	Boog	7599	1645	1	928
SRNO 06	Boog	5544	1526	1	678
SRNO 07	Boog	14114	1878	1	1434
SRNO 08	Boog	17913	2250	1	2205
SRNO 09	Boog	11977	1755	1	1471
SRNO 10	Rechtstand	6981	1645	1	870
SRNO 11	Boog	17926	2200	1	1500
SRNO 12	Boog	17956	2250	1	2215
SRNO 13	Rechtstand	5300	1645	1	660
SRNO 14	Boog	17950	2200	1	2216
SRNO 15	Rechtstand	18000	1645	1	2032
SRNO 16	Rechtstand	18000	1645	1	2032
SRNO 17	Rechtstand	14328	1645	1	1674
SRNO 18	Boog	17964	2138	1	2217
SRNO 19	Boog	18000	1650	1	2230
SRNO 20	Rechtstand	18000	1645	1	2032
SRNO 21	Rechtstand	13175	1645	1	1637
SRNO 22	Boog	17772	1932	1	2215
SRNO 23	Rechtstand	18000	1645	1	2032
SRNO 24	Boog	17772	2060	1	2217
SRNO 25	Boog	17951	2195	1	2210
SRNO 26	Boog	12645	1851	1	1565
SRNO 27	Boog	17968	2073	1	2215
SRNO 28	Rechtstand	18000	1645	1	2032
SRNO 29	Boog	17973	2053	1	2217
SRNO 30	Boog	15954	2149	1	1961
SRNO 31	Boog	13733	1812	1	1696
SRNO 32	Rechtstand	13328	1645	1	1656
SRNO 33	Rechtstand	15244	1645	1	1894

Opmerking:

- Alle maten in millimeters, tenzij anders vermeld.

GVB Infra BV.
Postbus 2131
1000 CC Amsterdam
Tel: 020 - 460.6666

	Naam	Akkoord	Datum	S&T nummer
Getekend	B Debuyser		06/06/2024	
Gecontroleerd	E A Nap		08-07-2024	Postcode
Teamleider	N. van Rijn		10-07-2024	
Projectleider	P.S. de Vos		16-07-2024	Plan nummer
Asset manager				
Discipline	Tram			WBS nummer I 2025001
Onderdeel	Besteltekening			
Project	Alexanderplein Boog brug Plantage Muidergracht - Plantage Middenlaan			
Tekeningnummer	T25001T01	Wijziging	Blad Van: 1 van 1	Formaat A1 Schaal 1:100

© 2023 GVB, Auteursrechten voorbehouden

Print: 6/6/2024 9:47:42 AM Naam: debuyser