

Bijlage 2 Algemene vragenlijst Meetdiensten

TN443386



Project: Landelijk – Meetverantwoordelijkheid en leveren van meters
Gegadigde: ProRail
Datum: 14-10-2024
Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag- stelling	Antwoord	Gewijzigd document
0	Aanbiedingsbegroting		Maximum percentage voor WP 5		De aan te bieden prijs voor WP 5 mag maximaal 6% van de totale inschrijvingsprijs zijn. Indien uw aangeboden prijs hoger is dan 6% van de inschrijvingsprijs dan wordt uw inschrijving als ongeldig ter zijde gelegd. De leidraad en de aanbiedingsbegroting zijn aangepast.	TN443386 Aanbestedingsleidraad Meetdiensten D002 - par. 5.3 TN443386 Annex 6 - Aanbiedingsbegroting Meetdiensten v1.3
1	Aanbiedingsbegroting	Regel 11 en 16	In regel 11 en 16 vraagt u een gecombineerde prijs. Om de beste prijs te verkrijgen achten wij het logisch om de dienst los te koppelen van het aantal assets. Het kan bijvoorbeeld voorkomen dat wij 2 meters uitlezen en 1x de gesommeerde data versturen cf het wettelijke proces. Door dit kos te koppelen kunnen wij u een beter passende aanbieding verstrekken.	24-9-2024	Wij nemen aan, dat uw vraag betrekking heeft op tractie-aansluitingen waarbij zich meerdere verbindingen (en dus meetinrichtingen) "achter" een allocatiepunt bevinden en de MV de meetwaarden sommeert. Wij hebben voorkeur voor één bedrag per meetinrichting per maand, mede in verband met overzichtelijke facturering. Het staat u vrij om uw "gecombineerde prijs" te baseren op een gemiddeld aantal meetinrichtingen per allocatiepunt. Hierbij merken wij op, dat wij niet uitsluiten, dat we in de toekomst te maken kunnen krijgen met een situatie waarin bij elke verbinding (en dus bij elke meetinrichting) een allocatiepunt hoort; wij bemerken bij netbeheerders een behoefte aan meetdata en prognoses per verbinding. Voor de tussenmeters (regel 16) geldt na invoering van VLK in alle gevallen, dat bij elke meter een allocatiepunt zal behoren. Met betrekking tot regel 11 nog de opmerking, dat we daar een prijs per meetinrichting per maand vragen, waarbij de meetinrichting altijd een hoofd- en een controlemeter betreft.	
2	Aanbiedingsbegroting	Regel 26	In regel 26 geeft een een waarde van 60 maanden ipv de overige 96. Is dit correct?	24-9-2024	Dat is correct. ProRail gaat er op dit moment van uit, dat het gebruik van de web portal tijdens de looptijd van de overeenkomst uitgefaseerd zal worden.	

Project: Landelijk – Meetverantwoordelijkheid en leveren van meters
 Gegadigde: ProRail
 Datum: 14-10-2024
 Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
3	Aanbiedingsbegroting	Stelpost 1	In regel 50 heeft u een stelpost opgenomen voor kosten van de netbeheerders. In Annex 2 schrijft u op bladzijde 5 dat deze kosten zonder opslag doorberekend moeten worden aan ProRail. De kosten voor het organiseren van- en afstemmen met de netbeheerders kunnen wij opnemen in de meterwissel prijzen. Echter, indien de facturatie van de kosten aan de netbeheerder door de boeken van de inschrijver lopen, dan geeft dit boekhoudkundig een negatief resultaat als het niet is toegestaan om een opslag toe te passen. Kunt u instemmen met het principe van een vaste opslag (bijvoorbeeld conform Paragraaf 37 lid 10 van de UAV 2012) voor facturen van de netbeheerder die via de administratie van de inschrijver lopen?	24-9-2024	Akkoord de 5% vindt opdrachtgever redelijk hiervoor zal een aparte bepaling worden opgenomen in de aanbiedingsbegroting.	TN443386 Vraagspecificatie Meetdiensten Annex 2 - realiseren van de opdracht v1.2 - WP1, proceseis 4 TN443386 Annex 6 - Aanbiedingsbegroting Meetdiensten v1.3
4	Annex 2	WP 1	Moet Opdrachtnemer bij metervervangingen uitgaan van contractcapaciteit of van fysieke capaciteit? Dit ook in relatie tot toekomstbestendigheid van aansluitingen (zoals netcongestie)?	24-9-2024	Wij nemen aan, dat u met de vraag bedoelt: hoe moet de klasse van de nieuwe meter bepaald worden bij vervanging (klasse 2-5 MW of klasse 5-30 MW)? Wij gaan uit van het gecontracteerd vermogen van de aansluiting. Indien u met de vraag iets anders bedoelde, dan vraag bij Nvl-2 anders formuleren.	
5	Annex 2	WP 1	Is de verwijzing naar punt 4 bij punt 6 wel juist, moet dit geen verwijzing zijn naar punt 5?	24-9-2024	U heeft gelijk. We passen dit aan.	TN443386 Vraagspecificatie Meetdiensten Annex 2 - realiseren van de opdracht v1.2 - WP1, Specifieke info punt 6
6	Annex 2	WP 1	Er is een klein aantal meters van het merk Metcom, type MCS301 in gebruik. Kan ProRail aangeven hoeveel dat er zijn en in welke gevallen /aansluitvermogens deze zijn toegepast?	24-9-2024	In totaal 49 stuks netvlak >=2MW <5MW op twee na >5 MW en < 1MW	
7	Annex 2	WP 1+2	Hoe zijn de huidige meters geprogrammeerd. - Welke OBIS codes - Hoe ziet huidig Load Profile er uit?	24-9-2024	Van de huidige MV hebben wij de volgende informatie ontvangen: - registers en OBIS-codes zoals die volgen uit de eisen van de meetcode (1.8.0, 2.8.0 en 3.8.0) - load profile: geen eenduidig antwoord mogelijk; er zijn namelijk verschillen per leverancier.	

Project: Landelijk – Meetverantwoordelijkheid en leveren van meters
 Gegadigde: ProRail
 Datum: 14-10-2024
 Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
8	Annex 2	WP 2	Wat is de verwachte dienstverlening op de tussenmeters totdat deze allocatiepunten zijn?	24-9-2024	De periode totdat de tussenmeters allocatiepunten worden betekent in de praktijk naar verwachting de periode tot invoering van VLK. De verwachte dienstverlening is benoemd in WP2, producteis 1. Tottat er allocatiepunten zijn wordt uiteraard geen communicatie met de markt (elektronisch berichtenverkeer) verwacht.	
9	Annex 2	WP 2+3	Zijn er op locaties ook tijdkritische installaties waarbij eventueel afgeweken moet worden van standaard werktijden?	24-9-2024	Inschrijver mag er van uit gaan, dat werkzaamheden tijdens standaard werktijden uitgevoerd kunnen worden.	
10	Annex 2	WP 3	7. Is het akkoord als de data vanaf 10.00 uur beschikbaar is? Dit tijdstip sluit aan op de Meetcodes.	24-9-2024	De meetgegevens zijn bij voorkeur om 06:00 uur, doch uiterlijk om 10:00 uur de volgende dag beschikbaar. Een latere beschikbaarheid (later dan 06:00 uur) van de meetgegevens in de API vinden wij acceptabel als meetgegevens gerepareerd moeten worden, bijvoorbeeld i.v.m. een storing in de meetinrichting. Zie ook vraag 11.	TN443386 Vraagspecificatie Meetdiensten Annex 2 - realiseren van de opdracht v1.2 - producteis 7
11	Annex 2	WP 3	7. Welke data verwacht ProRail als er geen data gecollecteerd is?	24-9-2024	Als er geen meetdata gecollecteerd is, bijvoorbeeld door een storing in de meetinrichting, dan verwacht ProRail via de API de waarden, die de MV naar de netbeheerder heeft gestuurd; doorgaans zullen dat dan berekende waarden zijn.	
12	Annex 2 & 4	WP 2	Er wordt gemeld dat er ca. 160 tussenmeters zijn geplaatst. De lijst bevat 169 locaties en/of tussenmeters. Klopt de aanname dat er per locatie 1 tussenmeter is geplaatst?	24-9-2024	Elke regel in Annex 4 betreft 1 tussenmeter (m.u.v.. Babberich). Als er meerdere regels zijn bij één ProRail onderstation, dan bevinden zich meerdere tussenmeters in (of vlakbij) dat ProRail onderstation. Voorbeeld: in (of vlakbij) ProRail onderstation Alkmaar bevinden zich twee tussenmeters.	
13	Annex 3	-	Klopt onze aanname dat op de genoemde locaties en aansluitingen meetinrichtingen zijn geplaatst bestaande uit een hoofdmeter en controlemeter? Zijn er nog locaties waar dit niet van toepassing is? Is er per locatie aan te geven welke nauwkeurigheidsklasse is toegepast?	24-9-2024	Alle meetinrichtingen op de tractie-aansluitingen hebben een hoofd- en een controlemeter. Ons zijn geen uitzonderingen hierop bekend. Van alle meetinrichtingen op de tractie-aansluitingen is ongeveer de helft van de klasse 2-5MW en ongeveer de helft van de klasse 5-30MW.	

Project: Landelijk – Meetverantwoordelijkheid en leveren van meters
 Gegadigde: ProRail
 Datum: 14-10-2024
 Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
14	Annex 3 & 4	-	De meterlijsten bevatten geen technische specificaties van de toegepaste meetapparatuur (merk, type, bouwjaar, welke ruimte bevinden zich de meters, wat is de toegepaste nauwkeurigheidsklasse). Dat is wel nodig om goede inschattingen te maken wat er nodig is om de Opdracht uit te voeren. Waarom wordt dit pas na gunning verstrekt? Graag ontvangen we als onderdeel van Nvl 1 een overzicht van de technische specificaties van de meetapparatuur per locatie. Als dat niet mogelijk, is het verzoek om bijvoorbeeld op regioniveau dat aan te leveren.	24-9-2024	De redenen waarom wij bij de vraagspecificatie geen uitgebreid overzicht van locaties en assets hebben verstrekt: 1. Wij zijn terughoudend met het opnemen van gedetailleerde locatie- en assetgegevens in publiek toegankelijke documenten 2. Het opstellen van zo'n overzicht vereist informatie uit verschillende systemen, waaronder informatie vanuit systemen van de MV. Het opstellen is dus een tijdrovende bezigheid, terwijl de informatie aan verandering onderhevig is. Daarom hebben wij er voor gekozen om vlak na de gunning een zo goed en recent mogelijk overzicht te verstrekken, waarmee Opdrachtnemer de switch kan uitvoeren.	
15	Annex 5	4	Welke berichten verwacht u dat we sturen, en welke niet (zoals bijv. SWEL)?	24-9-2024	De berichten zoals genoemd in Annex 5. Van de MV worden geen SVEL-berichten verwacht. Wel zullen tijdens de integratietest SVEL-gebeurtenissen worden gesimuleerd, m.n. LV/BRP switch.	
16	Annex 5	5	Welke productiedata verwacht u dat de MV kopieert en in een bericht zet?	24-9-2024	De bedoeling van het schaduwdraaien is om de "VLK-situatie" zo goed mogelijk na te bootsen. Het gaat dus om productiedata van alle tractie-aansluitingen en tussenmeters en daarbij om de productiedata, die nodig zijn voor het verzenden van de in Annex 5 genoemde berichten. Zie ook het antwoord op vraag 18.	

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
17	Annex 5	5	Welke rechten moeten aan deze data kunnen worden ontleed?	24-9-2024	Wij nemen aan dat u met de vraag bedoelt de meetdata, die Opdrachtnemer naar de FNB stuurt in het kader van het schaduwdraaien. Tot de doelen van het schaduwdraaien behoren het opbouwen van historische data en het vergelijken van de in de testomgeving gealloceerde en berekende volumes met de volumes, die in de huidige verrekenningsmethodiek worden vastgesteld. De meetdata die Opdrachtnemer tijdens het schaduwdraaien naar de testomgeving van de FNB verzendt, moeten dus zo betrouwbaar mogelijk zijn, d.w.z. zoveel mogelijk parallel lopen met de meetdata, die Opdrachtnemer verzendt via het berichtenverkeer. Wij zien de meetdata die Opdrachtnemer naar de testomgeving van de FNB stuurt als testdata. Naar onze mening kunnen derde partijen, bijv. BRP's, leveranciers, vervoerders, geen rechten ontleenen aan testdata en daarvan afgeleide data. Indien wij uw vraag niet goed begrepen hebben, dan graag opnieuw formuleren voor Nvl-2. ProRail verzoekt u uw vraag nader toe te lichten indien deze bovenstaand niet is beantwoord.	
18	Annex 5	5	Welke correctie processen (IC253 MCR etc.) worden er verwacht?	24-9-2024	Het schaduwdraaien moet zoveel mogelijk een afspiegeling zijn van het productieproces. Voorbeeld: als in het productieproces een herzien N10-bericht voor een tractie-aansluiting wordt verzonden, wordt in de testomgeving een herzien N11-bericht naar de FNB verstuurd (als ware het een koppelpunt).	
19	Annex 5	5	Welke frequentie verwacht u van testberichten?	24-9-2024	Het schaduwdraaien moet zoveel mogelijk een afspiegeling zijn van het productieproces. De in Annex 5 genoemde testberichten volgen tijdens het schaduwdraaien de frequentie van het productieproces.	
20	Annex 5	6	Wie zijn de verwachte en toekomstige actoren op de EAN-codes?	24-9-2024	Wij begrijpen niet goed wat met deze vraag bedoeld wordt en wat de relatie is met paragraaf 6 van Annex 5. Vraag graag opnieuw formuleren voor Nvl-2.	
21	Annex 5	6	Welke validaties op stamdata worden verwacht?	24-9-2024	De belangrijkste "validatie" is o.i. dat MV, FNB, openbare netbeheerder en ProRail met exact dezelfde gegevens werken. Indien dit voor een aansluiting niet het geval blijkt te zijn of als er gerede twijfel aan gegevens is, moet de waarheid vastgesteld worden.	

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
22	Annex 5	6	Welke gegevens zoals veldnummers moeten worden opgeslagen in de aansluitingenlijst /register?	24-9-2024	De exacte inhoud van de bij punt 21 genoemde administratie zal in overleg tussen MV, FNB, openbare netbeheerder en ProRail vastgesteld worden. Wij gaan in ieder geval uit van: "oude" EAN-code, "oud" veldnummer, globale locatie-aanduiding, "nieuwe" EAN-code, "nieuw" veldnummer, eventueel "facturatie-EAN" van netbeheerder. We kunnen ons voorstellen, dat de MV ook meteen datapoint-id's van de API wil opnemen of dat MV of RNB een verwijzing naar eigen, interne registers wil opnemen of afspraken m.b.t sink/source, etc.	
23	Annex 5	7	Wie wordt verwacht gebruik te maken van de API?	24-9-2024	Vooralsnog wordt de API alleen gebruikt door een afdeling van ProRail. We sluiten niet geheel uit, dat in de toekomst een leverancier van ProRail, bijv. een ingenieursbureau, met toestemming van ProRail, van de API gebruik gaat maken.	
24	Annex 5	7	Verwacht u enige impact voor het live gaan van de GUE?	24-9-2024	De introductie van de GUE staat o.i. los van de invoering van VLK. In algemene zin geldt dat Opdrachtnemer moet voldoen aan geldende wet- en regelgeving en dat geldt ook voor nieuwe wet- en regelgeving die samenhangt met de GUE.	
25	Annex 5	7	Over welke periode dient er historische verbruiksdata ingelezen te worden en op welke wijze wordt dit door de huidige meetverantwoordelijke beschikbaar gesteld?	24-9-2024	Het inlezen van historische data in de web portal heeft betrekking op het moment van switchen naar een nieuwe MV. Er zijn nog geen afspraken gemaakt over de exacte wijze van aanlevering van historische data, omdat we ruimte willen laten voor eventuele onderlinge afspraken tussen huidige en nieuwe MV.	
26	Annex 5	H5 en H6	Het testen en schaduwdraaien willen we het liefst in een zo stabiel mogelijke systeemketen uitvoeren. We zouden hiervoor bij voorkeur de productiesystemen inzetten om dit te kunnen garanderen. Hoe kijkt opdrachtgever hier naar?	24-9-2024	We zijn bij het schrijven van Annex 5 er van uitgegaan, dat de betrokken partijen (MV, FNB/RMV en MMC-hub) de voorkeur hebben om productieprocessen en testactiviteiten zoveel mogelijk te scheiden. Dit om risico's voor de productieprocessen te beperken. Een andere aanpak, zoals u voorstelt, is wat ons betreft niet uitgesloten, maar betrokken partijen moeten een helder beeld hebben hoe die werkt en wat de gevolgen en risico's zijn. Die moeten voor iedereen acceptabel zijn.	
27	Inkoopvoorwaarden	5	Is het mogelijk om de prijzen te indexeren? Op welke manier/met welke voet wordt dit gedaan? Is leverancier vrij om hierin een voet voor te stellen/CPI aan te houden?	24-9-2024	De indexering staat beschreven in artikel 6 van de raamovereenkomst.	

Project: Landelijk – Meetverantwoordelijkheid en leveren van meters
 Gegadigde: ProRail
 Datum: 14-10-2024
 Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1

Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2

Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
28	Inkoopvoorwaarden	30	In dit artikel wordt geen onderscheid gemaakt tussen directe of indirecte schade waar de Opdrachtnemer aansprakelijk voor kan worden gesteld. Bent u bereid om de aansprakelijkheid voor indirecte schade (zoals gevolg- of bedrijfsschade, productieverlies, omzet- of winstderving en gemiste besparingen) uit te sluiten, waarbij Opdrachtnemer alleen aansprakelijk kan worden gesteld voor directe, materiële schade?	24-9-2024	ProRail is hertoe niet bereid. Bij een eventuele vordering tot vergoeding van schade volgt ProRail het wettelijk stelsel terzake. De aansprakelijkheid is overigens in hoogte beperkt, zie artikel 30.1 Inkoopvoorwaarden.	
29	Inkoopvoorwaarden	10.5	Worden met certificaten ook de testcertificaten van de kWh meters bedoeld?	24-9-2024	ProRail verlangt niet, dat voor elke individuele meter een testcertificaat, bijvoorbeeld van de fabrikant, wordt verstrekt. Wel willen we desgevraagd de rapporten van de 6-jaarlijkse controle ontvangen. Zie hiervoor WP1, producteis 5 en WP2, producteis 6.	
30	Inkoopvoorwaarden	14 /15	De opdracht is het verrichten van zaken en diensten. De garantieverplichtingen in artikel 14 en 15 zijn echter zeer breed en niet (althans, niet alle leden van deze artikelen) van toepassing op deze opdracht. Bent u bereid het gestelde in deze artikelen nader uit te werken in de onderhavige Overeenkomst in overleg met Inschrijver?	24-9-2024	ProRail is van mening dat het bepaalde in artikel 14 en 15 Inkoopvoorwaarden van toepassing is op onderhavige opdracht. Indien u desondanks meent dat een of meer leden van deze artikelen zich niet lenen voor toepassing op deze opdracht, verzoekt ProRail u aan te geven op welke artikelleden u doet.	
31	Inkoopvoorwaarden	14.2	In dit artikel wordt verwezen naar een garantietermijn ter hoogte van de technische levensduur. Gezien de aard van de overeenkomst, bent u bereid om dit aan te passen naar een specifieke termijn?	24-9-2024	Zie het antwoord op vraag 32.	
32	Inkoopvoorwaarden	14.2	Wat ziet ProRail als technische levensduur van de geleverde zaken?	24-9-2024	12 jaar	TN443386 Vraagspecificatie Meetdiensten Annex 2 - realiseren van de opdracht v1.2 - WP6, producteis 1e
33	Inkoopvoorwaarden	19.1	Heeft ProRail specifieke eisen t.o.v. de rapportage?	24-9-2024	De eisen voor de gevraagde rapportages staan in de vraagspecificatie.	
34	Inkoopvoorwaarden	2.1	Zijn er naast de DVP nog andere voorwaarden en/of trainingen nodig om op locaties langs het spoor en/of op de stations te werken?	24-9-2024	ProRail verwijst naar het bepaalde in artikel 3 Inkoopvoorwaarden.	

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
35	Inkoopvoorwaarden	24.2	Inschrijver beschikt over een gevraagde aansprakelijkheidsverzekering, maar het vereiste dat deze als medeverzekerden het personeel van Opdrachtnemer en de door Opdrachtnemer ingeschakelde derden expliciet op te nemen, is ongebruikelijk. Stemt ProRail ermee in om dit artikel niet van toepassing te verklaren?	24-9-2024	ProRail is niet bereid artikel 24.2 Inkoopvoorwaarden buiten toepassing te laten.	
36	Inkoopvoorwaarden	30.1	Indirecte schade, waaronder begrepen gevolgschade, is niet verzekeraar en niet voorzienbaar. Zo zijn we niet op de hoogte van afspraken die u met derden maakt en welke organisatorische maatregelen u treft om dergelijke schade te beperken of voorkomen. Dat zijn ook omstandigheden buiten onze invloedssfeer. Gebruikelijk en proportioneel is daarom om indirecte schade uit te sluiten van aansprakelijkheid. Bent u bereid om "schade" in art. 30.1 te vervangen door "directe schade"?	24-9-2024	Zie het antwoord op vraag 28	
37	Inkoopvoorwaarden	6.1	Bent u bereid om dit artikel wederkerig te maken?	24-9-2024	ProRail is hiertoe niet bereid. Overigens wordt, gelet op de procesbeschrijving in artikel 6.2, uitgegaan van schriftelijke instemming van Opdrachtnemer voorafgaand aan een wijziging, vanwege het vereiste dat Opdrachtnemer bij een wijziging een schriftelijke mededeling daarvan aan ProRail doet en opgave van consequenties in tijd en geld opgeeft.	
38	Leidraad	2.1	Waarom is er door ProRail gekozen voor een relatief korte contractperiode van 5 jaar met jaarlijkse verlenging?	24-9-2024	Een raamovereenkomst heeft voor een speciaal sectorbedrijf een maximale looptijd van 8 jaar. ProRail heeft gekozen voor een initiële looptijd van 5 jaar met 3 opties tot verlengen.	
39	Leidraad	2.1	Welke berekening is gehanteerd voor de genoemde maximale waarde van de Overeenkomst € 4.125.000?	24-9-2024	Dit is de zorgvuldige berekende verwachte uitgave door opdrachtgever vermeerderd met mogelijke onvoorziene meerkosten.	
40	Leidraad	2.3	Kan opdrachtnemer er vanuit gaan dat de meetvelden van de huidige tussenmeters voldoen aan geldende wet- en regelgeving voor comptabele meters? Als dat niet zo is, wat wordt er van Opdrachtnemer verwacht?	24-9-2024	Ja, opdrachtnemer mag daarvan uitgaan. Er zijn nog ca. 20 "oudere tussenmeters", waarbij de meetvelden mogelijk nog niet volledig comptabel zijn. Indien dat het geval is, zal ProRail vóór invoering van VLK de benodigde werkzaamheden (laten) uitvoeren om de meetvelden te laten voldoen aan de eisen.	

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
41	Leidraad	5.3.2	CO2-prestatieladder is volgens de AIV alleen voor de A-leveranciers die gezamenlijk 80% van de inkoopomzet vertegenwoordigen. Behoort dit contract daartoe?	24-9-2024	Subgunningscriterium 2 – CO2-ambitieniveau vervalt. De leidraad en het inschrijvingsformulier zijn aangepast.	TN443386 Aanbestedingsleidraad Meetdiensten D002 - par. 5.3.2 = vervallen TN443386 Annex 5 - Inschrijvingsformulier Meetdiensten D002 TN443386 Bijlage 1 - Checklist in te dienen documenten Meetdiensten D002
42	Leidraad	5.3.2	Alleen de huidige MV heeft van de meetbedrijven op dit moment een certificering. Dat is in het voordeel van de huidige MV. Is ProRail akkoord met een alternatief vergelijkbaar met de CO2-prestatieladder? Zo nee, is het afdoende als de inschrijver zich commit aan een toekomstige registratie met een bepaald ambitieniveau?	24-9-2024	Zie het antwoord vraag 41.	
43	N.v.t.	-	Kunnen de meetprotocollen van de meters die niet vervangen zullen worden worden aangeleverd?	24-9-2024	Wij begrijpen niet wat u met meetprotocollen bedoelt. Vraag graag opnieuw formuleren voor Nvl 2.	
44	N.v.t.	-	Zijn alle modums in de meters die niet vervangen worden geschikt voor het 4G-netwerk?	24-9-2024	Ja, opdrachtnemer mag daarvan uitgaan.	
45	N.v.t.	-	Dient de leverancier na gunning de opzegging van de meetovereenkomst met Fudura af te handelen of wordt dit door ProRail zelf gedaan?	24-9-2024	ProRail zal contractuele zaken met de huidige MV afhandelen.	
46	Opdrachtsomschrijving	2.7	Is een contractovername van de SIM-kaarten met de huidige MV door ProRail geregeld? Dit is een duurzamere en goedkopere oplossing dan langs locaties gaan om SIM-kaarten te vervangen.	24-9-2024	Nee, de huidige MV heeft aangegeven, dat overname van de SIM-kaarten om technische en beveiligingsredenen niet mogelijk is.	
47	Opdrachtsomschrijving	3.1	Heeft ProRail de huidige MV verplicht medewerking te verlenen aan overdracht en medewerking voor toegang tot de meters (opheffen beveiligingen en wachtwoorden etc.)?	24-9-2024	Ja, de huidige MV is op basis van de lopende overeenkomst verplicht om samen te werken met de nieuwe partij om de migratie naar de nieuwe partij goed te laten verlopen.	

Project: Landelijk – Meetverantwoordelijkheid en leveren van meters
 Gegadigde: ProRail
 Datum: 14-10-2024
 Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen Nvl	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraagstelling	Antwoord	Gewijzigd document
48	Raamovereenkomst	-	Wanneer wordt de conceptraanovereenkomst toegevoegd aan het dossier?	24-9-2024	Deze is 23 september 2024 gepubliceerd op TN	
49	Raamovereenkomst	5.3 lid 2	De verwijzingsbron is niet vermeld. Zou u deze willen toevoegen in de Raamovereenkomst en deze delen.	24-9-2024	Het bepaalde in artikel 5.3 onder 2 is abusievelijk in de overeenkomst opgenomen en is verwijderd.	Bijlage 9 TN443386 Raamovereenkomst diensten en leveringen Meetdiensten D002
50	Vraagspecificatie		Acht de aanbestedende partij de doorlooptijd van 10 dagen in het geval van verhelpen van storingen reëel in combinatie met veilig werken langs het spoor? Is er ruimte om hiervan af te wijken?	24-9-2024	Het is aan Opdrachtnemer om de doorlooptijd zo kort mogelijk te houden. De Meetcode gaat uit van 2 werkdagen (artikel 4.3.7.1 Meetcode)	
51	Raamovereenkomst	1.1	In de definitie van Deelopdracht wordt verwezen naar artikel 0 en die lijkt te missen. Kan deze nog worden toegevoegd? Kan Opdrachtgever toelichten wat (de omvang) van een Deelopdracht is? Staat deze bijv. gelijk aan een werkpakket?	27-9-2024	De verwijzing is gecorrigeerd. Voor de werkpakketten 1 t/m 5 worden separete deelopdrachten verstrekt. Voor WP 6 kunnen telkens losse deelopdrachten worden verstrekt.	TN443386 Vraagspecificatie Meetdiensten Annex 2 - realiseren van de opdracht v1.2 - Specifieke informatie Bijlage 9 TN443386 Raamovereenkomst diensten en leveringen Meetdiensten D002
52	Raamovereenkomst	4.5 - 4.6	Opdrachtnemer vindt het niet redelijk dat Prorail, zonder reden of opgaaf en zonder tegemoetkoming in gemaakte kosten kan opzeggen. Kunt u zich vinden in het verwijderen van dit artikel?	27-9-2024	ProRail is hiertoe niet bereid en wijst voor de vergoeding bij opzegging naar het bepaalde in artikel 29.3 Inkoopvoorwaarden.	
53	Raamovereenkomst	4.5	Inschrijver wenst dit artikel te beperken tot de situatie dat Opdrachtnemer niet, niet correct of niet tijdig zijn verplichtingen uit een opdracht nakomt. Wat is anders de waarde voor Opdrachtnemer van de contractduur van 5 jaar? Is dat akkoord?	27-9-2024	ProRail is hiertoe niet bereid maar gegadigde mag ervan uitgaan dat ProRail alleen in uitzonderlijke omstandigheden van deze bevoegdheid gebruik zal maken.	
54	Raamovereenkomst	6.2	Wordt hier bedoeld dat Opdrachtnemer pas eind 2026 kan factureren aangezien de verwachting is dat de definitieve overeenkomst in januari 2025 wordt getekend? Dat is voor Inschrijver geen acceptabele situatie aangezien in 2025 een aanzienlijk deel van de meters vervangen dienen te worden en de kosten in die periode worden gemaakt.	27-9-2024	Met het bepaalde in artikel 6.2 wordt bedoeld dat de overeengekomen prijs niet eerder mag worden geïndexeerd dan na het einde van het jaar volgens op het jaar waarin de overeenkomst aanvangt.	

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
55	Raamovereenkomst	6.2	Wordt met het aangaan van de Overeenkomst het moment van ondertekening bedoeld, of de ingangsdatum? Kan Opdrachtgever ter voorkoming van onduidelijkheden benoemen per welke datum er voor het eerst geïndexeerd mag worden?	27-9-2024	De ingangsdatum van de raamovereenkomst (1 februari 2025). De eerste indexering vindt plaats op 1 januari 2026.]	Bijlage 9 TN443386 Raamovereenkomst diensten en leveringen Meetdiensten D002 - artikel 6.2
56	Raamovereenkomst	7.1 en 7.2	Inschrijver verzoekt de betalingstermijn aan te passen naar 30 dagen na ontvangst van de factuur en dit niet afhankelijk te maken van Acceptatie. Kan Opdrachtgever daarmee instemmen?	27-9-2024	Voor de maandelijkse facturen voor de werkpakketten 1 t/m 4 is een acceptatieprocedure niet nodig. Voor de eenmalige kosten (switchkosten wel). Voor werkpakket 6 (levering van meters) is een acceptatieprocedure niet nodig. Voor werkpakket 5 is acceptatie wel gewenst.	
57	Raamovereenkomst	9.1	Voor het aantonen van het CO2-ambitieniveau maakt u gebruik van de CO2-prestatieladder. Sinds 1 januari 2024 maken alle grote bedrijven verplicht gebruik van CSRD-rapportages (Corporate Sustainability Reporting Directive) om over duurzaamheid en CO2 te rapporteren. Dit kan betekenen dat de CO2-prestatieladder in de looptijd van dit contract (5+3x1 jaar) uitgefaseerd dreigt te raken. Kunt u ermee akkoord gaan dat het CO2-ambitieniveau wordt aangtoond met de CO2-prestatieladder of equivalent (zoals CSRD)?	27-9-2024	Zie het antwoord vraag 41.	
58	Inkoopvoorwaarden	10.2	Kan Opdrachtgever akkoord gaan met het vooraf schriftelijk in gebreke stellen alvorens er sprake is van verzuim?	27-9-2024	Artikel 10.2 benoemt dat een fatale termijn van toepassing is. Bij het overschrijden van een fatale termijn is Opdrachtnemer van rechtswege in verzuim en is een ingebrekestelling niet vereist. In gevallen waarin ingebrekestelling vereist is, volgt ProRail het wettelijk stelsel terzake.	
59	Inkoopvoorwaarden	12.1	Kan Opdrachtgever akkoord gaan met het inschakelen van derden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming? Opdrachtnemer is conform artikel 12.3 verantwoordelijk voor deze derden zodat dit ons inziens afdoende afgedekt is.	27-9-2024	ProRail is hiertoe niet bereid.	
60	Inkoopvoorwaarden	14.6	Kunt u akkoord gaan met een inspanningsverplichting met betrekking tot dit artikel?	27-9-2024	ProRail is niet bereid uw voorstel over te nemen. ProRail moet kunnen uitgaan van de juistheid van uw adviezen en werkzaamheden.	

Project: Landelijk – Meetverantwoordelijkheid en leveren van meters
 Gegadigde: ProRail
 Datum: 14-10-2024
 Versie: D001

Nota van Inlichtingen 1		
Indienen vragen	dinsdag	24 september 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	maandag	14 oktober 2024

Nota van Inlichtingen 2		
Indienen vragen	woensdag	30 oktober 2024 voor 13:00 uur
Versturen NvI	woensdag	13 november 2024

Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde	Datum vraag-stelling	Antwoord	Gewijzigd document
61	Inkoopvoorwaarden	25	Opdrachtnemer levert een dienst middels verschillende systemen. De data die hierin verwerkt wordt is eigendom van Prorail, het intellectueel eigendom van het systeem dat Opdrachtnemer gebruikt niet. Denk hierbij bijvoorbeeld ook aan systemen die opdrachtnemer gebruikt waarbij het Intelletueel Eigendom bij een andere partij ligt (een SAAS oplossing). Prorail krijgt middels deze opdracht het gebruiksrecht (waarbij deze afloopt nadat de overeenkomst beëindigt wordt). Kunt u zich vinden in deze stelling?	27-9-2024	ProRail verwijst naar het bepaalde in artikel 25.6 Inkoopvoorwaarden	
62	Inkoopvoorwaarden	30.1	Kan Opdrachtgever ermee instemmen dat de totale aansprakelijkheid per jaar wordt beperkt tot maximaal de jaarlijkse waarde van de betreffende Deelopdracht?	27-9-2024	Zie het antwoord op vraag 28	
63	Inkoopvoorwaarden	30.1	Opdrachtnemer ziet graag vergoeding voor indirecte schade uitgesloten worden. Opdrachtnemer acht het niet redelijk dat bijvoorbeeld verbruiken, welke wel verbruikt zijn door afnemer echter later door bijvoorbeeld een correctie in rekening gebracht dienen te worden bij de afnemer dan gezien worden als indirecte schade en derhalve voor opdrachtnemer zijn. Kunt u dit artikel aanpassen?	27-9-2024	Zie het antwoord op vraag 28	
64	Inkoopvoorwaarden	30.2	Vergelijkbaar met artikel 30.1, Opdrachtnemer kan Prorail niet vrijwaren voor alle aanspraken van derden. Kunt u toevoegen dat de vrijwaring op dezelfde wijze als de aansprakelijkheid beperkt zal worden?	27-9-2024	ProRail verwijst naar het antwoord op vraag 28 en het bepaalde in artikel 30.2 tweede volzin.	