WACHTKAMER-RAAMOVEREENKOMST

Assessments voor selectie en ontwikkeling

tussen

ProRail en […]

Perceel 2 ‘offline’ assessments

*****Tekst in blauw ziet enkel op de wachtkamer-raamovereenkomst*****

Partijen**:**

De besloten vennootschap met beperkte aansprakelijkheid **ProRail B.V.**, gevestigd te Utrecht en kantoorhoudend te Utrecht aan het adres Moreelsepark 3, hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie] en [naam en functie], hierna te noemen “ProRail”,

en

[Rechtsvorm opdrachtnemer] **[naam opdrachtnemer]**, gevestigd te [statutaire vestigingsplaats] en kantoorhoudend te [plaats] aan het adres [adres] hierbij vertegenwoordigd door [naam en functie], hierna te noemen “Opdrachtnemer”,

hierna gezamenlijk ook te noemen “Partijen”,

Overwegende:

a) dat ProRail de terugkerende behoefte heeft aan diensten op het gebied van assessments voor selectie en ontwikkeling. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen 2 percelen. Perceel 1 ziet op de ‘online’ assessments en perceel 2 ziet op de ‘offline’ assessments;
b) dat ProRail ten behoeve van deze dienstverlening twee raamovereenkomsten wenst te sluiten op basis waarvan ProRail voor deze dienstverlening deelopdrachten kan verstrekken;
c) dat ProRail hiertoe een openbare Europese aanbestedingsprocedure volgens deel II van het ARN[2016] heeft georganiseerd,
d) dat ProRail op grond van de aanbieding van Opdrachtnemer in die aanbesteding heeft besloten om de wachtkamer-raamovereenkomst voor perceel 2 te gunnen aan Opdrachtnemer;
e) dat met de nummer 2 van deze aanbesteding een zogenoemde wachtkamerovereenkomst wordt gesloten, een overeenkomst onder een opschortende voorwaarde, hier zijnde: dat deze Overeenkomst in het eerste contractjaar eindigt / dat deze wachtkamer raamovereenkomst wordt aangegaan onder de opschortende en tevens ontbindende voorwaarde dat de raamovereenkomst met de winnaar van de aanbesteding binnen het eerste contractjaar daarvan eindigt op grond van ontbinding door ProRail wegens een tekortkoming door die opdrachtnemer, zodat ProRail in dat geval de dienstverlening van Opdrachtnemer kan afroepen.
f) dat Partijen om uitvoering te geven aan de gunning deze wachtkamer-raamovereenkomst aangaan en hierin rechten en verplichtingen tussen hen wensen vast te leggen;

zijn overeengekomen als volgt:

CONCEPT

1. Begripsbepalingen

1.1 In aanvulling op de begripsbepalingen in de Inkoopvoorwaarden, hebben de volgende met een hoofdletter geschreven begrippen de volgende betekenis in de Contractdocumenten:

Aanbestedingsprocedure	:	De aanbestedingsprocedure genoemd in overweging c) van dit Contractdocument
Aanbieding	:	De aanbieding als gedaan door Opdrachtnemer in de Aanbestedingsprocedure
All-in	:	Aanduiding bij een bedrag waarmee tot uitdrukking wordt gebracht dat in de bedragen waarop deze aanduiding van toepassing is alle (bijkomende) kosten om de overeengekomen opdracht uit te voeren zijn inbegrepen
Contractdocumenten	:	De documenten genoemd in artikel 3.1 van dit document
Deelopdracht	:	Een deelopdracht voor Diensten verstrekt op grond van het bepaalde in artikel 5 van dit Contractdocument
Diensten	:	De diensten genoemd in artikel 2.1 van dit Contractdocument
Inkoopvoorwaarden	:	De Inkoopvoorwaarden van ProRail B.V. d.d. 7 sep 2023 v. 2.3.
Offerte		Aanbieding van Opdrachtnemer betreffende de door ProRail gevraagde en door Opdrachtnemer te leveren dienst volgend op een Offerteaanvraag;
Offerteaanvraag		Het verzoek van ProRail aan Opdrachtnemer tot het indienen van een Offerte. Een Offerteaanvraag omvat minimaal de volgende informatie: een specificatie van de te verlenen Dienst, de maximale tijdsperiode die voor de Dienst staat, de reactietermijn voor het indienen van een Offerte en de gestanddoeningstermijn van de Offerte;
Overeenkomst	:	Het geheel van afspraken tussen partijen als vastgelegd in de Contractdocumenten
Vraagspecificatie	:	De vraagspecificatie met bijlagen uit de Aanbestedingsprocedure;
Verwerkersovereenkomst	:	De verwerkersovereenkomst bedoeld in artikel 8 van dit Contractdocument

CONCEPT

2. Aard van de Overeenkomst, toepassingsgebied en maximumvolume

2.1 De Overeenkomst betreft een raamovereenkomst waaronder ProRail bij Opdrachtnemer Deelopdrachten kan plaatsen voor Diensten.

2.2 Partijen verklaren de Deelopdrachten voor Diensten te beschouwen als overeenkomst van opdracht in de zin van artikel 7:400 BW.

2.3 Het toepassingsgebied van deze Overeenkomst wordt nader beschreven in de Vraagspecificatie perceel 2.

2.4 Niet tot het toepassingsgebied van de Overeenkomst behoren:

1) Veiligheidskeuringen voor VL en ICB;
2) Ontwikkelassessments gericht op veiligheidsfuncties bij ICB;
3) Online teasertesten voor loopbaanontwikkeling;
4) Teamassessments;

2.5 De totale waarde (maximale waarde) van de Deelopdrachten die ProRail onder Overeenkomst kan verstrekken is beperkt tot een bedrag van € 2.700.000,- exclusief Omzetbelasting (BTW).

2.6 De maximale waarde als genoemd in artikel 2.5 van dit Contractdocument betreft nadrukkelijk geen afnamegarantie.

~~2.6~~2.7 De maximale waarde zoals bedoeld in artikel 2.5, verminderd met de waarde van alle op dat moment reeds verstrekte Deelopdrachten gezamenlijk, zal gedurende de looptijd, geïndexeerd worden in overeenstemming met het bepaalde in artikel 6.2 van dit Contractdocument.

3. Contractdocumenten, rangorde en voorwaarden

3.1 De volgende Contractdocumenten maken onderdeel uit van de Overeenkomst:

1) Nota's van Inlichtingen **(~~bijlage~~Annex 1 [x])**
2) Dit document
3) Vraagspecificatie perceel 2 **(~~bijlage~~Annex 3[x])**
4) Inkoopvoorwaarden **(~~bijlage~~Annex 2 [x])**
5) Aanbieding **(~~bijlage~~Annex 5 [x])**

CONCEPT

3.2 Indien en voor zover de Contractdocumenten onderling tegenstrijdig zijn, prevaleert steeds het bepaalde in het Contractdocument dat het eerder genoemd wordt in de opsomming van artikel 3.1 van dit Contractdocument.

3.3 In afwijking van het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, geldt dat indien en voor zover de kwaliteit van het aangebodene in de Aanbieding uitgaat boven de kwaliteit geëist in de andere Contractdocumenten, ProRail aanspraak kan maken op die hogere kwaliteit van de Aanbieding.

3.4 Op de Overeenkomst en de Deelopdrachten zijn de Inkoopvoorwaarden van toepassing. De algemene voorwaarden van Opdrachtnemer zijn niet van toepassing op de Overeenkomst en de Deelopdrachten.

~~3.4~~3.5 In afwijking van het bepaalde in artikel 24.1 Inkoopvoorwaarden beschikt Opdrachtnemer over een aansprakelijkheidsverzekering met tenminste een dekking van € 2.500.000 per gebeurtenis of een reeks van gebeurtenissen met een en dezelfde oorzaak.

4. Looptijd, verlenging, nawerking en tussentijdse opzegging

4.1 Gelet op het bepaalde in overwegingen d) en e) van deze raamovereenkomst, gaan Partijen de Overeenkomst aan onder de opschortende en tevens ontbindende voorwaarde dat de overeenkomt met de winnaar van de Aanbestedingsprocedure binnen het eerste contractjaar van die overeenkomst eindigt door ontbinding door ProRail wegens een tekortkoming in de nakoming door die opdrachtnemer. Deze raamovereenkomst gaat in op het moment dat ProRail die beëindiging meedeelt aan Opdrachtnemer. Vindt de genoemde ontbinding van de overeenkomst met de winnaar van de Aanbestedingsprocedure niet in het eerste contractjaar daarvan plaats, dan geldt deze raamovereenkomst als ontbonden. ProRail is wegens deze ontbinding van rechtswege geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

4.2 De Overeenkomst gaat in op [datum gelegen na de opschortende (*standstill*) termijn] en kent een looptijd van 4 jaar. Onverminderd het bepaalde in artikel 4.2/4.3 van dit Contractdocument, eindigt de Overeenkomst van rechtswege aan het einde van de looptijd.

4.3 ProRail heeft het recht om de looptijd van de Overeenkomst 1 keer met een periode van 1,5 jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Daaropvolgend heeft ProRail het recht om de looptijd van de Overeenkomst nog eens 2 maal met een periode van 1 jaar onder dezelfde voorwaarden te verlengen. Indien ProRail van dit (optie)recht gebruik wil maken, dan informeert ProRail Opdrachtnemer hierover tenminste 2 maanden voor het einde van de looptijd respectievelijk voor het einde van de betreffende verlenging.

Met opmerkingen [B(1]: Waarom is er gekozen voor deze constructie? 4x1 jaar verlengen lijkt logischer.

Met opmerkingen [SEvd(2R1]: Hebben we goede redenen voor, leggen we maandag uit

CONCEPT

4.4 De bepalingen van de Overeenkomst blijven ook na beëindiging van de Overeenkomst van toepassing op (nog) lopende Deelopdrachten en, indien en voor zover dat uit de aard van de betreffende bepaling voortvloeit, ook overigens.

4.5 ProRail heeft het recht om de Overeenkomst en Deelopdrachten door opzegging te beëindigen, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, indien en zodra de maximale waarde bedoeld in artikel 2.5 van dit Contractdocument is bereikt. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. ProRail is wegens deze opzegging geen (schade)vergoeding verschuldigd aan Opdrachtnemer.

4.6 ProRail heeft ook overigens het recht om de Overeenkomst op elk moment, zonder daarbij een opzegtermijn in acht te nemen, tussentijds op te zeggen. Een dergelijke opzegging vindt schriftelijk plaats. Bij een opzegging als in dit lid bedoeld is de tweede volzin van artikel 29.3 van de Inkoopvoorwaarden van overeenkomstige toepassing. De opzegging van de Overeenkomst heeft geen invloed op al verstrekte Deelopdrachten.

Met opmerkingen [SEvd(3]: Willen we dit?

5. Deelopdrachten

5.1 ProRail is niet verplicht om Deelopdrachten te verstrekken.

5.2 De feitelijke inschakeling van Opdrachtnemer voor het verrichten van Diensten geschiedt via Deelopdrachten. Opdrachtnemer is verplicht om uitvoering te geven aan de Deelopdracht.

5.3 Indien en voor zover het bepaalde in een Deelopdracht tegenstrijdig is met het bepaalde in de Contractdocumenten, geldt het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, waarbij de Deelopdracht geacht wordt te zijn ingevoegd tussen plaats 1 en plaats 2 van de rangorde opgenomen in artikel 3.1 van dit Contractdocument.

5.4 Tussen de Overeenkomst en de Deelopdrachten bestaat samenhang in de zin dat voor de toepassing van artikel 6:265 BW een tekortkoming door Opdrachtnemer in de nakoming van zijn verbintenissen onder een Deelopdracht ook als zo een tekortkoming onder de Overeenkomst wordt gezien.

6. Prijs en indexering

6.1 De prijs en de samenstelling daarvan voor de uitvoering van de Deelopdrachten is vastgelegd in de Aanbieding.

CONCEPT

6.2 De in de Overeenkomst opgenomen prijzen zijn “all-in”, vast, in Euro, exclusief BTW en niet verrekenbaar tot aan het einde van het jaar volgend op dat van het aangaan van de Overeenkomst.
Partijen hebben vanaf dan recht op indexering van de prijzen, waarbij geldt:

- Uiterlijk één maand voorafgaand aan het nieuwe kalenderjaar stelt ProRail de indexatie vast;
- Indexering vindt enkel plaats per 1 januari van het nieuwe kalenderjaar;
- Indexering geschiedt op basis van de hieronder vastgestelde index van het Centraal Bureau voor de Statistiek (Website: https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/) van het 2e kwartaal van het huidig jaar[1)] (n) en reeds eerder vastgestelde[2)] indexcijfer van het 2e kwartaal van het voorgaande jaar (n-1).
- Voor de toepassing van de indexeringsregeling hanteren Partijen steeds het laatst door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgestelde basisjaar van de betreffende index.

Website Instellen volgens die hieronder benoemde items:

Thema's:	- Prijzen; - Dienstenprijzen; - Dienstenprijzen; commerciële dienstverlening en transport, index 2021=100;
CPA 2015:	- Productgroepen 2e niveau; - N Administratieve en ondersteunende d.; - 78 Arbeidsbemiddeling en personeels- ..;
Onderwerp;	- Prijsindex;
Perioden:	- Vast te stellen voorlopig indexcijfer van 2e kwartaal van het huidig[1)] jaar n en het vastgestelde[2)] indexcijfer van het 2e kwartaal van het jaar n-1;

De Prijzen worden op navolgende wijze bepaald:

$$P_{(n+1)} = P_n * \frac{D_n}{D_{(n-1)}}$$

Waarbij:

$P_{(n+1)}$ Prijs voor het komende jaar;
P_n Prijs van het huidige jaar;
D_n Dienstenprijsindex (zie Index Prijzen) voor het 2e kwartaal van het jaar n (= huidige[1)] jaar);
$D_{(n-1)}$ Dienstenprijsindex (vastgesteld[2)]) als D_n, maar dan voor het 2e kwartaal van het voorgaande jaar.

[1)] Het huidig jaar is het jaar (n) waarin de indexatie wordt vastgesteld voor het nieuwe jaar (n+1).
[2)] Hierbij zijn de vastgestelde indexcijfers

- het voorlopige indexcijfer van het 2e kwartaal van het jaar n, vast te stellen uiterlijk voor 1 december van jaar n
- het vastgestelde indexcijfer van het voorgaande jaar (n-1) zoals vastgesteld (uiterlijk) voor 1 december jaar (n-1)

7. Betaling

7.1 Betaling van de in artikel 6.1 van dit Contractdocument bedoelde prijs voor Deelopdrachten vindt per Deelopdracht achteraf plaats op factuur, na Acceptatie door ProRail van het betreffende (deel)resultaat van de Deelopdracht.

CONCEPT

7.2 Facturen inclusief eventuele bijlage(n) dienen de in de opdrachtbrief opgenomen gegevens te bevatten en in PDF-formaat te worden verzonden naar: crediteurenadministratie@prorail.nl.

8. Verwerking van persoonsgegevens

8.1 Opdrachtnemer zal voor de uitvoering van de Overeenkomst als verwerker persoonsgegevens verwerken voor ProRail als verwerkingsverantwoordelijke. Partijen sluiten daartoe voor uitvoering van de Overeenkomst de Verwerkersovereenkomst af volgens het model van ProRail opgenomen bij de Vraagspecificatie.

8.2 Indien en voor zover het bepaalde in de verwerkersovereenkomst tegenstrijdig is met het bepaalde in de Contractdocumenten, geldt het bepaalde in artikel 3.2 van dit Contractdocument, waarbij de Verwerkersovereenkomst geacht wordt te zijn ingevoegd tussen plaats 1 en plaats 2 van de rangorde opgenomen in artikel 3.1 van dit Contractdocument.

9 Eigen verklaring sancties Rusland

9.1 Opdrachtnemer heeft bij Aanbieding de “Eigen verklaring sanctiepakket Rusland” ingediend. Opdrachtnemer is verplicht gedurende de looptijd van de Overeenkomst en de Deelopdrachten te handelen overeenkomstig deze verklaring.

9.2 Bij overtreding van het bepaalde in het eerste lid heeft ProRail het recht deze Overeenkomst op grond van artikel 6:228 lid 1 sub a BW geheel of gedeeltelijk te vernietigen, tenzij Opdrachtnemer binnen zeven dagen, nadat ProRail haar voornemen tot vernietiging schriftelijk kenbaar heeft gemaakt, alsnog haar verplichtingen op grond van in artikel 9.1 van dit Contractdocument volledig nakomt.

Aldus overeengekomen door de Partijen:

ProRail	Opdrachtnemer
voor deze:	voor deze:
Naam:	Naam:
Datum:	Datum:

en

CONCEPT

Naam:
Datum:

CONCEPT