

2e Nota van Inlichtingen ‘Inschrijvingsfase’

Europese Aanbesteding levering en onderhoud vrachtwagens



I&A nummer: 2023_0109

Datum: 6 juni 2024

Mededeling(en) Aanbestedende Dienst					
	- Er is een herziene versie van Bijlage 6 Beoordelingsformulieren toegevoegd op TenderNed, naar aanleiding van een gestelde vraag.				
Nr.	Fase	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inschrijffase	Inhoud	E04-13 Aslift	Een liftbare as is niet mogelijk in een smalspoor chassis wilt u deze eis laten vervallen?	Akkoord.
2	Inschrijffase	Inhoud	E04-13 Vooras achterlader	In deze eis wordt aangegeven een voor aslast van 7000kg. Bij een beschikbare chassis voor dit bestek is het maximale voor aslast 6000kg. Wilt u deze aslast van 6000kg op de vooras toestaan?	Akkoord.
3	Inschrijffase	Inhoud	E04-22 Laadvermogen	In deze eis wordt aangegeven een laadvermogen van 10 ton of meer te wensen. Gezien de nieuwere technologie zijn de voertuigen zwaarder geworden. Bent u bereidt het laadvermogen aan te passen naar 9,5 ton?	Akkoord.
4	Inschrijffase	Inhoud	SROI	Gemeente Amstelveen stelt dat 2% van de opdrachtwaarde gereserveerd moet worden voor Social Return On Investment (SROI). Gezien de hogere aanschafprijs van de elektrische chassis, neemt de SROI toe. Hoewel het belang van SROI wordt erkend, lijkt de proportionaliteit hier uit balans te raken. Daarom vragen wij u om een maximumbedrag (cap) in te stellen, bijvoorbeeld €5.000 per perceel. Dit zou de overzichtelijkheid voor alle partijen verbeteren. Bent u bereid om een dergelijke cap in te voeren?	SROI-eis komt te vervallen.
5	Inschrijffase	Inhoud	4.2 Indexering	U geeft aan dat de prijzen vast dienen te zijn gedurende de gehele levering (zonder tussentijdse indexering). Echter in de conceptovereenkomst (paragraaf 4.3) is vermeld dat op zijn vroegst vanaf 1 januari 2027 mag worden geïndexeerd. Zoals bekend zijn de prijsstijgingen afgelopen jaren stevig te noemen en kan niemand in de toekomst kijken of de prijzen verder stijgen of dalen. Graag zouden wij de mogelijkheid opgenomen zien worden in het bestek betreft dat indexering is toegestaan vanaf 1 januari 2026 om hiermee het risico niet beheersbaar te houden voor de inschrijver. Kunt u dat toestaan?	Niet akkoord. Voor de voertuigen die direct bij definitieve gunning (dit jaar) worden afgenomen geldt dat de prijzen gehandhaafd blijven gedurende de levertijd. Voor voertuigen die later afgenomen worden zijn de dan geldende prijzen leidend. Prijzen voor de R/O-contracten kunnen kort na in gebruikname (over 2 jaar, in het najaar van 2026) geïndexeerd worden. In het geval van situaties met extreme & onvoorziene prijsstijgingen welke door Opdrachtnemer eenduidig aantoonbaar kunnen worden gemaakt, staat de gemeente er altijd voor open om met elkaar in gesprek te gaan.
6	Inschrijffase	Inhoud	Invulbijlage 2 Inschrijvingsformulier perceel 3 / aantal draaiuren:	Gemiddeld ligt het aantal draaiuren voor de opbouw tussen de 1200-1500 draaiuren/jaar, om deze reden vragen wij ons af of 364 draaiuren/jaar wel juist is. Kunt u dit bevestigen?	Wij attenderen u erop dat bij heraanbesteding een groot deel van de documenten is bijgewerkt. In de vorige aanbesteding stonden deze draaiuren vermeld op het inschrijfformulier, bij deze heraanbesteding zijn deze echter uit het document gehaald omdat wij nu alleen nog maar een R/O-contract voor het chassis uitvragen.
7	Inschrijffase	Inhoud	Invulbijlage 2 Inschrijvingsformulier perceel 2 / aantal draaiuren:	Gemiddeld ligt het aantal draaiuren voor de opbouw tussen de 1200-1500 draaiuren/jaar, om deze reden vragen wij ons af of 380 (135+245) draaiuren/jaar wel juist is. Kunt u dit bevestigen?	Wij attenderen u erop dat bij heraanbesteding een groot deel van de documenten is bijgewerkt. In de vorige aanbesteding stonden deze draaiuren vermeld op het inschrijfformulier, bij deze heraanbesteding zijn deze echter uit het document gehaald omdat wij nu alleen nog maar een R/O-contract voor het chassis uitvragen.
8	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 2b en 2c Concept Koop- en leveringsovereenkomst / artikel 2.6:	Wij nemen aan dat eis E-01.24 leidend is en er geen boete gerekend wordt bij het overschrijden van de levertijd, is deze aanname juist?	Wij attenderen u erop dat bij heraanbesteding een groot deel van de documenten is bijgewerkt. In de vorige aanbesteding stond artikel 2.6 nog in de conceptovereenkomst, bij deze heraanbesteding is deze echter uit de conceptovereenkomst gehaald i.v.m. eis E-01.24. Desalniettemin is uw aanname correct.
9	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Perceel 3-PvE5 kraantrecther / eis E-05.47:	De bedieningspanelen op onze achterlader bevinden zich direct naast het onderste verticale deel van de trechter dat tegen de achterlader is gemonteerd. De tussenruimte tussen trechter en achterlader is voorzien van een pagulon flap welke fungeert als stofafdichting. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van stofafdichting toe te staan?	Akkoord.
10	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Perceel 3-PvE5 kraantrecther / eis E-05.44:	In het geval van een kraantrecther is ons persmechanisme standaard voorzien van beschermkappen voor de slangen van de persplaat cilinders en worden de zuigerstangen beschermd door de dakconstructie van de achterlader tegen van boven vallend afval. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van bescherming van de cilinders toe te staan?	Akkoord.
11	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Perceel 3-PvE5 kraantrecther / eis E-05.38:	Wij kunnen een uitschuifbare ladder leveren i.c.m. een handgreep aan de binnenzijde van het inspectieluik. Het verzoek is om tevens deze uitvoering toe te staan?	Akkoord.
12	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Perceel 3-PvE5 kraantrecther / eis E-05.30:	Bent u bereid (indien maximale lengte van 10.000 mm volgen eis E-05.23 van kracht blijft) een trechterlengte van minimaal 1510 mm toe te staan?	Niet akkoord.
13	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Perceel 3-PvE5 kraantrecther / eis	Graag ontvangen wij de bodem-afmeting (LXB) van de 5m3 ondergrondse containers?	De bodemafmetingen van onze ondergrondse containers variëren tussen de 1.338 mm x 1.338 mm (nieuwe containers) en 1.470 mm x 1.470 mm (oude containers). Beide maten zullen voorlopig nog actief blijven binnen de gemeente.
14	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Perceel 3-PvE5 kraantrecther / eis E-05.23:	In geval van een BEV chassis i.c.m. hydraulische autolaad kraan moet een concessie worden gedaan voor wat betreft de wielbasis om ruimte te maken aan het chassis voor de steunpoten van de kraan. Om deze reden het verzoek om een maximale lengte van 10.200 mm toe te staan?	Akkoord.
15	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Perceel 2-PvE4 achterlader / eis E-04.22:	Om de wettelijke aslasten te respecteren is het verzoek om het netto laadvermogen aan te passen naar tenminste 9.500 kg, meer is wenselijk?	Akkoord.
16	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 Perceel 2-PvE4 achterlader / eis E-04.13:	Om u een passende configuratie aan te bieden is het verzoek om een vooras van minimaal 6.000 kg toe te staan?	Akkoord.
17	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 PvE 1 Algemene eisen / Eis E-01.91:	Om te voldoen aan de vigerende EN1501-1:2021 norm zijn wij als opbouwleverancier verplicht om hydraulische slangen in de buurt van personen te voorzien van beschermhoezen. Wij nemen aan dat u deze norm respecteert, is deze aanname juist?	Dat is correct.

18	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 PvE 1 Algemene eisen / eis E-01.64:	De achterlader voor perceel 2 is voorzien van belading en om deze reden niet voorzien van een bumper. Wij nemen aan dat in dit geval flitsers naast de belading volstaan, is deze aanname juist?	Dat is correct.
19	Inschrijffase	Inhoud	Bijlage 1 PvE 1 Algemene eisen / eis E-01.63:	Voor onze opbouwen en vanuit het oogpunt servicebaarheid maken wij gebruik van standaard typen werk-, zwaai- en flitslampen. Het verzoek is om tevens akkoord te gaan met het door de inschrijver aangeboden merk en type werk, zwaai- en flitslampen?	Niet akkoord, vanuit het oogpunt van standaardisatie bij de opdrachtgever (o.a. het op voorraad houden van reserveonderdelen) blijft deze eis gehandhaafd.
20	Inschrijffase	Inhoud	PvE 3, eis E-03.70	Salmonella is een bacterie welke voor kan komen in rauwe dierlijke producten. Dit lijkt ons hier niet van toepassing. Waarschijnlijk bedoelt u legionella. Deze bacterie kan, in uitzonderlijke gevallen, voor komen in de uitlaatdampen van de vacuümpomp. Juist om die reden monteren de meeste opbouwers van dit soort voertuigen de uitblaas verticaal omhoog gericht. Op die manier komen de dampen nagenoeg niet in de directe omgeving van bedieners en omstanders terecht. Wij adviseren derhalve enkel een verticale uitblaas omhoog toe te staan.	Dit betreft inderdaad een verschrijving en moet legionella zijn. Er zijn verschillende opvattingen of het beter is om de uitblaas verticaal naar boven danwel naar beneden te richten. Derhalve staan wij beiden varianten toe en zullen wij geen van beide oplossingen uitsluiten. Voorkeur van de gebruikers zal blijken in de praktijktest.
21	Inschrijffase	Inhoud	PvE 2, eis E-02.69	Salmonella is een bacterie welke voor kan komen in rauwe dierlijke producten. Dit lijkt ons hier niet van toepassing. Waarschijnlijk bedoelt u legionella. Deze bacterie kan, in uitzonderlijke gevallen, voor komen in de uitlaatdampen van de vacuümpomp. Juist om die reden monteren de meeste opbouwers van dit soort voertuigen de uitblaas verticaal omhoog gericht. Op die manier komen de dampen nagenoeg niet in de directe omgeving van bedieners en omstanders terecht. Wij adviseren derhalve enkel een verticale uitblaas omhoog toe te staan.	Dit betreft inderdaad een verschrijving en moet legionella zijn. Er zijn verschillende opvattingen of het beter is om de uitblaas verticaal naar boven danwel naar beneden te richten. Derhalve staan wij beiden varianten toe en zullen wij geen van beide oplossingen uitsluiten. Voorkeur van de gebruikers zal blijken in de praktijktest.
22	Inschrijffase	Inhoud	PvE 3, eis E-03.36	U vraagt voldoende kastruimte om de genoemde materialen op te kunnen bergen. Kunt u bevestigen dat de levering van deze materialen zelf geen deel uit maakt van de opdracht?	Dat is correct. Indien materialen meegeleverd dienen te worden bij levering van het voertuig, staat dit expliciet beschreven (zoals bijvoorbeeld eis E-03.90, de stelpost voor levering van accessoires).
23	Inschrijffase	Inhoud	PvE 2, eis E-02.37	U vraagt voldoende kastruimte om de genoemde materialen op te kunnen bergen. Kunt u bevestigen dat de levering van deze materialen zelf geen deel uit maakt van de opdracht?	Dat is correct. Indien materialen meegeleverd dienen te worden bij levering van het voertuig, staat dit expliciet beschreven (zoals bijvoorbeeld eis E-02.82, de stelpost voor levering van accessoires).
24	Inschrijffase	Uitvoering	Offerte aanvraag 4.3.1	"In het aanbestedingsdocument beschrijft u dat ten minste 2% van de opdrachtwaarde ingezet dient te worden voor social return. Een beoordeling en uitspraak van de Commissie van Aanbestedingsexperts, geeft aan dat de Social Return voor een opdracht tot leveringen in beginsel niet proportioneel is, vanwege de lage arbeidscomponent van type opdrachten. De hierboven omschreven situatie is op deze aanbesteding grotendeels van toepassing. De grootste component in de totale opdrachtsom wordt veroorzaakt door de leveringen/ter beschikking stellen voertuigen. Wij willen u dan ook verzoeken de Social return verplichting te laten vervallen op grond van bovengenoemde uitspraak van de Commissie van aanbestedingsexperts. Bent u hiermee akkoord?"	Zie antwoord op vraag 4.
25	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 6	U schrijft dat u de werking en constructie van de veiligheidssystemen gaat beoordelen. Hoe gaat u dit tijdens de praktijktest beoordelen? Ten eerste lijkt het niet verstandig om gevaarlijke situaties te gaan simuleren, ten tweede is de werking erg afhankelijk van de verkeerssituatie, weersomstandigheden, snelheid etc. Hierdoor is dit niet goed onderling vergelijkbaar waardoor een objectieve vergelijking niet mogelijk lijkt.	Akkoord. Een herziene versie van bijlage 6 is geüpload.
26	Inschrijffase	Uitvoering	Bijlage 6	Bij het onderdeel veiligheid beschrijft u het zicht via de camera's. U vraagt in het pve om een cornereye en een 360graden camerasysteem. Dit zijn beiden aftermarket systemen die dus naderhand op uw verzoek opgebouwd moeten worden. Aangezien dit specifiek door u gevraagde systemen zijn is het niet realistisch om te verwachten dat deze ook op de beschikbare voertuigen tijdens de praktijktest aanwezig zijn. Daarbij zijn deze systemen universeel en dus ook geen onderdeel van het chassis zelf. Tevens is het type en de plaatsing van de camera's door u te bepalen. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om deze systemen geen onderdeel van de praktijkbeoordeling te laten uitmaken.	Akkoord. Een herziene versie van bijlage 6 is geüpload.
27	Inschrijffase	Uitvoering	PVE E-04.19	Naast de spiegels vallen ook de sensoren aan de zijkant (ivm de verplichte veiligheidssystemen) buiten de breedte van het voertuig. Graag uw akkoord hiervoor.	Akkoord.
28	Inschrijffase	Uitvoering	PVE E-04.08	Kunt u bevestigen dat een automatische versnellingsbak met plaatkoppeling, dus zonder koppelomvormer is toegestaan?	Dat is niet akkoord, bij nader inzien hebben wij besloten om uitsluitend een Allison versnellingsbak toe te staan gezien de inzet van het voertuig. Zie ook het antwoord op vraag 45.
29	Inschrijffase	Uitvoering	PVE E-01.85	Voor PVE 4 kunnen we alleen 275/70 banden leveren op de trekas ivm de breedte. Graag uw akkoord	Akkoord.
30	Inschrijffase	Uitvoering	PVE E-01.84	Voor PVE 4 kunnen we alleen 315/70 banden leveren op de vooras ivm de breedte. Graag uw akkoord	Akkoord.
31	Inschrijffase	Uitvoering	PVE E-01.65	U spreekt hier over een zwaailampbalk over de gehele breedte. Dit zou 2500mm betekenen en naar onze informatie zijn er geen zwaailampbalken in deze breedte beschikbaar hetgeen ook erg lang is. Wij verzoeken u de eis aan te passen naar een gangbare breedte van 1800mm	Akkoord.
32	Inschrijffase	Uitvoering	PVE eis E-01.32	Bij het voertuig voor PVE4 kunnen we alleen een armleuning aan de rechterzijde leveren. Aan de linkerzijde is in het portier een armleuning verwerkt. Graag uw akkoord voor dit alternatief.	Akkoord.
33	Inschrijffase	Uitvoering	PVE eis E-01.25	Wij begrijpen u eis voor een dagcabine ivm de lengte van het voertuig. Echter geldt dit argument niet bij een elektrische vrachtwagen doordat de gewichtsverdeling compleet anders is als gevolg van het gewicht van de accupakketten. Hierdoor is het niet mogelijk om de vooras goed uit te nutten bij een dagcabine. Een dagcabine heeft hierbij dan ook geen voordeel in lengte van het voertuig. In de gevraagde configuratie kunnen wij geen dagcabine leveren vanwege het feit dat er componenten onder de cabine geplaatst zijn. Wij verzoeken u daarom voor pve 5,7&8 tevens een slaapcabine toe te staan. Mocht u hier geen akkoord voor geven dan kunnen wij helaas niet inschrijven.	Akkoord.
34	Inschrijffase	Uitvoering	Planning	Ondanks dat het een heraanbesteding is zijn er essentiële eisen gewijzigd. Daarnaast zullen er nu ook nu ook inschrijvers besluiten bij deze ronde wel mee te doen. Hierdoor moeten er opnieuw technische eisen uitgewerkt worden. Waarbij de kans groot is dat de antwoorden op gestelde vragen nieuwe vragen gaan opleveren. Gezien de complexiteit en het aantal percelen is ons inziens één vragenronde te beperkt en de termijn tot de uiterste inschrijfdatum te beperkt. Wij verzoeken u dan ook een tweede vragenronde in te plannen en de uiterste inschrijfdatum mee te verschuiven om de juiste inschrijving te kunnen doen.	Niet akkoord.

35	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-08.13	Gaat u ook akkoord met een minimaal laadvermogen van 150kW?	Akkoord. Ter verduidelijking, overnacht worden de voertuigen geladen middels DC laadpalen met een vermogen van 50 kW, voor overdag bijladen aan een snellader dienen de voertuigen dus met een minimaal laadvermogen van 150 kW te kunnen snelladen.
36	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-08.05	Gaat u ook akkoord met signalering (eventueel aangevuld met akoestisch signaal) op het centrale display achter het stuur? Het is mogelijk om de signaallamp(en) te vervangen door meldingen in het centrale display. De meldingen in de vorm van een symbool en bijpassende tekst kan in gele of rode letters weergegeven worden en kan eventueel gecombineerd worden met een akoestisch signaal. Het is ook daarbij ook mogelijk om een melding te geven wanneer de opbouw weer in de transport-stand staat, zodat het voor de chauffeur zichtbaar is dat het voertuig veilig is om te vertrekken. Met deze functies is het niet noodzakelijk om achteraf een signaallamp in het dashboard aan te brengen. (Indien gewenst kunnen we hierover aanvullende informatie verstrekken, om beter te kunnen beoordelen.)	Akkoord.
37	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-08.04	Gaat u ook akkoord met signalering (eventueel aangevuld met akoestisch signaal) op het centrale display achter het stuur? Het is mogelijk om de signaallamp(en) te vervangen door meldingen in het centrale display. De meldingen in de vorm van een symbool en bijpassende tekst kan in gele of rode letters weergegeven worden en kan eventueel gecombineerd worden met een akoestisch signaal. Het is ook daarbij ook mogelijk om een melding te geven wanneer de opbouw weer in de transport-stand staat, zodat het voor de chauffeur zichtbaar is dat het voertuig veilig is om te vertrekken. Met deze functies is het niet noodzakelijk om achteraf een signaallamp in het dashboard aan te brengen. (Indien gewenst kunnen we hierover aanvullende informatie verstrekken, om beter te kunnen beoordelen.)	Akkoord.
38	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-07.09	Gaat u ook akkoord met een minimaal laadvermogen van 150kW?	Akkoord. Ter verduidelijking, overnacht worden de voertuigen geladen middels DC laadpalen met een vermogen van 50 kW, voor overdag bijladen aan een snellader dienen de voertuigen dus met een minimaal laadvermogen van 150 kW te kunnen snelladen.
39	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-06.10	Gaat u ook akkoord met een minimaal laadvermogen van 150kW?	Akkoord. Ter verduidelijking, overnacht worden de voertuigen geladen middels DC laadpalen met een vermogen van 50 kW, voor overdag bijladen aan een snellader dienen de voertuigen dus met een minimaal laadvermogen van 150 kW te kunnen snelladen.
40	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-05.15	Gaat u ook akkoord met een minimaal laadvermogen van 150kW?	Akkoord. Ter verduidelijking, overnacht worden de voertuigen geladen middels DC laadpalen met een vermogen van 50 kW, voor overdag bijladen aan een snellader dienen de voertuigen dus met een minimaal laadvermogen van 150 kW te kunnen snelladen.
41	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-05.05	Gaat u ook akkoord met signalering (eventueel aangevuld met akoestisch signaal) op het centrale display achter het stuur? Het is mogelijk om de signaallamp(en) te vervangen door meldingen in het centrale display. De meldingen in de vorm van een symbool en bijpassende tekst kan in gele of rode letters weergegeven worden en kan eventueel gecombineerd worden met een akoestisch signaal. Het is ook daarbij ook mogelijk om een melding te geven wanneer de opbouw weer in de transport-stand staat, zodat het voor de chauffeur zichtbaar is dat het voertuig veilig is om te vertrekken. Met deze functies is het niet noodzakelijk om achteraf een signaallamp in het dashboard aan te brengen. (Indien gewenst kunnen we hierover aanvullende informatie verstrekken, om beter te kunnen beoordelen.)	Akkoord.
42	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-05.04	Gaat u ook akkoord met signalering (eventueel aangevuld met akoestisch signaal) op het centrale display achter het stuur? Het is mogelijk om de signaallamp(en) te vervangen door meldingen in het centrale display. De meldingen in de vorm van een symbool en bijpassende tekst kan in gele of rode letters weergegeven worden en kan eventueel gecombineerd worden met een akoestisch signaal. Het is ook daarbij ook mogelijk om een melding te geven wanneer de opbouw weer in de transport-stand staat, zodat het voor de chauffeur zichtbaar is dat het voertuig veilig is om te vertrekken. Met deze functies is het niet noodzakelijk om achteraf een signaallamp in het dashboard aan te brengen. (Indien gewenst kunnen we hierover aanvullende informatie verstrekken, om beter te kunnen beoordelen.)	Akkoord.
43	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-04.15	Door de compacte bouw van het voertuig als 6x2 uitvoering i.c.m. een korte wielbasis is het voor ons niet mogelijk om grotere brandstoftanks te leveren dan 170L. Gaat u akkoord met een kunststof brandstoftank met een inhoud van 170L?	Akkoord.
44	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-04.13	Ons voertuig heeft een vooras met een maximale aslast van 6.500kg. Ook de voorloop-/naloopas heeft een maximale aslast van 6.500kg. Met deze maximale aslasten kunnen we alsnog wel voldoen aan de eis m.b.t. 22.500kg GVW. Gaat u akkoord met een maximale aslast op de stuurassen van minimaal 6.500kg?	Akkoord.
45	Inschrijffase	Inhoud	PvE E-04.08	U beschrijft "een volautomatische versnellingsbak óf Allison transmissie (met koppelomvormer)". Wij nemen aan dat u i.v.m. de specifieke inzet en de grote hoeveelheid aan start/stop-bewegingen geen versnellingsbak met een plaatkoppeling wilt hebben, maar dat er altijd een koppelomvormer aanwezig moet zijn. Is onze aanname juist?	Bij nader inzien gaan wij mee in uw zienswijze en zal de eis worden aangepast, de voertuigen dienen uitgerust te zijn met een allison versnellingsbak.
46	Inschrijffase	Inhoud	PVE E-01.108	Onze elektrische trucks kunnen uitgevoerd worden met 8 jaar garantie met maximaal 4000 laadcycli. Mede door de toepassing van een E-PTO wordt er niet gekeken naar een maximale kilometerstand, maar naar een maximale hoeveel kWh wat verbruikt wordt binnen de 8 jaar. 1 laadcycli is het volledig ontladen van het batterijpakket. 1 laadcycli is ook bijvoorbeeld 2x 50% ontladen. Per geïnstalleerde kWh mag er 4MWh verbruikt worden. (=> 4000 x 1 kWh) Gaat u akkoord met een garantietermijn van 8 jaar en max. 4000 laadcycli?	Akkoord.

47	Inschrijffase	Inhoud	Herstel van vraag	AANVRAAG RECTIFICATIE VOOR PUBLICATIE 6.500kg moet 6.000kg zijn. Onderstaand correct beschreven. Onderwerp PvE E-04.13 Vraag Ons voertuig heeft een vooras met een maximale aslast van 6.000kg. Ook de voorloop-/naloopas heeft een maximale aslast van 6.000kg. Met deze maximale aslasten kunnen we alsnog wel voldoen aan de eis m.b.t. 22.500kg GVW. Gaat u akkoord met een maximale aslast op de stuurassen van minimaal 6.000kg?	Akkoord.
48	Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen	Eis 6.36 Bij het voertuig dat wij willen aanbieden zit het beladingssysteem wel boven het chassis en de accupacks. Dit is noodzakelijk vanwege de positie van de accupacks. Wij verzoeken u dan ook dit toe te staan.	Niet akkoord.
49	Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen	Eis 5.77 Is het toegestaan om steunpoten te gebruiken die, bij geen gebruik verticaal omhoog worden gebracht?	Niet akkoord.
50	Inschrijffase	Inhoud	Programma van eisen	Eis 2.16 en 3.16 Kunt u akkoord gaan met een brandstoftank van 290 liter?	Akkoord.
51	Inschrijffase	Inhoud	Offerteaanvraag	G.4 Praktijktest Is het toegestaan om met meerdere voertuigen aan de praktijktest mee te doen? Dit maakt het mogelijk om (bijna) alle uitgevraagde specificaties te kunnen beoordelen.	Akkoord.
52	Inschrijffase	Inhoud	Offerteaanvraag	G-2 R/O contract U geeft aan dat er geen R/O contract voor de opbouw wordt afgesloten. Ziet u de zwaailampbalk als onderdeel van het chassis of van de opbouw?	Alle flits-, zwaai-, en werklampen vallen niet onder het R/O-contract.
53	Inschrijffase	Inhoud	Offerteaanvraag	Naar aanleiding van uw aanbesteding "Levering en onderhoud van vrachtwagens" hebben wij nog een vraag die voor ons en andere (potentiële) inschrijvers belangrijk is. In artikel 2.6 van de leidraad staat te lezen dat hoofdaannemers maximaal drie inschrijvingen mogen doen met verschillende onderaannemers. Wij gaan er van uit dat dat per perceel is. Tevens is het voor een hoofdaannemer toegestaan om als onderaannemer bij een andere inschrijver in te schrijven. Mogen wij hieruit concluderen dat een hoofdaannemer die (op 1 perceel) 3 inschrijvingen met verschillende onderaannemers doet, tevens als onderaannemer voor mag komen bij (een) andere inschrijver(s)?	Uw conclusie is correct.