

Algemene informatie

Aanbesteding: Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Aanbestedende Dienst: Gemeente Apeldoorn, team Inkoop

Referentie: -

Toelichting:

Alle gestelde vragen zijn individueel beantwoord. Het beschrijvend document en het PvE zijn deels gewijzigd. De wijzigingen per vraag zijn ook met gele gemarkeerde tekst in de desbetreffende documenten aangegeven.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Programma van Eisen, punt 33

Vraag:

De opdrachtnemer dient eventuele benodigde vergunningen voor werken in de avond/nacht/zo-en feestdagen) zelf te verzorgen. Onze mensen worden ingezet ter ondersteuning van werkzaamheden die dan plaatsvinden of geplande evenementen. Deze dienen al een vergunning hiervoor te hebben. Bij calamiteiten is zo'n vergunning niet te regelen. Kunt u een situatie aangeven waarin wij die vergunning wel zouden moeten regelen?

Antwoord:

Artikel 33 - PvE: De zinsnede "alsmede eventueel benodigde vergunningen voor het werken in de nacht, weekend of op feestdagen" uit het PvE komt te vervallen. Bij de inzet van personeel moeten de voorschriften uit de Arbeidstijden- en/of Rijtijdenwet worden gerespecteerd.

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Programma van Eisen, punt 31

Vraag:

Opdrachtnemer dien schade te voorkomen. Hierna staat dat indien schade wordt veroorzaakt deze niet mag worden doorbelast.

Als bedrijf plaatsen we onze materialen stevig en deugdelijk. Hierna hebben

wij geen invloed op wat er door de civiele aannemer of burger mee gebeurt. Wij zouden dan ook opdraaien voor schade die niet door ons is veroorzaakt (denk aan het verplaatsen van hekken door de civiele aannemer) of stelen van borden door burgers)

Graag zien we dat de gemeente hier in alle redelijkheid en billikheid mee omgaat. Graag de tekst hierop aanpassen.

Antwoord:

Artikel 31 - PvE: tekst aanpassen door "Schade dient door de opdrachtnemer te worden voorkomen. Indien bij het plaatsen en/of verwijderen van materialen, schade wordt veroorzaakt dient deze door de opdrachtnemer met spoed te worden hersteld. Het herstellen van de schade leidt niet tot verrekening van kosten, meerwerk of overschrijding van termijn van oplevering van de werkzaamheden. Eventuele kosten als gevolg van schade ontstaan in de tussenliggende periode (na plaatsing en voor verwijderen) zullen niet worden gevorderd op de opdrachtnemer.

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Programma van Eisen, punt 28

Vraag:

Bedoelt u met "Fit for Purpose" dat voor materialen die niet in de prijslijst staan een separate offerte gemaakt moet worden? Of dat deze verwerkt moeten zijn in de huidige prijslijst? Graag nadere uitleg.

Antwoord:

De aan te bieden prijzen per eenheid uit de inschrijfstaat omvatten alle materialen en/of activiteiten die benodigd zijn om een resultaatverplichting te kunnen uitvoeren.

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Programma van Eisen, punt 24

Vraag:

Als we de CAD tekeningen overdragen geven wij onze borden sets ed. vrij. Deze zijn eigendom van het ontwerp bureau. Als aannemer kunnen wij geen

verantwoording nemen als de opdrachtgever de door ons gemaakte plannen wijzigd. Wij leveren de plannen aan als pdf (ook een softwareprogramma), bedoelt u dat?

Antwoord:

Artikel 26 - PvE: tekst baanpassen door: " De door de opdrachtnemer aangeleverde definitieve verkeerstekeningen zullen eigendom worden van opdrachtgever. De tekeningen dienen in pdf-formaat te worden aangeleverd".

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Programma van Eisen, punt 24

Vraag:

Hierin staat dat "de resultaten van de optimalisering dienen op een separate tekening te worden weergegeven". Hoe bedoelt u dat? Optimalisering is vaak het toevoegen of verwijderen van een paar borden. Wilt us dat op een aparte tekening? Of wilt u dezelfde tekening, maar dan als revisie?

Antwoord:

Met de optimalisatie van tekeningen wordt bedoeld het aanleveren van een nieuwe (aangepaste) versie van een tekening. In de onderhoek van de tekening moet duidelijk zijn vermeld dat het een nieuwe (aangepaste) versie betreft.

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Programma van Eisen, punt 20

Vraag:

Voor de verkeersregelaars geldt de Regeling verkeersregelaars 2009. Gezien de eis dat de opdrachtnemer ook BRL gecertificeerd moet zijn, graag aanvullen met de opleiding BRL Verkeersregelaar.

Antwoord:

Artikel 20 - PvE: tekst "• Regeling verkeersregelaars 2009" vervangen door: "• verkeersregelaars met persoonscertificaat BRL 9101 ".

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Programma van Eisen, punt 19

Vraag:
Opdrachtnemer dient binnen 24 uur de afzettingen en omleidingen te verwijderen. Veel werken eindigen op vrijdagmiddag 16 uur. Dit houdt in dat men op zaterdag dus moet gaan verwijderen. Hier hangen andere tarieven aanvast dan op een doordeweekse dag. Graag aanpassen naar binnen 1 werkdag.

Antwoord:
Artikel 19 - PvE: tekst aanpassen door: " De opdrachtnemer verwijdt op aanvraag van opdrachtgever binnen 1 werkdag de afzettingen en/of omleidingen".

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Programma van Eisen, punt 18

Vraag:
Opdrachtnemer dient uiterlijk binnen 2 uur gestart te zijn met het plaatsen van afzettingen en omleidingen na een telefonische aanvraag. Heeft dit enkel betrekking op calamiteiten? Let op dat voor omleidingen eerst een tekening gemaakt moet worden om de monteur de juiste omleiding te laten plaatsen, daarbij rekening houdend dat de borden ook nog gemaakt moeten worden, geeft voor het plaatsen van omleidingen wel erg weinig tijd. Graag een verduidelijk hierop.

Antwoord:
Artikel 18 - PvE: Artikel komt te vervallen

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Beschrijvend document Art. 4.6 sub criterium 1

Vraag:

Om een eerlijk speelveld te creëren verzoeken wij voor een anonieme inschrijving.

Antwoord:

Nee, gezien de risico's en beperkte voordelen gaan wij niet mee in dit verzoek.

Percelen:

P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op:

18 okt. 2024

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Programma van Eisen, punt 11 en 12

Vraag:

Veel van de in te zetten verkeersregelaars werken met een 0-uren contract. Velen vallen dan ook onder de WAB-regeling (Dit is een overheidsregeling ter bescherming van ZZP-er ed.) Gezien Apeldoorn een overheid is, verwachten wij ook dat de gemeente deze regeling accepteerd (als de overheid het zelf al niet doet, waarom is de regeling er dan?). Graag de tekst aanpassen..

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen:

P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op:

18 okt. 2024

Ref.nr.

11

Onderwerp:

Programma van Eisen, punt 8

Vraag:

Hierin stelt u dat de verekening van het aantal uren ingaat op de opgegeven locatie door de opdrachtgever. Dit houdt in dat als we een aantal bakens of hekken moeten bijplaatsen (10 minuten werk) we enkel die tijd mogen berekenen. Gezien de grote van het areaal (heel Apeldoorn) en dus de reistijd die al snel nodig is, is dit onrendabel. Graag zien we een minimumtarief of

bedrag om kleine werkjes ook haalbaar te maken.

Antwoord:

Artikel 8 - PvE: tekst aanpassen door: " Voor de inzet van verkeersregelaars en montagemedewerkers (afzetsploeg) geldt dat de verrekening van het aantal uren ingaat op de gegeven locatie door de opdrachtgever. De kosten voor de reistijd en het transport dienen verrekend te worden in de eenheidsprijs. Bij kleine aanvullende (deel)opdrachten (bijvoorbeeld het bijplaatsen van hekken of bakens) is het aantal uren wat in rekening mag worden gebracht in overleg met de opdrachtgever "".

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Programma van Eisen, punt 8 en 9

Vraag:

Hierin stelt u dat de uurtarief inclusief reistijd en transport is (8) en dat men per deelopdracht eenmalig 1 uur in rekening mag brengen voor het laden en losse en opbergen (9).

Bij vrijwel alle werken start de werktijd om 7 uur. Om te voorkomen dat onze monteurs al 's nachts om 4 uur moeten gaan plaatsen in de stad (lees grondpotten slaan in een woonstraatje). Vrijwel alle werken worden dus 1 of meer werkdagen vooraf geplaatst, zodat men enkel hoeft op te draaien. Dit geldt ook voor einde werk. Dat is vaak op vrijdagmiddag en zou men dus in het weekend of 's avonds moeten verwijderen. Om de kosten (lees uurtarieven) binnen de perken te houden verzoeken wij om per actie een minimumtarief te hanteren. Zodat ook het bijplaatsen van een paar hekken of bakens rendabel wordt.

Antwoord:

Acties verschillen in grootte. Om per actie een minimum tarief af te spreken is voor opdrachtgever niet haalbaar. De opdrachtnemer dient voor elke deelopdracht zelf een inschatting te maken van de noodzakelijke uren, ook als dit betekent dat de acties over meerdere dagen verspreid moeten worden. Het totaal aan in te zetten uren bepaalt vervolgens het inschrijftarief. De tekst uit artikel 9 blijft ongewijzigd. De tekst uit artikel 8 wordt aangepast conform vraag 11 uit deze NvI.

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Beschrijvend document Art. 4.6 sub criterium 1

Vraag:

Op blz. 22 in de tabel onder Situatie 2 missen we het werkgebied. Deze is wel opgenomen bij casus 1. Graag toevoegen.

Antwoord:

In het zip-bestand zitten de 3 CAD tekeningen:

- Kwalitatieve Gunningscriteria_CAD ondergronden_Casus 1 en 2.dgn;
- Kwalitatieve Gunningscriteria_CAD ondergronden_Casus 1.dwg;
- Kwalitatieve Gunningscriteria_CAD ondergronden_Casus 2.dwg;

Alle CAD tekeningen bevatten alleen de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT).

De werkgebieden zijn alleen weergegeven op de pdf-tekeningen uit Bijlage H1 & H2.

Voor de uitwerking van de tijdelijke verkeersmaatregelen dient de inschrijver zelf bijgesloten CAD tekeningen op te werken.

De gevraagde werkgebieden dienen door de inschrijver zelf te worden verwerkt in de CAD tekening.

De CAD tekeningen dienen louter als ondergrond.

Percelen:

P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op:

18 okt. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Beschrijvend document Art. 4.6.2

Vraag:

In sub-gunningscriteria 1 geeft u aan dat het verkeersplan mag bestaan uit maximaal twee zijden A4. Gezien de hoeveelheid beoordelingscriteria onder 4.6 Gunningswensen blz. 23 vinden we twee bladzijden erg weinig. Graag zien we dit aangepast worden naar vier zijden A4 per verkeersplan.

Antwoord:

Akkoord. Tekst aanpassen door: " Het verkeersplan mag maximaal vier zijden A4-formaat bedragen, lettertype Arial, lettergrootte 10. De bijbehorende verkeerstekening moet op 1 tekenblad zijn weergegeven, formaat naar keuze van de inschrijver ".

Percelen:

P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke

verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28,
gemeente Apeldoorn
Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr. 15
Onderwerp: Bijlgae G prijzenblad post 100010

Vraag:
Wat wordt bedoeld met "dubbele bebakening" bij het schrikhek van 2,5 m?

Antwoord:
De schrikhekken dienen te zijn uitgevoerd met planken, dubbelzijdig voorzien van rood/wit hoogwaardig retroreflecterend materiaal klasse 3.

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr. 16
Onderwerp: Bijlage G prijzenblad bullit 14

Vraag:
U stelt hier dat borden volgens RVV1990 NEN 3381 uitgevoerd dienen te worden in retroreflecterend klasse 3.
Dit is tegenstrijdig met het gestelde in PvE bullit 22 blz. 4 waar gesteld wordt dat deze in klasse 2 uitgevoerd mogen worden. Kunt u dit verduidelijken?

Antwoord:
Artikel 22 - PvE: tekst aanpassen door: " Hulpmiddelen:
Al het op de hulpmiddelen aangebrachte reflecterende materiaal moet minimaal klasse 3 retroreflecterend zijn. Voldoen aan NEN 3381.
Voorzien zijn van CE keurmerk.
Lettertypes en letterhoogte conform CROW publicatie 96 a/b"".

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr. 17
Onderwerp: PvE bijlage E bullit 36

Vraag:

U stelt hier dat de reactietijd 90 minuten dient te zijn. Ons inziens is deze afhankelijk van hetgeen wat op bijlage I wordt ingevuld. Is dat correct en zo nee waarom niet?

Antwoord:

De op te geven reactietijd uit Bijlage I heeft betrekking op de werkzaamheden zoals opgenomen in het prijsinvulformulier (inschrijfstaat) indien zich calamiteiten voordoen (zie ook artikel 16 uit het PvE). De voorwaarden uit artikel 36 hebben betrekking op de inzet van verkeersregelaars. Deze staan los van de opgave uit Bijlage I.

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
18

Onderwerp:
PvE bijlage E bullit 16

Vraag:

U stelt hier dat de reactietijd 60 minuten dient te zijn. Ons inziens is deze afhankelijk van hetgeen wat op bijlage I wordt ingevuld. Is dat correct en zo nee waarom niet?

Antwoord:

De op te geven reactietijd uit Bijlage I heeft betrekking op de werkzaamheden zoals opgenomen in het prijsinvulformulier (inschrijfstaat) indien zich calamiteiten voordoen (zie ook artikel 16 uit het PvE). De voorwaarden uit artikel 36 van het PvE hebben betrekking op de inzet van verkeersregelaars. Deze staan los van de opgave uit Bijlage I.

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Beschrijvend document 1.12

Vraag:

U stelt dat de inschrijvingsvergoeding wordt geboden aan de inschrijvers die eindigen op plaats 1 t/m 3.
Inschrijver 1 kan de gemaakte kosten terug verdienen op het werk dat hij heeft aangenomen. Kunt u de vergoeding daarom toewijzen aan de nummers 2,3 en 4?

Antwoord:

Inschrijver 1 moet even zo goed kosten maken voor het opstellen en indienen van de inschrijving. Deze kosten kan hij - na gunning - niet (direct) verhalen op de opdrachtgever. De voorwaarden voor de inschrijvingsvergoeding blijven ongewijzigd.

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
20

Onderwerp:
PvE - blz 4 nummer 24

Vraag:

U stelt dat een eerst ontwerp uiterlijk 7 dagen na verzoek aangeleverd dient te worden. betreft dit kalenderdagen of werkdagen?

Antwoord:

Artikel 24 - PvE: tekst aanpassen door: " Een eerste initieel ontwerp van te nemen tijdelijke verkeersmaatregelen en tijdelijke omleidingen van de verschillende verkeerssoorten en verkeersstromen dient uiterlijk 7 werkdagen na een verzoek daartoe, aangeleverd te worden bij opdrachtgever "".

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
21

Onderwerp:
5. Beschrijvend document_v10 en DEF, Maximaal gewenst bovenaan blz. 2

Vraag:

Max. korting op evaluatiesom: € 100.000,-. De maximaal te behalen korting is toch € 150.000,-?

Antwoord:

Correct, de maximaal te behalen korting is €150.000. Aangepast in het beschrijvend document.

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.
22

Onderwerp:

4. Beschrijvend document_v10 en DEF, Situatie 2 (Bijlage H2) blz. 22

Vraag:

De opdrachtgever wil ontzorgd worden. De inschrijver wordt gevraagd een verkeersplan met bijbehorende tekening op te stellen ten behoeve van het om te leiden fietsverkeer langs het werkvak als aangegeven in de tekening / plattegrond (Bijlage H2). U schrijft dat het fietsverkeer omgeleid dient te worden langs het werkvak, of mogen we zelf een oplossing bedenken waar het fietsverkeer gaat rijden?

Antwoord:

De inschrijver staat het vrij om "eigen" maatregelen te bedenken en uit te werken. Het fietsverkeer hoeft dus niet per sé omgeleid te worden langs het werkvak. Tekst aanpassen: " Het fietsverkeer moet worden omgeleid ".

Percelen:

P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op:

18 okt. 2024

Ref.nr.
23

Onderwerp:

3. Beschrijvend document_v10 en DEF, paragraaf 1.5 Omschrijving en omvang van de opdracht.

Vraag:

Klopt het dat verkeersmaatregelen op autosnelwegen zijn uitgesloten van de opdracht, aangezien Rijksweg A1 en A50 aan uw gemeente grenst?

Antwoord:

Er moeten (in enkele gevallen) ook verkeersmaatregelen worden getroffen op autosnelwegen (Rijksweg A1 & A50). Artikel 1.5 - Beschrijvend document: tekst 1e bullet aanpassen: Het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen overeenkomstig de CROW Publicatie 96a en 96b, bij activiteiten waarbij de opdrachtgever geacht wordt verkeersmaatregelen te treffen (waaronder evenementen). Het betreft de aanvoer, het plaatsen, het in stand houden en het opbreken en afvoeren van alle voor de verkeersmaatregelen benodigde hulpmiddelen, inclusief het in- en buiten gebruik stellen van de tijdelijke verkeersmaatregel;

Percelen:

P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op:

18 okt. 2024

Ref.nr.

24

Onderwerp:

2. Bijlage H1_Casus Deventerstraat_De Tol

Vraag:

Is het “Af te zetten wegvak” wat op tekening is aangegeven, de ruimte die de aannemer nodig heeft om de werkzaamheden te kunnen uitvoeren, dus inclusief opstelruimte van materiaal en materieel?

Antwoord:

Klopt, dit is het op te breken wegvak (rood omkaderd rechthoek) plus de opstelruimte voor het materiaal en materieel (blauw omkaderde rechthoek).

Percelen:

P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op:

18 okt. 2024

Ref.nr.

25

Onderwerp:

1. Bijlage E _Programma van Eisen_v5 en DEF lid 18

Vraag:

De opdrachtnemer dient uiterlijk binnen 2 uur gestart zijn met het plaatsen van de verkeersafzettingen en/of -omleidingen na een telefonische aanvraag. Bij calamiteiten dient opdrachtnemer binnen 60 minuten te zijn aangevallen met zijn werkzaamheden. Bedoelt u dat voor alle overige werkzaamheden opdrachtnemer binnen twee uur gestart dient te zijn met het plaatsen van de verkeersafzettingen en/of -omleidingen?

Antwoord:

Artikel 18 - PvE: Artikel komt te vervallen. Voor alle werkzaamheden - anders dan die op grond van calamiteiten worden opgedragen - zullen de (deel)opdrachten ruim van tevoren worden ingediend bij de opdrachtnemer. Een tijdsrestrictie (van 2 uur) is hier dan niet van toepassing.

Percelen:

P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op:

18 okt. 2024

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Programma van Eisen, punt 11

Vraag:

Maximaal aantal uren annuleringskosten

Antwoord:

"Artikel 11 - PvE: tekst aanpassen door: "" Wordt een (deel)opdracht binnen 4 uur voor de aanvang van deze opdracht geannuleerd door de opdrachtgever, dan mag de opdrachtnemer maximaal 2 uur van het tarief volgend op de annuleringsdag in rekening brengen"". "

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Programma van Eisen, punt 10

Vraag:

Aantal uur in rekening brengen bij opdracht korter dan 5 manuren.

Antwoord:

"Artikel 10 - PvE: tekst aanpassen: door: "" Voor de inzet van verkeersregelaars waarvoor een eenheidsprijs ""per uur"" is bepaald, geldt dat de opdrachtnemer bij een opdracht korter dan 5 manuren per werknemer maximaal 5 (vijf) uren/werknemer in rekening mag brengen"". "

Percelen: P1 Aanbesteding het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen, raamovereenkomst '25 - '28, gemeente Apeldoorn

Beantwoord op: 18 okt. 2024