D1.3) Verklaring
Verklaar duidelijk en volledig waarom gunning van de opdracht zonder voorafgaande bekendmaking in het Publicatieblad van de Europese Unie wettig is. Geef de relevante feiten en, indien van toepassing, de rechtsbeslissingen in overeenstemming met de betreffende richtlijn:

Bij de behoeftebepaling voorafgaand aan het opstellen van de vraagspecificatie van initiële opdracht (zaaknummer 31183225) werd het door Rijkswaterstaat Water Verkeer en Leefomgeving cluster Verkeer & Vervoer als onmogelijk verondersteld dat we zowel voor 2022 als ook voor 2023 een zogenaamd basisbestand zouden moeten maken. Deze veronderstelling was gebaseerd op het feit dat we sinds jaren een strak actualisatieritme hebben van het NRM/LMS (modellen die gebruik maken van de SEG) van eens in de 4 jaar de basisgegevens actualiseren t.b.v. de zgn. grote/volledige actualisatie.

Dat recentelijk de wens van het ministerie Infrastructuur en Waterstaat DGMO naar voren is gekomen om ook nog een basisbestand voor 2023 op te stellen, naast het basisbestand van 2022 waarvan de werkzaamheden niet aangepast/teruggedraaid konden worden, druiste dan ook in tegen de reguliere werkprocessen van Rijkswaterstaat. De reden voor deze onverwachte ontwikkeling vindt zijn oorsprong in de effecten van Covid en met name de snelheid waarmee het mobiliteitsgedrag na de pandemie teruggeveerd is naar "normaal" mobiliteitsgedrag.
Met name binnen het Openbaarvervoer heeft het nog tot ver in 2022 geduurd voordat het terug was op een stabiele situatie die een goede basis vormt om prognoses op te baseren. In 2025 en 2026 zullen de prognoses van het ministerie Infrastructuur en Waterstaat gebaseerd zijn op basisbestand 2022 (waarbij zo goed als het kan rekening gehouden wordt met de tijdelijke impact van Covid). Het basisbestand 2023 wordt voor de mobiliteitsprognose van het ministerie Infrastructuur en Waterstaat vanaf 2027 gebruikt evenals voor de Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA) die in 2026/2027 aan de Tweede Kamer gestuurd wordt. Zeker met het oog op de IMA is van groot belang dat eventuele veranderingen tussen de prognoses die het ministerie Infrastructuur en Waterstaat hanteert in 2025 en 2026 niet ten gevolge van een andere methodiek of techniek afwijken van wat er vanaf 2027 wordt gehanteerd.

Gezien de noodzaak om snel en accuraat te reageren op de gewijzigde mobiliteitspatronen (sinds Covid), is het van groot belang dat de werkzaamheden voor het basisbestand 2023 op consistente wijze en met behoud van de huidige methodiek en technieken worden uitgevoerd. Dit is essentieel om ervoor te zorgen dat de prognoses van het ministerie Infrastructuur en Waterstaat, die in 2025 en 2026 gebaseerd zullen zijn op basisbestand 2022 en vanaf 2027 op basisbestand 2023, consistent blijven. De Integrale Mobiliteitsanalyse (IMA), die in 2026/2027 aan de Tweede Kamer gestuurd wordt, is hierin een cruciaal document waarin consistentie in prognoses onmisbaar is.

ABF Research heeft aantoonbaar de expertise, ervaring en technische capaciteiten om deze complexe en specifieke taak naar behoren uit te voeren. Hun diepgaande kennis van de NRM/LMS-modellen, evenals hun bewezen staat van dienst in het nauwkeurig en betrouwbaar actualiseren van basisbestanden, maakt hen de meest geschikte partij om deze opdracht te vervullen. Door de opdracht aan ABF Research te gunnen, wordt de noodzakelijke continuïteit en stabiliteit in de mobiliteitsprognoses van Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gewaarborgd, wat essentieel is voor de betrouwbaarheid van beleidsstudies en planstudies op lange termijn.

Deze aankondiging wordt enkel gebruikt om de voorgenomen procedurekeuze vooraf bekend te stellen aan de markt, teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen om eventuele bezwaren kenbaar te maken. Rijkswaterstaat wenst ABF Research initieel te contracteren voor een periode van vier (4) maanden op basis van Technische Redenen (AW2012 Art. 2.32b)

Indien belanghebbenden, ondanks bijgevoegde motivering, bezwaar wensen aan te tekenen tegen bovengenoemd voornemen, dienen zij binnen een termijn van 20 kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging een met reden omkleed bezwaar tegen de voortzetting van deze procedure in te dienen. Hiervoor kunt u een bericht versturen via de berichtenmodule in TenderNed.
Rijkswaterstaat neemt een eventueel bezwaar mee in zijn afweging. Indien er gedurende deze termijn geen bezwaar kenbaar is gemaakt, vervallen de rechten van ondernemingen om nog op te komen tegen de voorgenomen procedure.