

Nota van Inlichtingen

Behorende bij de aanbestedingsprocedure "Gezamenlijke aanbesteding Verkeers- en straatnaamborden"

Kenmerk: siw010236

Datum:	Woensdag 29 november 2023
Aantal vragen:	23

Inleiding

Deze Nota van Inlichtingen bevat de vragen die gesteld zijn door de partijen, alsmede de antwoorden van de Aanbestedende Dienst. Wij danken de potentiële inschrijvers voor de gestelde vragen en gegeven adviezen. Hieronder volgt de beantwoording van de Aanbestedende Dienst. Tevens kan de Aanbestedende Dienst door middel van de Nota van Inlichtingen gewijzigde, vervallen of aanvullende informatie met betrekking tot de aanbestedingsprocedure verstrekken.

De Nota van Inlichtingen is een aanvulling op het aanbestedingsdocument. Indien er tegenstrijdigheden worden geconstateerd met informatie gegeven in het aanbestedingsdocument, dan prevaleert de informatie gegeven in de Nota van Inlichtingen.

Vragen en antwoorden

Vraag-nummer	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Beschrijvend document	In het beschrijvend document wordt verwezen naar een bijlage 3. Deze bijlage is niet opgenomen in de aangeleverde documenten. Kunnen jullie deze, indien nodig, alsnog verspreiden?	Bijlage 3 is toegevoegd.
2	Beschrijvend document 3.2.2 Indexering	op basis van het CBS-indexcijfer "Alle bestedingen" is te algemeen en niet specifiek om een reële indexeringsmogelijkheid te bieden en hierdoor niet relevant en niet toepasselijk. Indexering op basis van het VNPF (branchevereniging van de Nederlandse fabrikanten van verkeersborden en wegbebakening zie ook vraag PvE 1.2) indexcijfer is wel van toepassing. Hierin zijn de prijswijzigingen ten aanzien van aluminium, folie, productie, arbeid en energie opgenomen. Wij verzoeken deze eis te herzien en de prijswijzigingen op basis van het indexcijfer van de VNPF op te nemen	We gaan akkoord om gebruik te maken van het VNPF prijsindexcijfer. https://vnvf.nl/verkeersborden/verkeersborden-prijs-index/

3	Beschrijvend document 2.4.2 Wettelijke eisen en certificering	2. In PvE , 2.4.2 Wettelijke eisen en certificering verwijst u naar de NEN3381. In de huidige versie van de NEN3381 staat in bijlage E de procedure voor het digitaal bijhouden van nieuwe borden en het verwijderen, in relatie tot de landelijke database. Nieuweborden hebben daarom nu een QR code met de productiedatum, naam van de fabrikant, modelnummer, retroreflectieklasse, plaatje en afmeting op de bordsticker staan. Wilt u in deze productomschrijving meenemen in de eisen en specificaties van de onderhavige aanbesteding?	Wij gaan ermee akkoord dat u dit gebruikt als manier voor het bijhouden en registreren van nieuwe borden.
4	Inschrijvingsbiljet	Wij hebben geconstateerd dat het inschrijfbiljet van de onderhavige aanbesteding behoudens een aantal toevoegingen gekopieerd is van de aanbesteding van 2019. De aanpassingen die destijds naar aanleiding van de NvI zijn doorgevoerd, zijn niet meegenomen in de huidige prijslijst. Kunt u deze alsnog toevoegen of dienen al deze punten afzonderlijk wederom aangegeven te worden ten behoeve van de NvI?	Het inschrijfbiljet is aangepast.
5	Inschrijvingsbiljet verkeersborden	U vermeldt klasse III echter geeft u in de PvE Ultimate Signing aan. Wij verzoeken u dit aan te passen.	Retroreflectie Klasse III is de minimum eis die de inschrijver moet kunnen leveren en wordt gebruikt als uitgangspunt voor de prijsbepaling. Echter moet de inschrijver ook Ultimate Signing kunnen leveren maar zal dit niet gebruikt worden als uitgangspunt voor de prijsbepaling.
6	Inschrijvingsbiljet onderborden	U vraagt alleen verkeersborden in een duurzame variant aan. Waarom geen onderborden?	De productgroep onderborden moet ook geleverd kunnen worden in een duurzame variant. Het inschrijfbiljet is hierop aangepast.
7	Inschrijvingsbiljet palen	U stelt in de PvE dat de palen geleverd dienen te worden in diverse uitvoeringen bijvoorbeeld grondverankering. Deze differentiatie heeft zijn effect op de prijzen. Welke variant wilt u dat er wordt afgeprijsd?	Alle varianten moeten afgeprijsd worden met grondverankering. Het inschrijfbiljet is aangepast.
8	Beschrijvend document 2.4.3 Minimum eisen verkeersborden (incl. onderborden)	"Ten aanzien van de retro reflectiewaarde wordt Ultimate Signing voorgeschreven met een minimale levensduur van 15 jaar" U geeft aan dat de verkeersborden (en straatnaamborden) dienen uitgevoerd te worden in Ultimate Signing™ zoals omschreven in VNVF bordenboek. De borden conform Ultimate Signing™ hebben een kortere of langere levensduur dan 15 jaar namelijk; 10 of 20 jaar aflopende garantie. In de vorige aanbesteding bent u van US20 uitgegaan. Het is raadzaam om hiervan in de onderhavige aanbesteding niet van af te wijken. Wij verzoeken u de bestektekst hierop aan te passen.	Voor de borden met Ultimate Signing moet uitgegaan worden van een minimale garantie van 20 jaar.

9	boete	In het beschrijvend document onder paragraaf 3.2.5 benoemd u een boetebeding. In onze ogen is dit geen redelijke regeling. Op het moment dat er twee keer een bord van 50 euro een dag te laat geleverd wordt mogen de gemeentes een boete opleggen van 1000 euro. Dit betekent dat in dit scenario een groep orders van 100 euro een risico heeft van 1000 euro voor de inschrijver, dat is 1000%! Wij verzoeken u dit aan te passen naar 5% van de opdrachtwaarde.	Zoals omschreven staat is het opleggen van een boete een mogelijkheid waar de deelnemende gemeente gebruik van kan maken. Iedere deelnemende gemeente heeft dus de mogelijkheid om dit te doen maar het is zeker geen vast gegeven dat er direct een waarschuwing/boete wordt uitgedeeld bij het te laat leveren van enkele verkeersborden. De deelnemende gemeenten zijn zich ervan bewust dat zij ook moeten fungeren als goed opdrachtgever en in het kader daarvan zullen zij verantwoord omgaan met deze regeling en enkel inzetten in het geval er geen andere mogelijkheid bestaat.
10	duurzaam	In paragraaf 2.5.1 van het beschrijvend document geeft u aan dat er duurzame varianten aangeboden moeten kunnen worden (minimaal klasse 2/zilver conform VNVF). Kunt u bevestigen dat dit een eis is en dat alle aangeboden borden hieraan moeten voldoen?	Ja, dit is correct. De aan te bieden duurzame variant van een verkeersbord en onderbord moet minimaal voldoen aan klasse 2/zilver conform VNVF.
11	flespaal	In uw inschrijfstaat vraagt u een flespaal van 4900mm, dit is een maat die standaard bij niemand in het assortiment voorkomt. Wij verzoeken u deze te laten vervallen aangezien er in de praktijk met een verlengstuk gewerkt gaat worden.	Akoord om de maatvoering 4900mm flespaal te laten vervallen. Het inschrijfbiljet is aangepast.
12	kombord	In uw prijsstaat vraagt u komborden met daarbij een minimale afmeting. Uiteraard kunnen wij u een aanbieding doen voor deze aanbieding maar deze prijs is niet geldig voor een bord wat veel groter is. Wij verzoeken u om dit aan te passen naar een aantal vaste maten.	Het inschrijfbiljet is aangepast. U dient bij het invullen van uw prijs aan te geven wat uw maatvoering is van het kombord waarbij we een minimale afmeting hanteren.
13	reflectie	Kunt u bevestigen dat alle reflecterende folies moeten voldoen aan RA3A en RA3B conform DIN 67520 om optimale zichtbaarheid van grote en kleine afstand te kunnen garanderen?	Nee, dit is geen verplichting voor alle reflecterende folies. De minimale retroreflectie klasse III is het uitgangspunt, voor de te leveren Ultimate Sign borden geldt dit wel.
14	Beschrijvend document 2.5.1 Duurzame verkeersborden	“De duurzame verkeersborden moeten minimaal voldoen aan Klasse II of hoger van de VNVF duurzaamheidsklasse”. Bedoelt u hiermee minimaal Duurzaamheidsklasse “Zilver” van tabel 1 DUURZAAMHEIDSKLASSE ULTIMATE SIGNING™ BORDEN.	Ja, dit is correct. De aan te bieden duurzame variant van een verkeersbord en onderbord moet minimaal voldoen aan klasse 2/zilver conform VNVF.
15	Beschrijvend document invulbijlagen	Kunt u de invuldocumenten die opgenomen zijn in het beschrijvend document in word aanleveren?	Ja, de invuldocumenten zijn toegevoegd.
16	prijsstaat artikelnummer	U vraagt in de prijsstaat om artikel nummers. Dit is in de praktijk niet mogelijk aangezien er meerdere artikelen mogelijk zijn met dezelfde maatvoering.	Het inschrijfbiljet is aangepast.

17	Beschrijvend document verkeersborden, onderborden, straatnaamborden etc.t	"retroreflecterende folie (signfaces) is leverbaar in Ultimate Signing, (zie hiervoor het VNVF bordenboek, 2017, pagina 8 en 9)" Bedoeld u hiermee dat de verkeersborden, onderborden, straatnaamborden en komborden alle uitgevoerd dienen te worden in Ultimate Signing™20 met 20 jaar aflopende garantie? Op basis hiervan dient het beeldvlak te bestaan uit een duurzame, hoogwaardige, zelfklevende, geprinte, micro-prismatische, retro-reflecterende Klasse III-folie en dient afgedekt te zijn met een duurzaam transparant laminaat. Het laminaat dient ter bescherming tegen vervuiling en veroudering. Het beeldvlak bestaat uit een combinatie van aantoonbaar, op elkaar afgestemde producten waaronder folie, inkt en laminaat. Het beeldvlak is altijd geprint en dient daarbij volledig te voldoen aan de minimum vereiste retro-reflectiewaarden van de norm DIN 67520-2013:10, type RA3A en RA3B met een optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken.	Retroreflectie Klasse III is de minimum eis die de inschrijver moet kunnen leveren en wordt gebruikt als uitgangspunt voor de prijsbepaling. Echter moet de inschrijver ook Ultimate Signing kunnen leveren maar zal dit niet gebruikt worden als uitgangspunt
18	Inschrijvingsbiljet – regel 178-187 BB15/16	Bedoelt u hier enkel af te prijzen een enkele plank BB15 of BB16, of bedoelt u hier een complete opstelling af te prijzen bestaande uit 2 BB15/BB16 planken en buispalen met beugels?	U dient hier een enkele plank af te prijzen.
19	Beschrijvend document – 4.6.2. Beoordelingsmethodiek	De te behalen fictieve korting op het subgunningscriterium 'K1. Plan van aanpak duurzaam werken' is in relatie tot de Inschrijf prijs (subgunningscriterium Prijs) dusdanig laag dat de invloed van duurzaam werken (wat bij u hoog in het vaandel staat) op de laagste prijs maar beperkt invloed heeft. Dit wordt mede veroorzaakt door de relatief kleine onderlinge verschillen tussen de fictief te behalen scores waarop de fictieve korting wordt bepaald. Wij vragen u de waardering voor 'PvA duurzaam werken' van grotere invloed te laten zijn op de fictieve inschrijfsom door de maximaal te behalen fictieve aftrek te vergroten, alsook de onderlinge fictieve korting tussen de scores onderscheidend te maken. Een mogelijkheid zou kunnen zijn om tussen de te behalen scores elke stap een waarde van 25k€ te geven en de score 'goed' te waarderen met 80 (i.p.v. 90).	De aanbestedende dienst gaat hiermee niet akkoord. De beoordelingsmethodiek zoals omschreven blijft gehanteerd.

	Beschrijvend document – Bijlage 4 Verklaring referentie voor		
20	kerncompetentie 1	Graag deze bijlage in een bewerkbare versie verstrekken	De bijlage is toegevoegd in een bewerkbaar bestand.
21	Beschrijvend document –	Laatste bullet m.b.t. bevestiging, vlaggend, midden of bovenop, zijn	Nee, de af te prijzen straatnaamborden zijn exclusief beugels en/of
22	Beschrijvend document – 3.1.3 Maximale omvang raamovereenkomst	Kunt u bevestigen dat tot dit omzetvolume enkel de tot dit bestek horende productgroepen gerekend worden (Verkeers- en onderborden, Straatnaamborden, Palen, Komborden, Beugels en bevestigingsmiddelen en Schrikhekplanken)?	Ja, dit is correct.
23	Beschrijvend document – Bijlage 3 Eigen verklaring sanctiepakket Rusland	Graag deze bijlage in een bewerkbare versie verstrekken	De bijlage is toegevoegd in een bewerkbaar bestand.