



Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Het leveren van lichte vrachtwagens”

Datum: 14-11-2024

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning	Wilt u in uw planning een extra vragenronde toepassen vanwege complexiteit opbouw waaruit nog enkele vragen naar voren komen naar verwachting?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Het staat inschrijvers te allen tijde vrij om aan de aanbestedende dienst vragen te stellen. Wanneer inschrijver nog vragen heeft, dan moeten die vragen 12 dagen voor het sluiten van de inschrijftermijn bij de aanbestedende dienst binnen zijn. De vragen kunnen worden ingediend via de berichtenmodule van TenderNed.
2	00 - Leidraad	16	C. Punten score prijs	De genoemde maximale inschrijfprijs van € 100.000 lijkt niet toereikend te zijn. Wij verzoeken u de maximale inschrijfprijs te verhogen naar € 115.000,-	Nee, uw suggestie kan niet worden overgenomen. Opdrachtgever werkt met taakstellende budgetten, waaronder ook de vervanging van tractie valt. De genoemde maximale inschrijfprijs van € 100.000,- is het maximale budgetbedrag.
3	03 - PVE	3	AE-17	Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	Eis AE-17 wordt gewijzigd en luidt nu: De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 2 autonome mobiele telefoons worden herkend, waarbij 1 mobiele telefoon gekoppeld is en bediend kan worden. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. De radio is te koppelen met Android auto draadloos en Apple car play. De geïntegreerde bediening in het stuurwiel geldt <u>niet</u> voor <u>perceel 2</u> .
4	03 - PVE	3	AE-23	AE23. U vraagt een camera die continu op het infotainment wordt getoond. Af fabriek is dit mogelijk, echter tot een snelheidsbeperking van 16 km/h. Is dit voldoende, zo niet mag er dan een extern scherm worden toegepast?	Eis AE-23 blijft onverkort van kracht. Eis AE-23 geldt <u>niet</u> voor <u>perceel 2</u> .
5	03 - PVE	3	AE-23	In eis E2.23 vraagt u ook om een achterzicht camera, welke overigens ook wettelijk verplicht is. Graag uw bevestiging dat AE-23 voor perceel 2 komt te vervallen en volstaan wordt met eis E-2.23	Eis E-2.23 wordt gewijzigd en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzicht camera is dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 10 meter achter het voertuig) en geeft continu beeld tot minimaal de rijsnelheid van 15 km/h. Wanneer het infotainment een andere actie van de chauffeur verwacht, moet het beeld afvallen. De camera is afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc.
6	03 - PVE	3	AE-24	Voor vrachtwagens bestaan geen all-season banden. Bij perceel 2 graag akkoord gaan met M&S codering waarmee deze ook gedurende het hele jaar inzetbaar zijn.	Eis AE-24 wordt gewijzigd en luidt nu: Perceel 1: Het voertuig is voorzien van 7 all-season banden, bestaande uit 6 gemonteerde banden aan het voertuig en 1 passend reservewiel. Perceel 2: Het voertuig is voorzien van 7 M+S banden met het 3 PMSF symbool (sneeuwvlokje), bestaande uit 6 gemonteerde banden aan het voertuig en 1 passend reservewiel voor de stuuras.
7	03 - PVE	4	AE-29	Tweewekelijkse voortgangsrapportage vanaf moment van bestelling tot aanlevering chassis lijkt mij enigszins overdreven, ik stel voor om 2 weken na de bestelling de productie indeling bij de fabriek te melden en vanaf de te verwachten aanleverdatum 2 wekelijks de status doorgeven, mochten er wijzigingen optreden. voor de verwachte leverdatum krijgen wij geen informatie van de fabriek namelijk.	De voorgestelde werkwijze is voor opdrachtgever akkoord.

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
8	03 - PVE	5	AE-34	U geeft aan dat als binnen de garantieperiode de reparatiewerkzaamheden langer dan 2 dagen duurt, er kosteloos een vervangend vervoer ingezet dient te worden. In onze ogen is dit onrealistisch en zien wij de eis verruimt te worden naar 5 werkdagen. Gaat u hiermee akkoord?	Eis AE-34 wordt gewijzigd en luidt nu: Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan, met dien verstande dat wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 5 werkdagen niet inzetbaar is, inschrijver draagt zorg, in goed overleg met de opdrachtgever, voor kosteloos vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee opdrachtgever de werkzaamheden kan uitvoeren).
9	03 - PVE	5	AE-34	Wilt u in deze eis gelijkwaardig laten vervallen. Wij kunnen u namelijk geen voertuig met soortgelijk opbouw aanbieden. Vervangend vervoer uiteraard wel waarbij continuïteit het uitgangspunt is.	Zie antwoord vraag 8.
10	03 - PVE	5	AE-34	Wanneer een voertuig door garantiwerkzaamheden langer dan 2 dagen niet inzetbaar is dan dient de opdrachtgever kosteloos voor een vervangend voertuig te zorgen. Deze eis is niet haalbaar gezien de specifieke opbouw van het rioolvoertuig en gezien de overtocht per boor heen en weer naar Texel. Ik verzoek u om deze termijn op 1 week te stellen en enkel voor P2 chassis bak kraan voertuig. Anders zullen wij niet inschrijven	Zie antwoord vraag 8.
11	03 - PVE	5	AE-35	Normaliter zijn 90% van de onderdelen, die nodig zijn voor de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden, binnen 1 werkdag op locatie van reparatie aanwezig. Voor de overige 10% kan het zijn dat 1 werkdag niet gehaald wordt. Indien dit op dat moment net een garantiekwestie is zal de fabriek niet toestaan dat er niet OEM onderdelen gebruikt worden omdat dan de garantie vervalt. Kan de eis voor deze speciale situatie versoepeld worden?	Opdrachtgever begrijpt uw vraag niet. U bevestigt dat alle onderdelen, welke voor 90% van de voorkomende reparatie en onderhoudswerkzaamheden binnen één (1) dag bij opdrachtgever aanwezig zijn. Voor de resterende 10% geldt de eis van één dag niet. Dit betekent automatisch dat wanneer een onderdeel niet binnen 1 dag aanwezig is, er automatisch een niet OEM onderdeel wordt gemonteerd.
12	03 - PVE	5	AE-35	Bij locatie op het vaste land is dit haalbaar, niet in het geval bij een eiland zoals Texel. Wij willen u vragen deze eis te verruimen en/of de eis aan te passen dat 90% van de delen voorradig moet zijn bij inschrijvende partij.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. Wanneer 90% van de onderdelen, die benodigd zijn voor 90% van de voorkomende reparaties, bij de inschrijver voorradig zijn, dan moet het mogelijk zijn, dat de onderdelen binnen één dag (24 uur) bij opdrachtgever beschikbaar zijn.
13	03 - PVE	6	AE-41	U geeft aan dat een garantieperiode van twee jaar wenselijk is. Kunt u aangeven hoeveel kilometers er in deze periode gereden wordt?	Nee, opdrachtgever geeft niet aan dat de garantieperiode van 24 maanden wenselijk is. De geëiste garantieperiode van 24 maanden is de minimale garantieperiode. Extra maanden garantie zijn wenselijk. Nee, het is voor opdrachtgever niet mogelijk om een indicatie af te geven van de gereden kilometers.
14	03 - PVE	6	AE-42	Wij verzoeken u het woord "ingebruikname" te wijzigen in aflevering en acceptatie van het voertuig. Dit is namelijk het moment van overdracht van het voertuig en daarmee ook het moment dat de garantie in gaat. Het daadwerkelijke gebruik nemen dient hier los van te staan.	Eis AE-42 wordt gewijzigd en luidt nu: De garantietermijn vangt aan op het moment van aflevering en acceptatie van het voertuig door opdrachtgever.
15	03 - PVE	6	AE-43	Wij nemen aan dat inschrijver eerst zelf benaderd wordt voor de betreffende reparatie. Is deze aanname correct?	Ja, deze aanname is correct; hetgeen u vraagt staat vermeld in de eerste zin van eis AE-34.
16	03 - PVE	6	AE-43	Dit geldt alleen voor garantiwerkzaamheden die door inschrijver (in principe) zijn uitgevoerd conform eis AE-34. Graag uw akkoord.	Hetgeen u stelt staat vermeld in eis AE-34 in combinatie met eis AE-43.

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
17	03 - PVE	6	AE-45	U geeft aan dat de aanrijtijd binnen 120 minuten dient te zijn. Graag zien wij deze eis verruimt te worden naar 130 minuten aangezien wij anders niet kunnen inschrijven.	Eis AE-45 wordt gewijzigd en luidt nu: Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever, zijnde gemeentewerf, Reijer Keijserstraat 7, 1791 AX, Den Burg binnen 140 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, vrachtwagen < 12T (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. Dit servicepunt dient minimaal geopend te zijn van maandag t/m vrijdag van 08.00 tot 17.00 uur. * De reistijd dient te worden berekend door rekening te houden met de reguliere dienstregeling van de TESO. Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving als onderdeel 07.
18	03 - PVE	6	AE-45	Wilt u deze eis verruimen naar een reistijd van 135 minuten? Graag uw akkoord.	Zie antwoord vraag 17.
19	03 - PVE	6	AE-45	Wilt en kunt u de vereiste openingstijden op zaterdag laten vervallen?	Zie antwoord vraag 17.
20	03 - PVE	6	AE-49	Onder modificaties verstaan wij terugroepacties van de fabriek. Indien dit voorkomt worden al onze klanten hier tijdig over geïnformeerd via onze dealer. Als het een eenvoudige modificatie is kan onze servicedienst dit via een service bulletin aan uw onderhoudsmonteurs doorspelen zodat zij de modificatie zelf kunnen uitvoeren. Wij kunnen door middel van telefonische ondersteuning of via de mail extra begeleiding bieden en de monteurs trainen. Trainingen op locatie geven is mogelijk, maar wij kunnen niet voorzien hoe vaak dit de komende jaren voorkomt en kunnen het daarom nu lastig meenemen in de offerte (uiteraard is het t.z.t. tegen meerprijs wel mogelijk). Is deze werkwijze akkoord?	De door u voorgestelde werkwijze is akkoord.
21	03 - PVE	6	AE-50	Wat verstaat u onder een telefonische helpdesk; betreft dit een servicehulp nummer of technisch ondersteunings nummer?	Met telefonische helpdesk bedoeld opdrachtgever een telefoonnummer voor technische ondersteuning.
22	03 - PVE	6	AE-51	U geeft aan dat als de opgegeven levertijd overschreden wordt er een vervangend voertuig ingezet dient te worden. De historie heeft laten zien dat door onder andere door de corona pandemie de verwachte planning door externe factoren onder druk kan komen te staan. Graag zien wij de eis aangepast worden, dat als er sprake is van overmacht, dat hier in overleg mee omgegaan wordt omgegaan.	Het niet (tijdig) kunnen beschikken over onderdelen, natuurrampen, een tekort aan personeel of een pandemie zijn allemaal voorbeelden welke <u>niet</u> vallen onder overmacht. Echter wanneer inschrijver vroegtijdig onderkent dat een afgesproken levertijd niet kan worden gehaald, dan is het in overleg treden met opdrachtgever de eerste stap om tot een oplossing te komen.
Vragen met betrekking tot perceel 1					
23	03 - PVE	7	E-1.02	Wij verzoeken u het maximale GVW op kenteken te verhogen naar 7.490 kg. Dit komt ten gunste van het laadvermogen en het voertuig kan nog steeds met hetzelfde C1 rijbewijs worden bestuurd.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
24	03 - PVE	7	E-1.05	Staat u toe dat de maximale lengte 7000mm wordt ?	Opdrachtgever gaat ervan uit dat de vraag ziet op eis E-1.06 en heeft de vraag ook als zodanig beantwoord. Eis E-1.06 wordt gewijzigd en luidt nu: Voertuig heeft een maximale lengte van 7.000 mm en een maximale breedte van 2.150 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
25	03 - PVE	7	E-1.08	Is er een voorkeur voor een merk hogedrukpomp?	Nee, er is geen voorkeur voor een merk hogedrukpomp.
26	03 - PVE	7	E-1.09	Wilt en kunt u akkoord gaan met 118kW?	Eis E-1.09 wordt gewijzigd en luidt nu: De motor levert een vermogen van minimaal 118 kW.
27	03 - PVE	7	E-1.10	Mag het voertuig P1 aangeboden worden met een handgeschakelde versnellingsbak? Onze automaatbak is namelijk niet leverbaar met een PTO en een hydraulisch pompje snaar aangedreven is niet in staat om de gewenste pomp aan te drijven.	Nee, het leveren van een handgeschakelde versnellingsbak is niet toegestaan. De gestelde eis blijft onverkort gehandhaafd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
28	03 - PVE	7	E-1.11	U vraagt een automatische versnellingsbak en een pto. Dit gaat helaas niet samen. Wilt u de eis wijzigen naar handgeschakeld of is een onafhankelijke hydraulische pomp ook toereikend	Nee, het leveren van een handgeschakelde versnellingsbak is niet toegestaan. De gestelde eis blijft onverkort gehandhaafd.
29	03 - PVE	7	E-1.14	Wij verzoeken u ook akkoord te gaan met een rijdersbank.	Eis E-1.14 wordt gewijzigd en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een rijdersstoel of een rijdersbank. Het totaal aantal zitplaatsen, bestaande uit chauffeur en rijder(s), moeten op kenteken staan.
30	03 - PVE	7	E-1.15	Het voertuig waar wij mee willen inschrijven heeft geen elektrisch verstelbare spiegels, wel verwarmbare spiegels. Door de grootte van de spiegels en de zichthoek blijkt in de praktijk dat de spiegels vrijwel nooit hoeven te worden versteld. Kunt u akkoord gaan met niet elektrisch verstelbare spiegels als een goed zichtveld met deze spiegels kan worden gerealiseerd?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
31	03 - PVE	7	E-1.23	Er wordt een Victron Phoenix 12-3000 omvormer aangeleverd door de gemeente. Momenteel zijn er omvormers verkrijgbaar in de markt welke gecombineerd zijn met een acculader, isolatiebewaker en walstroomaansluiting. Gaat de gemeente akkoord met een soort gelijke oplossing waarbij de opdrachtnemer deze oplossing aanbiedt?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.
32	03 - PVE	8	E-1.24	Wordt de genoemde isolatiebewaker ook meegeleverd bij de omvormer uit E-1.23?	Nee, de genoemde isolatiebewaker wordt <u>niet</u> meegeleverd. Inschrijver levert en monteert een nieuwe isolatiebewaking.
33	03 - PVE	8	E-1.24	Betreft dit dezelfde accu zoals benoemd in eis 1.36?	Ja, de genoemde accu in eis E-1.25 is dezelfde accu, dan benoemd in eis E-1.36.
34	03 - PVE	8	E-1.36	Er wordt gevraagd om een extra accu, mag deze gecombineerd worden met de eerder aangeboden oplossing (combinatie accu, omvormer, isolatiebewaker)?	Zie antwoord vraag 31,
35	03 - PVE	8	E-1.38	Kan er vanuit gegaan worden dat de gewichten die door de gemeente benoemd zijn het maximale laadvermogen van de lade betreft?	Opdrachtgever gaat ervan uit dat de vraag ziet op eis E-1.39 en heeft de vraag ook als zodanig beantwoord. Het gestelde in eis E-1.39 geeft een minimaal en maximaal gewicht van hetgeen in de lade wordt geplaatst. Hiermee is uw vraag beantwoord door het beschrevene in eis E-1.39.
36	03 - PVE	9	E-1.42	Moeten de trappen in de kantbalk? Normaal trekken wij in deze situatie de kantbalken niet door. Dus de kist is zelfdragend en staat op de langliggers van het hulpframe. Mogen we de trappen gewoon onder de vloer van de kist monteren?	Eis E-1.42 wordt gewijzigd en luidt nu: In de kantbalk van de voorste kast (aan cabinezijde), of onder de vloer van de kist, is zowel aan de linker- als aan de rechterzijde een schuifbaar en klapbare trap gemonteerd.
37	03 - PVE	9	E-1.52	U vraagt een maximale lengte van 2.750 mm, mag dit is 2.500 mm worden?	In de beantwoording van vraag 22, is de totale lengte van het voertuig veruimd naar 7.000 mm. Naar mening van opdrachtgever past binnen de lengte van 7.000 mm een baklengte van 2.750 mm. Dit is de reden dat de gestelde eis onverkort van kracht blijft.
38	03 - PVE	10	E-1.59	Er wordt volges de eis gevraagd dat het bevestigingsmateriaal van RVS is met een minimale kwaliteit van RVS316L. Wordt deze kwaliteitseis gevraagd omwille van de sterkte of corrosiewerendheid? Onze voorkeur gaat uit om de voorschriften (ombouwrichtlijnen) van de voertuigfabrikant aan te houden. Gaat de gemeente hiermee akkoord?	Deze eis is gesteld, vanwege de corrosiewerendheid van RVS 316L. Indien inschrijver een andere, wellicht betere oplossing heeft voor het te gebruiken bevestigingsmateriaal, dan staat het inschrijver vrij deze oplossing aan te bieden.
39	03 - PVE	11	E-1.74	Is het toegestaan om de steunpootcilinders handmatig uit te trekken? In verband met de lage opbouwhoogte is het anders niet mogelijk om de bodemvrijheid van 300 mm te halen.	Eis E-1.74 wordt gewijzigd en luidt nu: De kraan wordt in de laadbak gemonteerd en uitgevoerd met een vaste steunpootbalk voorzien van twee, zowel links als rechts hydraulisch uitschuifbare steunpootcilinders. De steunpoten zijn hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoten hebben in transportpositie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.
40	03 - PVE	11	E-1.79	Optische hydrauliek olieniveau bij een kraan met een losse unit waarbij de olietank in de unit verwerkt is wordt geen pijlgas geleverd. Is dit toegestaan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.

Vragen met betrekking tot perceel 2

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
41	03 - PVE	13	E-2.02	Doordat onze 12 tons chassis gebaseerd zijn op een 14 tons chassis is het eigen gewicht hoger maar heeft daardoor wel meer technische reserves. Hierdoor is echter het gevraagde laadvermogen niet haalbaar. Doordat de afmetingen hetzelfde zijn heeft geen impact op het gebruik. Wij verzoeken u vriendelijk tevens een GVW van 14.000kg toe staan mits aan de overige eisen voldaan wordt.	Eis E-2.02 wordt gewijzigd en luidt nu: Het voertuig heeft een GVW van minimaal 10.000 kg en maximaal 14.000 kg op kenteken.
42	03 - PVE	13	E-2.20	Kunt u deze eis verder specificeren? Bedoelt u mistlampen in de bumper en verstralers op het dak?	Met deze eis heeft opdrachtgever bedoeld dat aan de voorzijde van het voertuig, zowel mistlampen als verstralers worden gemonteerd. De wijze waarop inschrijver dit realiseert is aan hem. Bij voorkeur worden er geen verstralers op het dak gemonteerd.
43	03 - PVE	14	E-2.22	U geeft aan dat er een 270 graden camera systeem op de front en zijkant van het voertuig met sepeeraat display gemonteerd dient te worden. Af fabriek kunnen wij het voertuig leveren met rondom camera's dat tevens de buitenspiegels doet laten vervallen. Deze camera's geven meer zicht dan buitenspiegels, en de bijplaatsen van externe camera's geven geen noodzaak. Graag zien wij deze eis aangepast worden.	Uw suggestie wordt niet overgenomen. In eis E-2.50 wordt beschreven dat het leveren en monteren van spiegelcamera's niet is toegestaan. Deze eis blijft onverkort van kracht, waardoor het gestelde in eis E-2.22 eveneens van kracht blijft.
44	03 - PVE	14	E-2.23 & E-2.24	De achterzichtcamera is sinds juli 2024 onderdeel van nieuwe Europese veiligheidseisen. De locatie van het beeldscherm en het beeld wat getoond moet worden is vastgelegd in een Europese typegoedkeuring. Gaat u ermee akkoord dat de afstelling van de camera binnen de Europese normen moet blijven?	De omschrijving van eis E-2.23 is gewijzigd. Zie hiervoor de beantwoording van vraag 5. Ja, de afstelling van de camera moet voldoen aan hetgeen in de Europese normen is opgenomen.
45	03 - PVE	14	E-2.26	In dit segment kunnen wij alleen een vertragsmechanisme van 80kW leveren. Graag uw akkoord voor deze afwijking tov pve.	Eis E-2.26 wordt gewijzigd en luidt nu: Het voertuig is voorzien van een bedrijfsrem onafhankelijk vertragsmechanisme van minimaal 80 kW, gekoppeld aan het rem- en/of gaspedaal. Het vertragsmechanisme is dusdanig ingesteld dat een goede vloeiende driveability gewaarborgd is.
46	03 - PVE	14	E-2.33	U geeft aan dat de adblue tank een grootte van minimaal 8% inhoud van de brandstoftank dient te hebben. Af fabriek kunnen wij maximaal een grootte van 6% krijgen. De ervaring is dat dit voldoende is in jullie werk. Graag zien wij deze eis aangepast worden.	Eis E-2.33 wordt gewijzigd en luidt nu: De AdBluetank (indien benodigd) dient een minimale inhoud van 6% van de inhoud van de brandstoftank te hebben.
47	03 - PVE	14	E-2.36	U geeft aan dat de minimale dynamo capaciteit 140a dient te zijn. Af fabriek kunnen wij maximaal een 120A dynamo leveren. Graag zien wij deze eis aangepast worden.	Eis E-2.36 wordt gewijzigd en luidt nu: De dynamo beschikt over een minimale capaciteit van 100 A. De accu's hebben een minimale capaciteit van 125 Ah per stuk.
48	03 - PVE	14	E-2.36	Wilt u de minimale dymanocapaciteit verlagen naar minimaal 100A?	Zie antwoord vraag 47.
49	03 - PVE	14	E-2.36	In dit segment kunnen wij alleen een dynamo van 130A leveren. Graag uw akkoord voor deze afwijking tov pve.	Zie antwoord vraag 47.
50	03 - PVE	15	E-2.40	In deze gewichtsklasse is een luchthoorn onder de cabine niet leverbaar bij ons merk. Is het tevens toegestaan een standaard claxon te leveren?	Nee, het leveren van een standaard claxon wordt niet toegestaan. Indien een luchthoorn onder de cabine niet leverbaar is, is het tevens toegestaan een luchthoorn op het dak te monteren.
51	03 - PVE	15	E-2.42	Onze dagcabine heeft een inwendige lengte van 1.460 mm uitwendig is maar net welke componenten je hierbij meerekend maar zal rond de gevraagde 1.600 mm uitkomen. Is het toegestaan om deze eis aan te passen naar een minimale inwendige lengte van 1.450 mm?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
52	03 - PVE	15	E-2.42	Of anders om een slaapcabine, toe te staan?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
53	03 - PVE	15	E-2.43	Wilt en kunt u de stoelverwarming laten vervallen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.
54	03 - PVE	15	E-2.43	De bijrijderstoel in onze cabines is niet leverbaar met een verstelbare zitdiepte, lendensteun en zijdelingse lendensteun. Gaat u tevens akkoord met een bijrijderstoel zonder deze functies?	Uw suggestie wordt overgenomen. Het is tevens toegestaan om de bijrijdersstoel te leveren, exclusief de verstel mogelijkheden voor zitdiepte, instelbare lenden steun en instelbare zijdelingse lenden steun.

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
55	03 - PVE	15	E-2.45	Door de beperkte beschrijving is hier niet duidelijk wat u verwacht van de kast. Hierdoor is ook niet te calculeren wat dit mag kosten aangezien u verwacht dat dit pas na gunning bepaald wordt. Bent u bereid om akkoord te gaan met de af fabriek leverbare documentenbox? Zo niet vragen wij u de kast nader te beschrijven of een stelpost op te geven.	Bijgaande foto's geven een impressie van de huidige kast tussen de voorstoelen van het bestaande voertuig. Een gelijke kast, voor zover de ruimte en plaats het toestaat, dient in het nieuw te leveren voertuig te worden geplaatst. De exacte afmetingen en uitvoering wordt na gunning tussen opdrachtgever en opdrachtnemer afgestemd en bepaald. 
56	03 - PVE	15	E-2.46	Trucks zijn tegenwoordig standaard uitgevoerd met dagrijverlichting waardoor "Zweedse verlichting" overbodig is geworden. Gaat u akkoord met de standaard dagrijverlichting?	Nee, opdrachtgever gaat niet akkoord met de standaard dagrijverlichting. Reden hiervoor is dat met dagrijverlichting de achterlichten veelal niet branden. Vanwege de veiligheid moeten de achterlichten altijd branden. De eis blijft derhalve onverkort gehandhaafd.
57	03 - PVE	15	E-2.50	Wat bedoeld u met dode hoek spiegels? De groothoekspiegels? Op onze cabine's in dit segment zijn de groothoekspiegels niet elektrisch verstelbaar. Door de grote hoek hoeven deze echter ook zelden verstuurd te worden. Wij verzoeken u tevens akkoord te gaan met handmatig verstelbare groothoekspiegels.	Ja, met dodehoek spiegels worden de groothoekspiegels bedoeld. Eis E-2.50 wordt aangepast en luidt nu: De linker- en rechter hoofdbuitenspiegel (achteruitkijkspiegels) zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De groothoekspiegels zijn elektrisch of handmatig verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels en de groothoekspiegels zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar. Het aanbieden van spiegelcamera's is niet toegestaan.
58	03 - PVE	15	E-2.51	Er wordt gevraagd om te voorzien in een voorbereiding voor het aansluiten van een boardcomputer. Kunt u het amperage en/vermogen van de boardcomputer vermelden zodat de voorbereiding juist getroffen kan worden?	Nee, op dit moment is nog niet bekend welke boardcomputer er gemonteerd dient te worden. De juiste gegevens worden na gunning tussen inschrijver en opdrachtgever uitgewisseld.
59	03 - PVE	16	E-2.55	Gaat u akkoord met een afwijkende kleur van de zonneklep, mits deze een zonwerende functie heeft?	Eis E-2.55 wordt aangepast en luidt nu: Op de cabine is een zonneklep gemonteerd.

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
60	03 - PVE	16	E-2.57	Dit lijkt erg dubbelop aangezien u ook al opbergmogelijkheid vraagt in eis E-2.45. Kan deze eis vervallen?	Eis E-2.57 is hiermee vervallen.
61	03 - PVE	16	E-2.59	Er wordt een Victron Phoenix 24-3000 omvormer aangeleverd door de gemeente. Momenteel zijn er omvormers verkrijgbaar in de markt welke gecombineerd zijn met een acculader, isolatiebewaker en walstroomaansluiting. Gaat de gemeente akkoord met een soort gelijke oplossing waarbij de opdrachtnemer deze oplossing aanbied?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort van kracht.
62	03 - PVE	16	E-2.66	Er wordt gevraagd om een extra accu, mag deze gecombineerd worden met de eerder aangeboden oplossing (combinatie lader, omvormer, isolatiebewaker)?	Zie antwoord vraag 62.
63	03 - PVE	17	E-2.75	U vraagt een kraan met een minimale reikwijdte van 5.500mm en 600kg hefvermogen. Onze kraan heeft een reikwijdte van 5.700mm en 565kg hefvermogen, is dit akkoord?	Eis E-2.75 wordt gewijzigd en luidt nu: Het hefvermogen op de minimale reikwijdte van 5.700 mm, bedraagt tenminste 575 kg inclusief rotator en grijper. Ter voorkoming van onduidelijkheden een voorbeeld: het netto hefvermogen op de minimale reikwijdte bedraagt dus 575 kg minus het gewicht van de rotator minus het gewicht van de grijper. Indien de rotator 25 kg weegt en de grijper 125 kg weegt bedraagt het hefvermogen aan de grijper dus minimaal 425 kg (575 - 25 - 125 = 425 kg).
64	03 - PVE	17	E-2.76	Wij bieden een zo kort mogelijke laadbak aan maar hebben minimaal 4.200 mm nodig om de kraan inclusief grijper horizontaal gestrekt ingeschoven te kunnen afleggen in de laadbak.	Zie de beantwoording van vraag 68.
65	03 - PVE	17	E-2.80	Is het toegestaan om de steunpootcilinders handmatig uit te trekken? In verband met de lage opbouwhoogte is het anders niet mogelijk om de bodemvrijheid van 300 mm te halen.	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De eis blijft onverkort gehandhaafd.
66	03 - PVE	17	E-2.81	In verband met de lage opbouwhoogte kunnen wij niet voldoen aan de bodemvrijheid van 400 mm. mag de bodemvrijheid kleiner zijn of mag de opbouwhoogte zoveel hoger worden als nodig is om de gewenste bodemvrijheid te halen?	Eis E-2.81 wordt gewijzigd en luidt nu: De steunpoten hebben in transportpositie een minimale bodemvrijheid van 250 mm. Het werken met een tussenframe voor het opbouwen van de kraan is toegestaan, teneinde de geëiste bodemvrijheid te realiseren.
67	03 - PVE	18	E-2.88	Bij lichtere kranen is traploze stabiliteitsregeling vaak niet mogelijk. Is het daarom toegestaan om een iets zwaardere kraan aan te bieden om aan deze eis te kunnen voldoen?	De autolaad- en loskraan moet voldoen aan de NEN-EN-12999. De wijze waarop de mate van uitschuiven van de steunpoten, in relatie tot de kraancapaciteit wordt gerealiseerd, is aan de inschrijver. Dat daarbij de berekeningsinterval groter dan 5 centimeter bedraagt is toegestaan.

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
68	03 - PVE	18	E-2-90	Afmeting laadbak 3.000 x 2.350 x 400 uitwendig, vraag mag dit zijn lengte inwendig 4.200 ivm kraanlengte inclusief grijper afgelegd? Zie opmerking bij onze vraag E-2.76	Voor opdrachtgever is het belangrijk dat de kraan, met aangekoppelde grijper, gestrekt in de laadbak geplaatst kan worden. Om dit te vergemakkelijken, is besloten om de volgorde van opbouwcomponenten te wijzigen. Dit houdt in dat de gereedschapskast niet achter de cabine wordt geplaatst, maar dat de autolaad- en loskraan achter de cabine wordt geplaatst en vervolgens de gereedschapskast. Door deze wijziging, worden de volgende eisen gewijzigd en luiden nu: Eis E-2.67: Een aluminium gereedschap en materiaal kast, over de volle breedte van het voertuig, wordt achter de kraan op het chassis gemonteerd. De afmetingen van de kast zijn: 800 mm x 2.300 mm (lengte x breedte). De hoogte van de kast is zo hoog mogelijk, waarbij de kraan met de hefarm over de gereedschapskast kan draaien. Eis E-2.73: Het voertuig wordt afgeleverd met een hydraulische opvouwbare autolaad- en loskraan met een reikwijdte van ten minste 5.500 mm, gemonteerd zo dicht mogelijk achter de cabine.
69	03 - PVE	19	E-2.106	De meeste trucks beschikken tegenwoordig over stoelen met een geïntegreerde gordel waardoor deze niet verstelbaar zijn, hetgeen ook niet nodig is. Graag uw akkoord voor deze uitvoering.	Eis E-2.106 wordt gewijzigd en luidt nu: Veiligheidsgordel is aan bestuurders- en bijrijderszijde voorzien van hoogte verstelling. Het is inschrijver tevens toegestaan om stoelen te leveren met een geïntegreerde gordel. Voor de duidelijkheid en goede orde: de spanner is vervallen.
70	03 - PVE	19	E-2.106	Wij gaan er vanuit dat u hiermee de blokkering van de gordel bedoeld bij krachtig uittrekken. Actieve spanners zijn in combinatie met airbag zijn niet gebruikelijk in deze gewichtsklasse. Graag uw bevestiging.	Zie antwoord vraag 69.
71	03 - PVE	20	E-2.110	Graag uw bevestiging dat de eis kan vervallen indien alleen LED lampen gebruikt worden.	Eis E-2.110 is hiermee vervallen.
72	03 - PVE	21	E-2.116	Wij veronderstellen dat u hier bedoeld schakeling per groep, dus 4 schakelaars (wat ons nog steeds vrij veel lijkt). Graag uw reactie.	Het betreft inderdaad een schakeling per groep. Nadere afstemming vindt plaats na gunning tussen inschrijver en opdrachtgever.
73	04 - KG criteria	2	KG-1.06	Mag het bedoelde servicepunt een universeel garagebedrijf zijn dat niet tot onze organisatie behoort, maar waar wij wel veel mee samenwerken voor de service op het eiland?	Ja, het bedoelde servicepunt mag een universeel garagebedrijf zijn. Het is voor opdrachtgever belangrijk, dat er op het eiland een eerste aanspreekpunt is voor het verlenen van service.
74	04 - KG criteria	2	KG-2.07	U vraagt om aan te geven of inschrijver "een servicepunt heeft". Wij gaan er daarbij vanuit dat u hiermee bedoeld dat inschrijver een eigen vestiging (dus met dezelfde bedrijfsnaam als waarmee ingeschreven wordt) op Texel dient te hebben om JA te mogen antwoorden. Volgens onze informatie is er geen enkele officiële truck merkdealer op Texel gevestigd en wij veronderstellen dat dit bij u bekend zal zijn. Door toch extra punten hiervoor te geven maakt een universele garage op Texel een veel grotere kans op gunning ten opzichte van een merkdealer op de vaste wal. 4 punten is immers al 8% van het totaal te verkrijgen aantal punten binnen de kwalitatieve gunningscriteria. En met de ervaring dat het verschil tussen de winnaar en de tweede in rang vaak maar enkele procenten is betekent dit dat men al geen kans meer maakt indien hier geen JA op geantwoord kan worden. U riskeert dat hierdoor meerdere gegadigden zullen afhaken. Indien dit niet het door u gewenste effect is verzoeken wij u dit gunningscriterium te laten vervallen. Indien u hiermee niet akkoord gaat verzoeken wij u dit te motiveren.	U veronderstelt, dat inschrijver een eigen servicepunt, zijnde een eigen vestiging (zelfde bedrijfsnaam als waarmee ingeschreven wordt) op het eiland moet hebben, teneinde op deze vraag 'JA' te kunnen antwoorden. Uw veronderstelling is niet juist, immers er is geen enkel truckmerk die een eigen vestiging op Texel heeft. Het is derhalve toegestaan om voor de beantwoording van deze vraag, gebruik te maken van een universeel garagebedrijf, om de vraag met 'JA' te kunnen beantwoorden.

Nota van inlichtingen "Het leveren van lichte vrachtwagens" van gemeente Texel

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
75	06 - AIV	10	Artikel 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Dit is niet akkoord, met dien verstande dat dit artikellid uiteraard niet van toepassing is (geen vrijwaring) voor bijvoorbeeld snelheidsboetes van opdrachtgever of strafrechtelijke boetes en/of bestuurlijke sancties waar Contractant generlei invloed op kan of kon uitoefenen (niet onder de invloedssfeer/buiten scope van de overeenkomst).
76	06 - AIV	10	Artikel 6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Dat is akkoord.
77	06 - AIV	11	Artikel 8	Gelieve artikel 8 van de voorwaarden niet van toepassing te verklaren. De relevante IE-rechten op de te leveren goederen berusten hoofdzakelijk bij de fabrikant(en). Contractant zal dan ook enkel niet-exclusieve gebruiksrechten op de Goederen kunnen leveren/overdragen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?	Dat is akkoord. Artikel 8.1 t/m artikel 8.5 is niet van toepassing op deze opdracht.
78	06 - AIV	16	Artikel 23.2 en 23.4	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Artikel 23.3 en artikel 23.4 zijn voor deze opdracht niet van toepassing.
79	<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad				