

Nota van Inlichtingen d.d. 26-09-2024 Contract rioolbeheer 2025-2035

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Aanbestedingsdocument . 6.2.1 Uitwerkingsvereiste sub criterium Kwaliteit	Volgens het aanbestedingsdocument mag voor de uitwerking van de onderdelen SC1, SC2 en SC3 maximaal vier (4) pagina's A4 worden gebruikt. Wij begrijpen de gedachte achter dit verzoek. U wenst een uitwerking van de kwalitatieve criteria dat SMART geformuleerd is en zich focus op de kern van uw vraag. Echter geven de uitwerking van de kwaliteitscriteria ook voor aan de potentieel samenwerking voor de komende 10 jaar. Wij zijn daarom van mening dat wij onvoldoende diepgang en concrete uitwerking kunnen geven aan de 3 kwaliteitscriteria in enkel 4 pagina's A4. Wij verzoeken u dan ook vriendelijk om deze eis aan te passen naar maximaal 4 pagina's A4 per kwaliteitscriteria, dus maximaal 12 A4 in totaal inclusief 1 bijlage A3. Kunt u daarmee instemmen?	Het maximaal totaal aantal pagina's zal wel verhoogd worden naar 8 A4 en 1 bijlage A3.
2	Verrekenstaat, post 5.1.4 Verkeer	Van welke figuurnummers dient een tarief te worden afgegeven tbv de verkeersmaatregelen?	Veel voorkomende verkeersmaatregelen zoals figuurnummers: •Figuur 1101 tot 1122, •Figuur 1125 tot 1126, •Figuur 1201 tot 1205, •Figuur 1221 tot 1222 worden geacht in de prijzen te zijn verrekend en worden niet op stelpost afgerekend. Aanbestedende dienst verwacht tarieven van posten als opstellen verkeersplan, inzet verkeersregelaars, inzet dynamische afzetting, wegafsluitingen en omléidingsroutes.
3	Verrekenstaat, Post 3.8.2 T.B.S. Vacuum- en hogedrukwagen (15m3)	Wat wordt hier bedoeld? Wordt hier een set van twee aparte spuit- en zuigwagens van beide 15 m3 bedoeld?	Het betreft de inzet van één enkele vacuumwagen inclusief hogedruk reiniging van een orde grote 15 m3 tbv het reinigen van objecten zoals beschreven in Proceseisen 3.8 (I1 t/m I5)
4	Verrekenstaat, Post 4.1.8 T.b.s. Minigraver:	Uit de beschrijving van de post blijkt niet welke werkzaamheden onder deze post verwacht worden. Ten behoeve van een gelijk speelveld en om deze post kostenhomogeen af te kunnen prijzen ontvangen wij graag een nader specificatie van de verwachte inzet aan mens, materieel en materiaal onder deze post. Kunt u deze specificatie aanleveren?	Het betreft de inzet van een minigraver voor werkzaamheden zoals beschreven in Proceseisen 3.3 (D1 t/m D5)en Proceseisen 3.10 (K1 t/m K5).
5	Verrekenstaat, Post 4.1.7 T.b.s. Civiele ploeg:	Uit de beschrijving van de post blijkt niet welke werkzaamheden onder deze post verwacht worden. Ten behoeve van een gelijk speelveld en om deze post kostenhomogeen af te kunnen prijzen ontvangen wij graag een nader specificatie van de verwachte inzet aan mens, materieel en materiaal onder deze post. Kunt u deze specificatie aanleveren?	Het betreft de inzet van een civiele ploeg voor werkzaamheden zoals beschreven in Proceseisen 3.3 (D1 t/m D5)en Proceseisen 3.10 (K1 t/m K5).
6	Verrekenstaat, Post 3.5.1 en 3.5.2 Vervangen kolk- en huisaansluitingen	Uit de beschrijving van de post blijkt niet welke werkzaamheden onder deze post verwacht worden. Ten behoeve van een gelijk speelveld en om deze post kostenhomogeen af te kunnen prijzen ontvangen wij graag een nader specificatie van de verwachte werkzaamheden, benodigde lengte en bovenliggende verharding onder deze post. Kunt u deze specificatie aanleveren?	Hier wordt een all-in prijs verwacht voor het vervangen van kolk- en huisaansluitingen zoals beschreven in Proceseisen 3.3 (D1 t/m D5)en Proceseisen 3.10 (K1 t/m K5).
7	Verrekenstaat, Post 4.8.4. Afvoer vervuilde grond / asfalt verwerkingskosten	De beschrijving van de post biedt mogelijkheden voor een zeer brede interpretatie. Ten behoeve van een gelijk speelveld en om deze post kostenhomogeen af te kunnen prijzen ontvangen wij graag een nader specificatie van de verwachte af te voeren materialen. Kunt u deze specificatie aanleveren?	Deze post hoeft niet te worden afgeprijsd. Bij deze Nota van Inlichtingen wordt een aangepaste verrekenstaat verstrekt.

Nota van Inlichtingen d.d. 26-09-2024 Contract rioolbeheer 2025-2035			
Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
8	Verrekenstaat, Post 3.10.5 t/m 3.10.18 Kleine reparaties hoofdriool	De beschrijving van de post biedt mogelijkheden voor een zeer brede interpretatie. Ten behoeve van een gelijk speelveld en om deze post kostenhomogeen af te kunnen prijzen ontvangen wij graag een nader specificatie van de verwachte werkzaamheden in deze posten. Kunt u deze specificatie aanleveren?	Post 3.10.5 en Post 3.10.6 dienen gelezen worden als werkzaamheden voor een halve werkdag (4 uur). Post 3.10.7 t/m 3.10.17 dienen gelezen worden een reparatie in de vorm van een deelreparatie over een schade met een een lengte van 30 cm. Post 3.10.18 betreft een all-in prijs voor het vervangen van een aansluiting inclusief inlaat en standpijp.
9	inschrijfstaat post 3.10.16	mag de inschrijver ervan uitgaan dat het hier gaat om het aanbrengen van één deelreparatie per keer met een standaardlengte van 0,5 meter.	Zie antwoord op vraag nr. 8
10	inschrijfstaat posten 3.10.7 t/m 3.10.14	mag de inschrijver ervan uitgaan dat het hier gaat om het aanbrengen van één deelreparatie per keer met een standaardlengte van 0,6 meter?	Zie antwoord op vraag nr. 8
11	algemeen	dienen wij rekening te houden met bronbemaling bij de graafwerkzaamheden, zo ja, kunt u een extra bestekpost toevoegen.	Werkzaamheden in de Verrekenstaat zijn zonder bronbemaling. Bronbemaling is verder geen onderdeel van de Verrekenstaat.
12	Inschrijfstaat postengroep 3.5	dienen wij bij het vervangen van de kolk en huis-aansluitingen uit te gaan van asfalt - of elementenverharding? In welke verhouding? Anders graag extra bestekposten toevoegen (open verharding en gesloten verharding)	Zie antwoord op vraag nr. 6
13	Inschrijfstaat Postengroep 4 "TBS"	waar dit niet specifiek vermeld staat, moeten wij ervan uitgaan dat het gaat om een voertuig inclusief bediening?	Correct.
14	inschrijfstaat post 3.10.16	Het toepassen van hoedliners in riolen groter dan 800 en 500/750 mm zijn technisch niet mogelijk. Hoe ziet de opdrachtgever dit?	Dat klopt. Beschrijving Post 3.10.16 is in de Verrekenstaat aangepast naar "Meerprijs aanbrengen hoedliner bij reparaties volgens 3.10.7 t/m 3.10.9 en 3.10.11 t/m 3.10.12"
15	inschrijfstaat posten 3.10.7 t/m 3.10.14	De posten omvatten een reeks van diameters waarbij de prijzen sterk oplopen per diameter. Onze vraag is of u de posten kunt opsplitsen per diameter, zodat de opdrachtgever tijdens de uitvoering de juiste prijs per diameter betaald.	De bij deze Nota van Inlichtingen verstrekte aangepaste Verrekenstaat bevat een extra opsplitsing van de posten 3.10.10 en 3.10.14. De posten 3.10.7 t/m 3.10.9 en de posten 3.10.11 t/m 3.10.13 zijn gelijk gebleven.
16	inschrijfstaat 3.10.1 en 3.10.3	tekst vermeld de afmetingen >1000 mm en 800/1200 mm. Met welke afmetingen dienen wij hier rekening te houden?	Afmetingen tot en met 2250 mm en 1000/1500 mm
17	inschrijfstaat 3.9.20 en 3.9.18	tekst vermeld de afmetingen 800/1200 en groter. Met welke afmetingen >800/1200 mm dienen wij rekening te houden?	Zie antwoord op vraag nr. 16
18	inschrijfstaat post 3.9.6	tekst vermeld de afmetingen 1500 mm en groter. Met welke afmetingen >1500 mm dienen wij rekening te houden?	Zie antwoord op vraag nr. 16
19	inschrijfstaat post 3.10.10	tekst vermeld de afmetingen 1000 mm en groter. Met welke afmetingen >1000 mm dienen wij rekening te houden?	Zie antwoord op vraag nr. 16
20	inschrijfstaat post 3.10.14	tekst vermeld de afmetingen 800/1200 en groter. Met welke afmetingen >800/1200 mm dienen wij rekening te houden?	Zie antwoord op vraag nr. 16
21	inschrijfstaat post 3.10.16	U vraagt hier om een meerprijs voor het aanbrengen van een hoedliner. De range van deze post bevat de afmetingen van ca 200 mm t/m 800/1200 en groter! Kunt u hier een onderverdeling in maken, net als u gedaan hebt met de posten 3.10.7 t/m 3.10.14	Uw suggestie wordt niet overgenomen, aangezien Aanbestedende dienst hier geen voordeel in ziet.
22	tabbladen "vaste kosten"	een aantal posten hebben de hoeveelheid "0" (nul). Bijvoorbeeld tabblad "vaste kosten 2025"-post 3.8.3 en tabblad "vaste kosten 2026" post 3.8.1.en 3.8.4. Klopt het dat de hoeveelheden hier nul moeten zijn?	Dit klopt, deze werkzaamheden komen nu niet voor in het theoretische inspectieplan.
23	aanbestedingsdocument paragraaf 6.2.2	Om de calculatie te kunnen opstellen met marktconforme tarieven verzoeken wij de aanbestedende dienst om het plafondbedrag met 2 miljoen te verhogen.	Aanbestedende dienst is van mening het plafondbedrag gebaseerd te hebben op een raming met marktconforme eenheidsprijzen. Wellicht dat een nadere toelichting door vragensteller via een nieuwe (eventueel individuele) vraag in de volgende vragenronde de noodzaak beter kan onderbouwen.

Nota van Inlichtingen d.d. 26-09-2024 Contract rioolbeheer 2025-2035			
Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
24	Vraagspecificatie paragraaf 3.2	Van welke vervuilingsgraad moeten wij gemiddeld uitgaan?	Zie 23573.1 F.20 VS rioolbeheer 2025-2035. Pagina_9: Onder B5 staan uitgangspunten m.b.t. de vervuilingsgraad genoemd. Meer gegevens zijn niet beschikbaar.
25	format prijslijst verkeersmaatregelen	In vervolg op de door u gevraagde onderbouwing van de te treffen verkeersmaatregelen ontvangen wij graag een in te vullen format, voorzien van de door u gevraagde figuurnummers.	Zie antwoord op vraag nr.2
Mededeling	Vraagspecificatie 3.13.	Wordt als volgt gewijzigd door de aanvullingen in blauw	3.13 Proceseisen werkzaamheden (algemeen) Voor alle werkzaamheden die binnen het contract worden uitgevoerd gelden algemene eisen. Proceseisen: N1 Verkeersmaatregelen: de Opdrachtnemer, of de zelfstandig hulppersoon verantwoordelijk voor de verkeersmaatregelen, dient te beschikken over een BRL 9101 certificering. Toelichting: Eis Opdrachtgever. Conform de gemeentelijke richtlijn versie 14 (Bijlage 4). N2 Verkeersmaatregelen: werkzaamheden dienen conform de gemeentelijke richtlijn (Bijlage 4) voor uitvoering aangemeld te worden bij het Coördinatie Punt Weggebruik (CPW) van Opdrachtgever. Het CPW geeft goedkeuring. Toelichting: Eis Opdrachtgever. Uniformiteit in gemeente. In Bijlage 4 wordt een overzicht gegeven van de huidige beleid en richtlijnen van de gemeente. Opdrachtnemer dient altijd conform de meest recente richtlijn te werken welke via de website van gemeente in LTC Andes ter beschikking wordt gesteld. In Bijlage 5 worden de restricties aangegeven voor wegwerkzaamheden op de hoofdinfrastructuur. N3 Als aanvulling/afwijking op de gemeentelijke richtlijn (Bijlage 4) gelden onderstaande punten voor werkzaamheden waarbij spoed geldt en/of de veiligheid direct gewaarborgd moet worden Voor planbare werkzaamheden die kunnen wachten dient de richtlijn gevolgd te worden. -In alle gevallen dient de tijdelijke verkeersmaatregel conform CROW 96b te zijn. - Verkeersmaatregelen bij kortstondige werkzaamheden in woonstraten, uitgezonderd busroutes (waarbij verkeer te allen tijde in twee richtingen door kan rijden), hoeven in tegenstelling tot het gestelde in bijlage 4 (Randvoorwaarden tijdelijke verkeersmaatregelen Gemeente Tilburg) niet aangevraagd te worden via LTC Andes. Voorbeelden van toe te passen verkeersmaatregelfiguren zijn; • Figuur 1101 tot 1122, • Figuur 1125 tot 1126, • Figuur 1201 tot 1205, • Figuur 1221 tot 1222, -Gehele wegafzetting in (woon)straten, uitgezonderd calamiteiten, zijn planbaar. Indien dit niet mogelijk is (i.v.m. calamiteit) achteraf maar toch binnen 24 uur via LTC Andes melden bij CPW. De melding invoeren via LTC Andes (onder calamiteit). Opdrachtnemer mag dan starten met het werk zonder goedkeuring. -Voor hoofdwegen en busroutes geldt document Randvoorwaarden tijdelijke verkeersmaatregelen Gemeente Tilburg. In geval van calamiteit direct veiligstellen en telefonisch/email melden bij CPW. -Calamiteit is niet planbaar en moet urgent zijn. Voor werkzaamheden welke binnen 24 uur uitgevoerd moeten worden is akkoord zonder melding via LTC Andes, mits deze voldoet aan bovenstaande voorwaarden. -Bussen, nood en hulpdiensten mogen geen hinder ondervinden. Werkzaamheden op busroutes dienen altijd gemeld en/of bekend te zijn bij CPW.