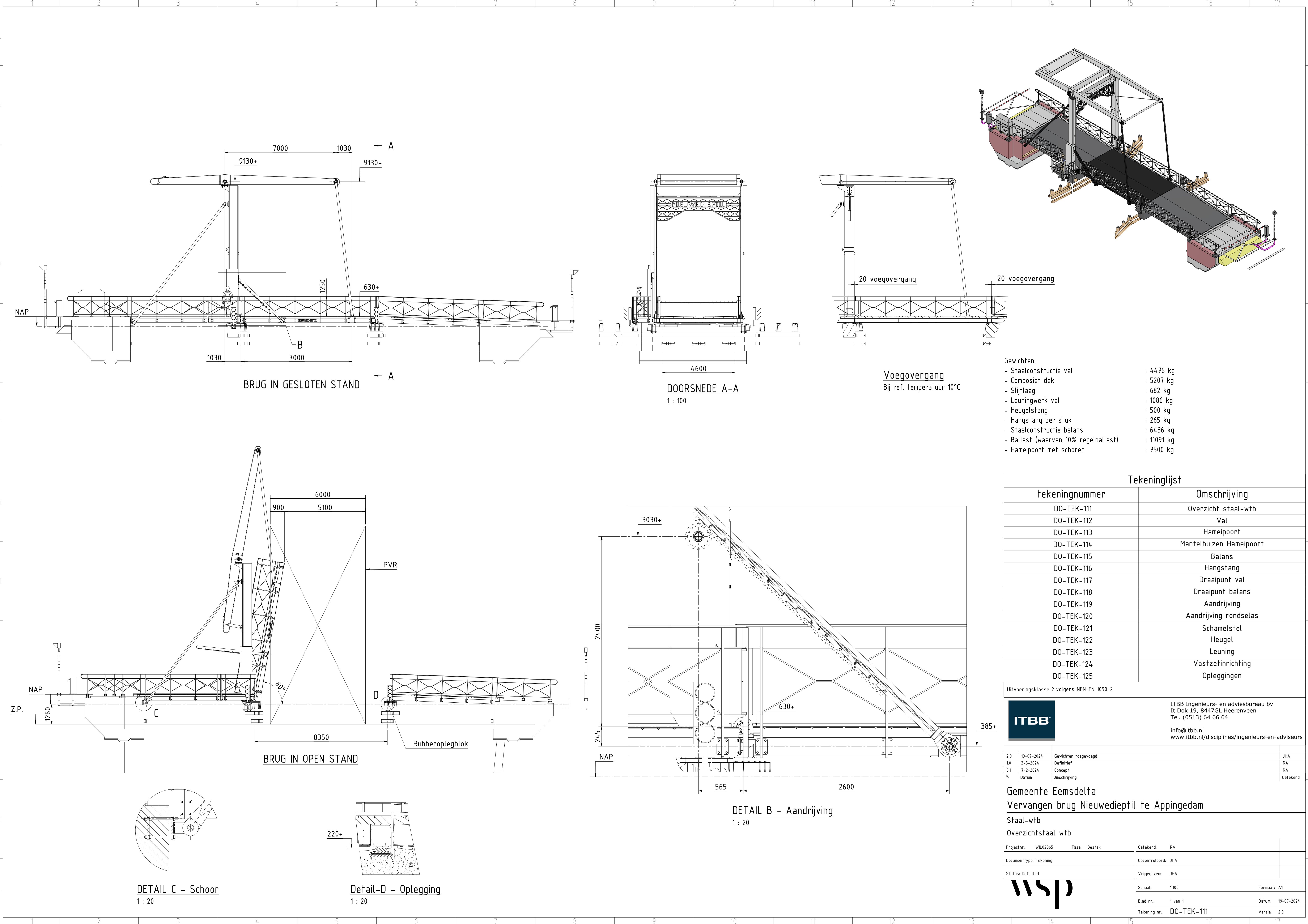




Gewichten:	
- Staalconstructie val	: 4476 kg
- Composiet dek	: 5207 kg
- Slijtlaag	: 682 kg
- Leuningwerk val	: 1086 kg
- Heugelstang	: 500 kg
- Hangstang per stuk	: 265 kg
- Staalconstructie balans	: 6436 kg
- Ballast (waarvan 10% regelballast)	: 11091 kg
- Hameipoort met schoren	: 7500 kg

Tekeninglijst	
tekeningnummer	Omschrijving
DO-TEK-111	Overzicht staal-wtb
DO-TEK-112	Val
DO-TEK-113	Hameipoort
DO-TEK-114	Mantelbuizen Hameipoort
DO-TEK-115	Balans
DO-TEK-116	Hangstang
DO-TEK-117	Draaipunt val
DO-TEK-118	Draaipunt balans
DO-TEK-119	Aandrijving
DO-TEK-120	Aandrijving rondselas
DO-TEK-121	Schamelstel
DO-TEK-122	Heugel
DO-TEK-123	Leuning
DO-TEK-124	Vastzetinrichting
DO-TEK-125	Opleggingen

Uitvoeringsklasse 2 volgens NEN-EN 1090-2

ITBB Ingenieurs- en adviesbureau bv
It Dok 19, 8447GL Heerenveen
Tel. (0513) 64 66 64

info@itbb.nl
www.itbb.nl/disciplines/ingenieurs-en-adviseurs

Z.0	19-07-2024	Gewichten toegevoegd	JHA
1.0	3-5-2024	Definitief	RA
0.1	7-2-2024	Concept	RA
V.	Datum	Omschrijving	Getekend

Gemeente Eemsdelta

Vervangen brug Nieuwedieptil te Appingedam

Staal-wtb

Overzichtstaal wtb

Projectnr.: WIL02365	Fase: Bestek	Getekend: RA	
Documenttype: Tekening		Gecontroleerd: JHA	
Status: Definitief		Vrijgegeven: JHA	

	Schaal: 1:100	Formaat: A1
	Blad nr.: 1 van 1	Datum: 19-07-2024
	Tekening nr.: DO-TEK-111	Versie: 2.0