## Mobiliteitsonderzoek ontwikkelingen Eikstraatkwartier

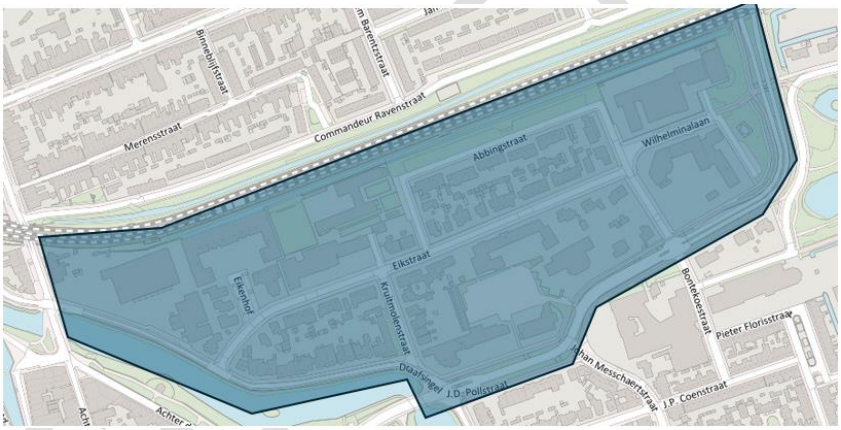
Uitvraag / Opdracht onderzoeksbureau oktober 2024 en oktober 2025.
Dit onderzoek moet inzicht geven in de huidige situatie (oktober 2024) en de bewegingen na vertrek van de IKEC-scholen uit het plangebied (naar verwachting najaar 2025), verdeeld in:

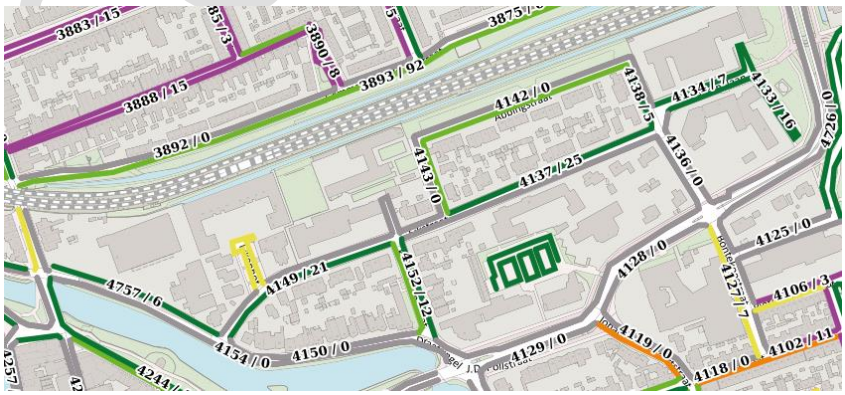
1. Parkeeronderzoek.
2. Parkeer- en verkeersgedrag onderzoek.
3. Verkeerstellingen.
4. Capaciteitsberekeningen verkeersafwikkeling RAC locatie.

Dit onderzoek geldt als basis voor een ontwikkelaar die in het plangebied met de gemeente en omgeving een plan uitwerkt voor de realisatie van woningen en een vernieuwde RAC-parkeerlocatie (huidig 87 parkeerplaatsen op maaiveld).

<u>Parkeeronderzoek</u>
Uitvoeren parkeeronderzoek (capaciteit en bezetting per straatsectie) op meerdere dagen en tijden van de week in de periode oktober 2024 buiten de schoolvakanties. Gebied is de gehele wijk tussen spoorlijn / JD Pollstraat / Draafsingel en Koepoortsweg. Periode:

- Dinsdag 08 – 10 – 12 – 14 – 16 – 18 – 20 uur
- Donderdag 08 – 10 – 12 – 14 – 16 – 18 – 20 uur



Het resultaat van dit onderdeel moet opleveren dat we weten hoeveel parkeerders in de wijk staan en hoeveel parkeerruimte nog beschikbaar is.

Parkeer- en verkeersgedrag

Uitvoeren parkeer- en verkeersgedrag onderzoek op de tijden 8.00 uur en 14.00 uur op dinsdag en donderdag nabij de school locaties.

Met opmerkingen [MB1]: @Minnes, Bart, periode noemen? Tussen 8.00 - 9.00 en 14.00 - 15.00?

- Eikstraat / Kruitmolenstraat.
- Eikstraat / Wilhelminastraat / Bontekoestraat.
- RAC locatie.




In de uitwerking meenemen:

- Beschrijven wat voor verkeersveilige en -onveilige situaties zich voordoen.
- Beschrijven wat voor verkeersgedrag ouders van schoolgaande kinderen veroorzaken.
- Beschrijven of en hoe verkeersovertredingen worden begaan zoals parkeren voor een uitrit.
- Vastleggen hoeveel ouders de kinderen met de auto bij de school afzetten en of zij kort parkeren of alleen stilstaan en meteen weer doorrijden.
- Tellen hoeveel auto's en hoeveel busjes de scholen aantrekken op de genoemde tijden.
- Vastleggen met tekst en foto's.

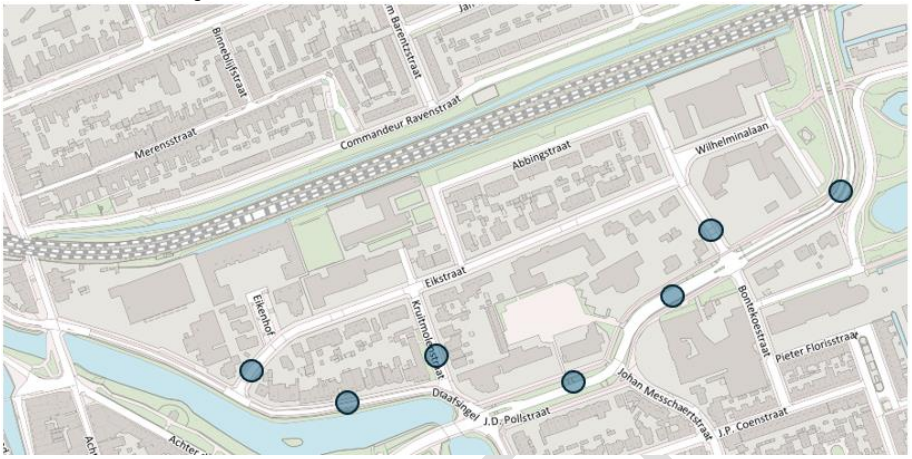
Resultaat moet opleveren dat we een beeld hebben van het verkeersgedrag en verkeersintensiteit bij de scholen bij aanvang en einde schooltijden.

Verkeerstellingen

Uitvoeren verkeerstellingen met telslangen. Meting motorviertuigen (mvt) en (brom)fietsers per rijrichting voor een periode van minimaal 1 gehele week in de periode oktober 2024 buiten de schoolvakanties.

- Bontekoestraat (mvt / fiets)
- Kruitmolenstraat (mvt / fiets)
- Eikstraat (mvt / fiets)
- Fietspad Wilhelminalaan (fiets)
- Draafsingel (mvt / fiets)
- JD Pollstraat 3x (mvt)

Daarin ook de capaciteit meenemen van wat de omgeving aan kan qua verkeersbewegingen op piekmomenten en een scenario wanneer er 200 extra auto's toegevoegd worden aan de wijk door nieuwbouw van woningen.




Resultaat moet opleveren dat we gegevens hebben van aantallen verkeer dat de wijk in en uit gaat, maar ook van de omliggende straten.

<u>Capaciteitsberekeningen verkeersafwikkeling RAC locatie</u>

- Hoe is de huidige capaciteit van verkeersafwikkeling op de RAC locatie op de piektijden van halen en brengen van schoolverkeer 07.30-08.30 uur en 13.30-14.30 uur?
- In welke mate kan het verkeer afgewikkeld worden?
- Welke inrichting is in de toekomst nodig voor de verkeersafwikkeling op de piektijden van halen en brengen van schoolverkeer wanneer het halen en brengen met busjes verdwijnt maar de twee scholen (Mariaschool en Montessorischool) in leerlingaantal verdubbelen naar 548 en 392 leerlingen, inclusief kinderopvang? Welke andere oplossingsmogelijkheden zijn denkbaar? Naast de herinrichting van het parkeerterrein is in de planvorming beoogt om de ontsluiting vanaf de Johan Messchaertstraat langs de kerk te verbreden en de parkeervoorziening half verdiept aan te leggen.

Als resultaat willen we weten of het autoverkeer van de scholen in een optimale inrichting van het RAC-gebied hier afgewikkeld kan worden.

CONCEPT