

Marktconsultatie

**Het veilig transporteren van SVO's van en naar
Nederland, Sint-Maarten, Aruba, Curaçao en
Bonaire.**

Kenmerk: 11000034799

Status: Definitief

Datum: 15-10-2024

Inleiding

Deze Marktconsultatie is door het Inkoop Uitvoeringscentrum Dienst Justitiële Inrichtingen (IUC DJI) opgesteld om (meer) informatie te verkrijgen met betrekking tot het veilig transporteren van Stukken van Overtuiging (SVO) van en naar Nederland, Sint-Maarten, Aruba, Curaçao en Bonaire ten behoeve van het Nederlands Forensisch Instituut (NFI), als voorbereiding voor een mogelijk op te starten aanbesteding.

Tevens geldt deze Marktraadpleging als een vooraankondiging en oproep tot mededinging van de voorliggende opdracht. Indien op basis van deze Marktraadpleging blijkt dat enkel één partij geïnteresseerd is in deze opdracht, dan kan deze opdracht op basis van artikel 75 Richtlijn 2014/24 en artikel 2.38 e.v. Aanbestedingswet 2012 worden gegund aan de geïnteresseerde partij zonder verdere bekendmaking. Indien blijkt dat meerdere partijen geïnteresseerd zijn in deze opdracht, en deze partijen de opdracht inderdaad zouden kunnen uitvoeren, dan zal Opdrachtgever een Meervoudige onderhandse aanbestedingsprocedure volgen.

De organisatie

Het Nederlands Forensisch Instituut (NFI) streeft ernaar de meest innovatieve en klantgerichte leverancier van forensische producten en diensten te zijn.

Het NFI voorziet nationale en internationale organisaties die zich inzetten voor vrede, recht en veiligheid van betrouwbare informatie uit sporen. Door continu te investeren in kennis en innovatie speelt het NFI in op actuele maatschappelijke, technologische en wetenschappelijke ontwikkelingen. Het NFI loopt hierin ook internationaal gezien voorop. Voor het NFI worden de inkooptrajecten centraal geregeld vanuit het IUC DJI.

Voor meer informatie over het NFI kunt u terecht op www.forensischinstituut.nl/.

Behoefte

Vervoeren, en retourneren, van SVO's van Nederland (Schiphol) naar de landen Sint-Maarten, Curaçao, Aruba en Bonaire. Opdrachtnemer dient toegang te hebben tot het platform van luchthaven Schiphol om direct bij het vliegtuig te kunnen laden of lossen. Een uitgebreide omschrijving is in hoofdstuk 1 opgenomen.

Iedere marktpartij die van mening is dat hij een bijdrage kan leveren aan de consultatie kan deelnemen. De vragen die het IUC DJI heeft met betrekking tot het veilig transporteren van SVO's van en naar Nederland, Sint-Maarten, Aruba, Curaçao en Bonaire zijn opgenomen in hoofdstuk 3.

Het doel van een Marktraadpleging is:

- meer inzicht verkrijgen in beschikbare ervaring en in het marktaanbod;
- een beeld te krijgen van visies, suggesties, ideeën en ontwikkelingen van marktpartijen en de markt;
- het vroegtijdig betrekken en interesseren van de marktpartijen in de mogelijke aanbesteding;
- te bepalen welke aanbestedingsstrategie het meest geschikt is voor het mogelijk aan te besteden onderwerp;
- het toetsen van eigen uitgangspunten, aannames, ideeën en oplossingsrichtingen.

De specifieke doelen die het Inkoop Uitvoeringscentrum Dienst Justitiële Inrichtingen (IUC DJI) wil bereiken met deze consultatie zijn opgenomen in hoofdstuk 1.

Opbouw van dit document:

Hoofdstuk 1: beschrijft de consultatie.

Hoofdstuk 2: bevat informatie en indieningsinstructies omtrent de consultatieprocedure.

Hoofdstuk 3: de consultatievragen.

Bijlage A: uitgangspunten en randvoorwaarden consultatie.

1. De consultatie

Inleiding

Het Nederlands Forensisch Instituut (NFI) voert forensisch onderzoek uit voor de politie en het openbaar ministerie, ook voor zaken op de Caribische eilanden. Omdat het NFI geen locatie heeft op de eilanden, is het van groot belang dat Stukken van Overtuiging (SVO's) veilig en efficiënt tussen Nederland (Schiphol) en de eilanden worden vervoerd.

Consultatie Onderwerp

Deze consultatie richt zich op het transport van Stukken van Overtuiging (SVO's) van Schiphol naar Sint-Maarten, Curaçao, Aruba en Bonaire, en terug. Op de plaats van een misdrijf worden objecten verzameld die later als bewijsmateriaal dienen. Dit bewijsmateriaal, dat door de politie en het NFI SVO's wordt genoemd, moet onderzocht worden zonder enige vorm van contaminatie. Het is daarom van essentieel belang dat de SVO's te allen tijde in de juiste keten blijven.

Voorbeelden van SVO's zijn wapens, munitie, wattenstaafjes, kleding en DNA-materiaal. Deze worden vervoerd in genummerde en verzegelde aluminium transportkisten, goedgekeurd volgens de IATA-normen.

Doel van de Consultatie

Het doel van deze consultatie is om informatie te verzamelen over potentiële opdrachtnemers die direct toegang hebben tot de airside van Schiphol en die in staat zijn om gedurende het volledige transport (inclusief eventuele opslag) de integriteit van de SVO's te waarborgen. Hierbij moet de opdrachtnemer kunnen aantonen dat de keten van transport en opslag ("Chain of Custody") zorgvuldig wordt gevolgd. Dit betekent dat voor ieder transport duidelijk moet zijn waar de SVO's zich bevinden, wie erbij betrokken is en onder welke omstandigheden ze worden vervoerd.

Verpakking en Borging van Integriteit

De SVO's worden door het NFI aangeleverd in genummerde en verzegelde aluminium transportkisten die goedgekeurd zijn volgens de IATA-normen. Deze kisten zijn water- en luchtdicht en komen in twee formaten:

- Groot formaat kist: Hoogte 410 mm, breedte 388 mm, lengte 588 mm
- Klein formaat kist: Hoogte 250 mm, breedte 388 mm, lengte 588 mm

De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het waarborgen van de integriteit van de SVO's gedurende het hele transport. Dit omvat het handhaven van de Chain of Custody, waarbij continu moet worden aangetoond wie toegang heeft gehad tot de SVO's en waar deze zich tijdens het transport bevonden.

2. Procedure consultatie

Door deelname aan deze consultatie gaat u onvoorwaardelijk akkoord met de uitgangspunten en randvoorwaarden zoals opgenomen in bijlage A.

2.1 Planning

Voor deze consultatie houdt het IUC DJI onderstaande planning aan:

Activiteit	Uiterlijke datum
Versturen consultatie	15-10-2024 via TenderNed
Uiterste datum voor het indienen van vragen	Tot uiterlijk 22-10-2024 12:00 uur via TenderNed
Beantwoording van vragen (nota van inlichtingen)	28-10-2024 12:00 uur via TenderNed
Uiterste datum indienen reactie consultatie	Tot uiterlijk 04-11-2024 12:00 uur via TenderNed

Aan bovenstaande planning kunt u geen rechten ontleen. Het IUC DJI kan deze planning tussentijds aanpassen indien daar aanleiding toe bestaat. De planning is derhalve indicatief, waarbij de zorg in acht wordt genomen om de planning aan te houden.

2.2 Inlichtingen

Indien het consultatiedocument leidt tot vragen en/of onduidelijkheid wordt u de gelegenheid gegeven om vragen te stellen. Uw vragen en/of opmerkingen kunt u uiterlijk op de in de planning opgenomen datum via de 'Berichtenmodule' in onderhavig onderwerp op TenderNed indienen.

Uiterlijk op de in de planning opgenomen datum zal de nota van inlichtingen met de beantwoording op de vragen gepubliceerd worden in TenderNed. De ingediende vragen worden door het IUC DJI geanonimiseerd opgenomen in de nota van inlichtingen.

De contactpersoon bij het IUC DJI is Nick Remmerswaal, correspondentie vindt plaats via de 'Berichtenmodule' van TenderNed.

2.3 Indienen reactie consultatie

Deelnemers worden gevraagd de antwoorden op de in hoofdstuk 3 opgenomen vragen in te dienen in TenderNed via de 'Berichtenmodule'. U wordt verzocht uw reactie uiterlijk op de in de planning opgenomen datum in te dienen.

Naar aanleiding van de ingediende reacties houdt het IUC DJI de optie open om deelnemers uit te nodigen om (mondeling) een aanvullende toelichting te geven op de door hen ingestuurde informatie. Dit kan middels een plenaire sessie of op basis van individuele gesprekken in de vorm van een presentatie en/of aanvullende vragen.

3. Vragen

1. Wat is de kernactiviteit van uw organisatie?
2. Is uw organisatie lokaal, regionaal, nationaal of internationaal georganiseerd?
3. Heeft uw organisatie aantoonbaar directe toegang tot het platform van luchthaven Schiphol, zodat u zelf direct kunt laden of lossen bij het vliegtuig?
4. Hoe borgt uw organisatie de betrouwbaarheid van het SVO, inclusief de verpakking en opslag (integriteit van SVO's), gedurende het gehele transport?
5. Welke kansen en bedreigingen ziet u in uw markt?
6. Hoeveel marktpartijen zijn er naar uw idee beschikbaar voor deze opdracht?
7. Heeft u ervaringen met aanbestedingen? Zo ja, welke evt. feedback wilt u met ons delen?