

Algemene informatie

Aanbesteding: Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Aanbestedende Dienst: gemeente 's-Hertogenbosch
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 8
Onderwerp: PVE

Vraag:

E-02.028 - De voertuigen dienen bij voorkeur besteld te kunnen worden met een (kippende) open laadbak of veegvuilopbouw. Zowel ombouw van een gesloten bestel (inclusief officieel certificaat vanuit de fabrikant) als affabriek platform cabine zijn hiervoor toegestaan.

De term "bij voorkeur" geeft aan dat het niet een eis is, en een gevolg kan zijn dat u een leverancier uitkiest die uiteindelijk niet dit type voertuig met een door u gewenste opbouw kunnen leveren.

Vraag: kunt u de eis aanpassen naar: De voertuigen dienen besteld te kunnen worden met een (kippende) open laadbak of veegvuilopbouw. Zowel ombouw van een gesloten bestel (inclusief officieel certificaat vanuit de fabrikant) als affabriek platform cabine zijn hiervoor toegestaan.

Antwoord:

De eis blijft onveranderd. In het gunningscriterium "Kwaliteit – Plan van Aanpak dienstverlening" kan men omschrijven wat de mogelijkheden zijn binnen het aangeboden merk om zodoende een betere score te behalen.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 9
Onderwerp: PVE

Vraag:

E-03.028 - De voertuigen dienen bij voorkeur besteld te kunnen worden met een (kippende) open laadbak (optioneel voorzien van een kleine elektrische autolaadkraan) of veegvuilopbouw. Zowel ombouw van een gesloten bestel (inclusief officieel certificaat vanuit de fabrikant) als af-fabriek platform cabine zijn hiervoor toegestaan.

De term "bij voorkeur" geeft aan dat het niet een eis is, en een gevolg kan zijn dat u een leverancier uitkiest die uiteindelijk niet dit type voertuig met

een door u gewenste opbouw kunnen leveren.

Vraag: kunt u de eis aanpassen naar: De voertuigen dienen besteld te kunnen worden met een (kippende) open laadbak (optioneel voorzien van een kleine elektrische autolaadkraan) of veegvuilopbouw. Zowel ombouw van een gesloten bestel (inclusief officieel certificaat vanuit de fabrikant) als af-fabriek platform cabine zijn hiervoor toegestaan.

Antwoord:

De eis blijft onveranderd. In het gunningscriterium "Kwaliteit – Plan van Aanpak dienstverlening" kan men omschrijven wat de mogelijkheden zijn binnen het aangeboden merk om zodoende een betere score te behalen.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PVE

Vraag:

E-04.030 - De voertuigen dienen bij voorkeur besteld te kunnen worden met een (kippende) open laadbak (optioneel voorzien van een kleine elektrische autolaadkraan) of veegvuilopbouw. Zowel ombouw van een gesloten bestel (inclusief officieel certificaat vanuit de fabrikant) als af-fabriek platform /chassis cabine zijn hiervoor toegestaan.

De term "bij voorkeur" geeft aan dat het niet een eis is, en een gevolg kan zijn dat u een leverancier uitkiest die uiteindelijk niet dit type voertuig met een door u gewenste opbouw kunnen leveren.

Vraag: kunt u de eis aanpassen naar: De voertuigen dienen besteld te kunnen worden met een (kippende) open laadbak (optioneel voorzien van een kleine elektrische autolaadkraan) of veegvuilopbouw. Zowel ombouw van een gesloten bestel (inclusief officieel certificaat vanuit de fabrikant) als af-fabriek platform/chassis cabine zijn hiervoor toegestaan.

Antwoord:

De eis blijft onveranderd. In het gunningscriterium "Kwaliteit – Plan van Aanpak dienstverlening" kan men omschrijven wat de mogelijkheden zijn binnen het aangeboden merk om zodoende een betere score te behalen.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PvE eis E-02.009

Vraag:

U wenst een voertuig wat te bestellen is in minimaal twee lengtematen. Accepteert u een inschrijving van een voertuig welke (momenteel) in één lengtemaat geleverd wordt, maar qua afmetingen wel past binnen de maximale lengte van 4.950 mm?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

12

Onderwerp:

PvE eis E-02.007

Vraag:

U wenst een voertuig met een maximale breedte van 1.900 mm exclusief spiegels. Accepteert u hierin een inschrijving van een voertuig met een breedte van 1.985 mm exclusief spiegels?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

13

Onderwerp:

PvE eis E-02.006

Vraag:

U wenst een voertuig met een maximale hoogte in onbeladen toestand van 1.900 mm. Accepteert u hierin een inschrijving van een voertuig met een hoogte van 1.932 mm in onbeladen toestand?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PvE eis E-01.078

Vraag:

De door u gewenste termijn voor onderhoudscontracten is 7 jaar met de optie

om daarna nog eens 3 jaar te verlengen. Onze leasemaatschappij staat dit niet toe. Gaat u akkoord met een aangeboden onderhoudscontract voor 7 jaar?

Antwoord:

Akkoord, wel blijft de wens bestaan om na 7 jaar een verlenging van maximaal 3 jaar aan te bieden maar dan o.b.v. open calculatie (en met behoud van alle serviceafspraken).

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
15

Onderwerp:
PvE eis E-01.067

Vraag:

U wenst dat de voertuigen voorzien zijn van schijfremmen voor en achter. Volledig Batterij Elektrische Voertuigen (BEV) remmen dermate veel af op hun elektromotor dat de remmen van het voertuig nog nauwelijks gebruikt worden. Zeker de achterremmen worden niet of nauwelijks gebruikt waardoor fabrikanten met het oog op duurzaamheid en roestpreventie de keuze maken voor schijfremmen voor en trommelremmen achter. Staat u toe dat het aangeboden voertuig voorzien is van schijfremmen voor en trommelremmen achter?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PvE eis E-01.062

Vraag:

In de basis worden alle voertuigen besteld als volledig batterij elektrische voertuigen (BEV), Inschrijvers dienen dus ook op alle PvE's in te kunnen schrijven met een af-fabriek volledig elektrisch voertuig (BEV). Opdrachtgever behoud zich het recht om per uitvraag te besluiten toch een diesel-variant te bestellen. Dit zal per uitvraag worden gespecificeerd. Art. 5.3 van het beschrijvend document zegt: Om te borgen dat de juiste mix leveranciers wordt geselecteerd, die zoveel mogelijk elektrische voertuigen kunnen leveren welke aan de wensen van de gebruikersgroepen voldoen, kunnen inschrijvers punten verdienen als zij aan bepaalde technische wensen kunnen voldoen. Is het zoveel mogelijk elektrische voertuigen of is het een eis dat alle

aangeboden voertuigen elektrisch zijn?

Antwoord:

Het is een eis dat alle voertuigen als volledig elektrische variant aangeboden moeten kunnen worden. De tekst die wordt aangehaald betreft een fout en is nog afkomstig vanuit de vorige aanbesteding.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Conceptovereenkomst, art. 4

Vraag:

Hier beschrijft u Prijzen, tarieven en indexering. Is onze aanname correct dat bij koop de geleverd mag worden tegen de geldende adviesprijs op het moment van levering?

Antwoord:

Uw aanname is niet correct. Aangezien de gunning per minicompetitie uitsluitend o.b.v. prijs is, kan een tussentijdse prijsstijging leiden tot een situatie waarin oorspronkelijk nummer 2 ineens toch goedkoper is (ervan uitgaande dat deze geen prijswijziging hoeft door te voeren) en voor een eerlijke situatie zullen de prijzen dus vast blijven vanaf het moment van inschrijven.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Conceptovereenkomst

Vraag:

Gaat u ermee akkoord dat voor het gedeelte lease de CBS-prijsindex van Operationele autolease hier beter bij past. Deelt u onze zienswijze?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Algemene inkoopvoorwaarden, art. 21.3

Vraag:

U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van Opdrachtgever, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van Opdrachtgever.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.

Antwoord:

Akkoord, mits de gemeente tijdig (zodra bekend is dat een personele wijziging gaat plaatsvinden) wordt geïnformeerd over deze wijziging en dit niet negatief van invloed is op de samenwerking en de gemaakte afspraken.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden, art. 13.2

Vraag:

De afgelopen jaren waren er diverse voorbeelden van overmacht ver buiten de invloedssfeer van opdrachtnemer. Denk aan Brexit, de tekorten aan chips en de coronapandemie. In onze ogen duidelijke voorbeelden van overmacht. Indien opdrachtnemer niet in staat is om de overeenkomst/opdracht (correct en/of tijdig) na te komen als gevolg van dergelijke uitdagingen, wenst zij zich op overmacht te kunnen beroepen. Kunt u bevestigen dat dit akkoord is?

Antwoord:

Akkoord, mits aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

1. Het moet (tijdelijk) onmogelijk zijn om uw verbintenis uit te voeren.
2. Deze onmogelijkheid mag niet aan u toe te rekenen zijn. Onder deze tweede voorwaarde wordt vaak verstaan dat de onmogelijkheid onvoorzienbaar en onvermijdelijk moet zijn.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden, art. 8

Vraag:

Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden, art. 6.2

Vraag:

Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:

Indien op verzoek van de gemeente een keuring wordt uitgevoerd waaruit blijkt dat u aan alle eisen voldoet, dan zal de gemeente u tegemoetkomen in de gemaakte kosten. Indien u niet aan alle eisen voldoet zal de gemeente niet tegemoetkomen in de kosten. In de praktijk zal een dergelijke keuring alleen worden uitgevoerd indien er gegronde reden tot twijfel aan de prestaties is en zal dit niet op regelmatige basis plaatsvinden.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Algemene inkoopvoorwaarden, art. 4.5

Vraag:

Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar /onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?

Antwoord:

Uw aanname is correct.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 24
Onderwerp: Conceptovereenkomst, artikel 9 – 1

Vraag:
Kunt u toelichten wat het doel van deze bepaling is? 2) Kunt u bevestigen dat privacygevoelige of commercieel vertrouwelijke informatie niet voor derden inzichtelijk gemaakt wordt?

Antwoord:
1) Het laatste woord (Opdrachtnemer) in dit artikel moet worden vervangen door Opdrachtgever.
2) Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 25
Onderwerp: Conceptovereenkomst, artikel 8

Vraag:
Kunt u bevestigen dat dit artikel gericht is op de (deze) mantelovereenkomst en niet op onderhavige leaseovereenkomsten? Deze kennen namelijk een vaste looptijd waarop de prijs is gebaseerd en kunnen alleen met een correcte afrekening/herberekening voortijdig worden beëindigd.

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 26
Onderwerp: Conceptovereenkomst, artikel 7

Vraag:
Er staat geen boetebedrag ingevuld, daarom gaan wij er vanuit dat er geen boete van toepassing is. Graag uw bevestiging.

Antwoord:
Uw aanneme is niet correct. Het boetebedrag wordt nader overeengekomen en ingevuld op de overeenkomst.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 27
Onderwerp: Conceptovereenkomst, artikel 6

Vraag:
Wij veronderstellen redelijkerwijs dat dit artikel gericht is op schade die direct aan de toerekenbare tekortkoming respectievelijk toerekenbare onrechtmatige daad te verbinden is. Kunt u dit bevestigen?

Antwoord:
Uw aanname is correct.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 28
Onderwerp: Beschrijvend document, 4.3

Vraag:
U vraagt onder ‘kwaliteitsborging’ om een ISO 9001-certificaat, een ISO 14001-certificaat en een VCA-certificaat. Naar mening van Inschrijver voorziet alleen een ISO 9001-certificaat in het borgen van kwaliteit, en zijn ISO 14001 en VCA hier niet aan gerelateerd. Kunt u daarom de eis om deze laatste twee certificaten te overleggen, laten vallen? Zo niet, 1) accepteert u dan het specifiek op deze branche gerichte certificaat Erkend Duurzaam als alternatief voor ISO 14001? En 2) kunt u aangeven welke alternatieven u voor een VCA-certificaat accepteert? Dit is namelijk een zeer ongebruikelijke eis.

Antwoord:
Erkend Duurzaam wordt geaccepteerd als alternatief voor ISO14001. VCA komt te vervallen.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 29
Onderwerp: Algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:
Artikel 16 Facturering en betaling.

16.3. De Opdrachtnemer hanteert een betalingstermijn van dertig dagen na de ontvangst van de factuur of zoveel langer of korter als overeengekomen tussen Partijen.

Indien gekozen wordt voor FOL, is er sprake van automatische incasso. is dit akkoord?

Antwoord:

Akkoord, mits de periodes (factuurspecificatie waarin verwezen wordt naar de betreffende maand/periode) maar goed te volgen zijn.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

30

Onderwerp:

PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract

Vraag:

Vraag uit de onderstaande eis, waar is de opdrachtnemer exact verantwoordelijke voor? Wat wordt er bedoeld met verzorging?
Valt deze bestickering in het onderhoudscontract en of FOL contract?

Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het verzorgen van de bestickering. Per uitvraag kan er worden afgeweken van deze kleurstelling en/of de bestickering (bijv. in het geval van een voertuig voor stadstoezicht/BOA's)

Antwoord:

Indien in een minicompetitie bestickering wordt uitgevraagd dan is de leverancier verantwoordelijk voor het aanbrenge van de bestickering (eventueel via een externe partij). Kosten hiervoor vallen niet onder het onderhoudscontract of FOL-contract ,maar worden aan Opdrachtgever gefactureerd (inbegrepen in aanschafprijs of los in geval van FOL).

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

31

Onderwerp:

PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract

Vraag:

De voertuigen dienen, voor zover van toepassing, te voldoen aan de 2006/42 /EG machinerichtlijn en de ARBO 2002/44/EG richtlijn.

De 2006/42/EG Machinerichtlijn: Deze richtlijn dekt onder andere het ontwerp, de fabricage, en het in de handel brengen van machines, met als doel om de veiligheid van werknemers en gebruikers te verbeteren.

Aan welk aspect in de voertuigen betreft dit?

ARBO 2002/44/EG Richtlijn heeft specifiek te maken heeft met de bescherming van werknemers tegen risico's door blootstelling aan mechanische trillingen. Het doel van deze richtlijn is om gezondheidsschade door trillingen, zoals letsel aan handen, armen, en het hele lichaam, te voorkomen.

Vraag?: over welke trillingen gaat het hier?

Antwoord:

Deze richtlijn is onder andere gericht op verwisselbare uitrustingsstukken, veiligheidscomponenten, hijs- en hefgereedschappen, kettingen, kabels en banden en verwijderbare mechanische overbrengingssystemen. Beide richtlijnen kunnen mogelijk van toepassing zijn op één of meerdere opbouwvarianten die in de toekomst uitgevraagd kunnen worden. Het is aan de Opdrachtnemer (eventueel i.s.m. de betreffende opbouwer) om ervoor te zorgen dat de voertuigen inclusief opbouw voldoen aan deze regelingen, indien deze van toepassing zijn. Indien deze richtlijnen niet van toepassing zijn op een voertuig inclusief opbouw dan is uiteraard deze eis voor die voertuigen niet van toepassing.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

32

Onderwerp:

PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract

Vraag:

Alle scharnierende delen dienen zodanig te zijn afgeschermd dat er geen knel of snijgevaar kan ontstaan. Op de risicovolle plaatsen dienen genormeerde waarschuwingstickers te zijn aangebracht.

Volstaat het als wij stickers plaatsen bij portieren, schuifdeuren en achterdeuren en kleppen?

Antwoord:

Ja, echter zijn genoemde voorbeelden niet uitsluitend. Indien een specifieke opbouw op meer plaatsen dergelijke stickers behoeft, dient Opdrachtnemer ervoor te zorgen dat deze ook op die plekken zijn geplaatst.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

33

Onderwerp:

PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract

Vraag:

Onderdelen welke dagelijks of regelmatig onderhoud behoeven, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor deze onderhoudswerkzaamheden.

Vraag? wordt hiermee ruitensproeier vloeistof mee bedoeld?

Antwoord:

Dat klopt, ruitensproeiervloeistof is een voorbeeld hiervan.

Percelen:

P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op:

1 nov. 2024

Ref.nr.

34

Onderwerp:

PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract

Vraag:

Opdrachtnemer verzorgt een aanvullende training voor elektrisch rijden waarbij in ieder geval het laden en rijgedrag worden behandeld. De training zal 'in-company' gegeven worden voor twee personen per voertuig (per training max. 10 personen). De inhoud en planning van de training geschied in overleg met Opdrachtgever,

Vraag?: is het akkoord dat de leverancier dit zelf verzorgd?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen:

P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op:

1 nov. 2024

Ref.nr.

35

Onderwerp:

PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract

Vraag:

betreft: E-01.024

Kunt u deze eis nader toelichten? Indien het inzetten van een tijdelijk voertuig niet mogelijk is (bijv. in het geval van een zeer specifieke opbouw /inrichting) en als gevolg van langer doorrijden er reparaties uitgevoerd moeten worden aan het voertuig, worden de kosten van deze reparatie door

Opdrachtgever en Leverancier gedeeld (het is toegestaan dat Leverancier de reparatie zelf uitvoert).

Antwoord:

Indien Opdrachtgever momenteel een voertuig bezit met een heel specifieke opbouw, waarvoor geen gelijkwaardig vervangend vervoer mogelijk is (vervangend vervoer waarmee de werkzaamheden gecontinueerd kunnen worden) en de levering van het nieuwe voertuig is vertraagd en na de beoogde levertijd wordt Opdrachtgever geconfronteerd met reparatiekosten die noodzakelijk zijn om de tijd tot levering van het nieuwe voertuig te overbruggen, dan zullen deze kosten gedeeld worden tussen Opdrachtgever en Opdrachtnemer. Hierbij is het toegestaan dat Opdrachtnemer zelf de reparatie uitvoert om zodoende de kosten zoveel mogelijk te beperken.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

36

Onderwerp:

PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract | Eisen cabine, veiligheid en verlichting

Vraag:

betreft: E-01.035

Mag het ook een standaard Airco zijn?

Antwoord:

Niet akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

37

Onderwerp:

PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract |

Vraag:

betreft: E-01.045

Wat zijn de relevante NEN Normeringen? en welke maatvoeringen betreft het Volgens NEN zijn er een aantal normeringen opgeven.

Antwoord:

Eis E-01.045 komt te vervallen.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
39

Onderwerp:
PvE | E-04.012

Vraag:

Wij veronderstellen dat hier een eis benoemd dient te worden van een minimaal aanhangwagen gewicht van 750kg conform inschijfformulier. Is dit correct?

Antwoord:

Dat is correct, de eis luidt als volgt: "De voertuigen hebben een maximaal toelaatbaar aanhangergewicht (geremd) van minimaal 750 kg, meer is wenselijk. Per uitvraag wordt gespecificeerd wat het minimaal vereiste aanhangergewicht is."

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
40

Onderwerp:
PvE | E-04.002

Vraag:

Graag willen vragen of de luchtgeveerde stoel uitgevoerd mag worden in een hydraulisch geveerde stoel welke zeer veel vergelijkbaar comfort bieden. Deze stoelen kunnen veelvoudig afgesteld worden waaronder ook de mate van demping welke op basis van verschillende chauffeursgewichten en -voorkeuren ingeregeld wordt. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
41

Onderwerp:
PvE | E-02.020 & E-03.019

Vraag:

Het valt ons op dat er alleen gesproken wordt over laadruimtebescherming tegen deuren en op de vloer. Vaak, zoals ook bij PvE 4 (Eis 024) wordt er ook gebruik gemaakt van zijwandbescherming, welke bestaat uit hetzelfde materiaal als de deurwandbekleding. Wellicht vergeten en wanneer bewust, hoeft deze vraag niet nader beantwoord te worden.

Antwoord:

Dat klopt, in de minicompetitie zal gespecificeerd worden of een voertuig wordt uitgevoerd met volledige betimmering, lat-om-lat betimmering of half /half.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

42

Onderwerp:

PvE | E-02.008

Vraag:

Wilt u akkoord gaan met een maximale lengte van 5.145mm?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

43

Onderwerp:

PvE | E-02.008

Vraag:

Wilt u akkoord gaan met een maximale lengte van 5.300mm?

Antwoord:

Niet akkoord, een maatvoering van 5.300 mm valt in de klasse van PvE 3 (middelgrote bedrijfswagens).

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

44

Onderwerp:

PvE | E-01.093

Vraag:

U dient hier in ons optiek te refereren aan eisen E-01.074 t/m E-01.092)

Antwoord:

Dat is correct.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
45

Onderwerp:
PvE | E-01.078

Vraag:

Om een berekening te maken vernemen wij graag het gemiddelde jaarkilometrage.

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 4.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
46

Onderwerp:
PvE | E-01.076

Vraag:

Wilt u in de route instelling het voertuig wijzigen naar 'Busje (<3.5t)'?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
47

Onderwerp:
PvE | E-01.065

Vraag:

U beschrijft hier fossiele motoren. Wij kunnen nergens terugvinden dat het vereist is dat het BEV voertuig bij inschrijving ook leverbaar moet zijn met fossiele aandrijving. Wij hebben namelijk ook merken binnen ons leveringsgamma waarvan wij alleen de BEV voertuigen leveren. Graag uw verduidelijking en wens.

Antwoord:

In eis E-01.062 staat reeds beschreven dat wij ons het recht voorbehouden om tijdens de minicompentie een diesel-variant uit te vragen. Leveranciers die op dat moment een diesel-variant in het programma hebben kunnen dan inschrijven op die minicompentie, maar het is geen eis dat alle voertuigen ook als diesel-variant leverbaar moeten zijn. Het uitgangspunt van de gemeente echter is om geen diesel-voertuigen meer aan te schaffen, tenzij dit echt niet anders kan.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 48
Onderwerp: PvE | E-01.051

Vraag:
Wilt en kunt u de parkeersensoren aan de voorzijde laten vervallen in deze eis?

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 49
Onderwerp: PvE | E-01.032

Vraag:
Wilt en kunt u akkoord gaan met alleen in hoogte verstelbaar stuurwiel? En wilt u dit per perceel overwegen? PvE 4 heeft hierbij de hoogste prioriteit voor ons om te accorderen.

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 50
Onderwerp: PvE | E-01.024

Vraag:
Wij gaan er van uit dat de beschreven inzet van tijdelijk(vergelijkbaar vervangend) vervoer en reparaties uitgevoerd dienen te worden bij het niet behalen van de 30 weken levertijd. Graag uw bevestiging.

Antwoord:
Klopt, deze eis is gekoppeld aan eis E-01.023 en luidt als volgt: "Bij het niet behalen van de levertijd, dient leverancier een tijdelijk voertuig (minimaal een voertuig uit hetzelfde segment zoals beschreven in eis E-0X.001 van de PvE 2/3/4 én met een vergelijkbaar type opbouw) in te kunnen zetten voor een huurprijs welke maximaal gelijk is aan het maandelijkse leasetarief van

het voertuig dat in bestelling staat. Het voertuig mag zoveel elektrisch als diesel aangedreven zijn. Het definitief inzetten van een tijdelijk voertuig is in overleg met Opdrachtgever."

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 51
Onderwerp: PvE | E-01.016

Vraag:

In de eis beschrijft u "... door Opdrachtgever aangebrachte bestickering..." wat in conflict is met eis E01.002 waarin beschreven staat dat opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het aanbrengen van aangeleverde stickers. Wat is leidend?

Antwoord:

Eis E-01.002 is leidend. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het aanbrengen van de bestickering.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 52
Onderwerp: PvE | E-01.006

Vraag:

In onze ogen kan de opdrachtnemer nooit verantwoordelijk zijn voor het beladen van een voertuig en is opdrachtgever dan wel gebruiker verantwoordelijk. Graag uw aanpassing in deze eis.

Antwoord:

Akkoord. De huidige eis stelt dat de verantwoordelijkheid bij overbelading ligt bij Opdrachtnemer. De eis wordt uitgebreid waardoor ook bij overbelading van de asdruk in het geval van verkeerd beladen, de verantwoordelijkheid ligt bij de Opdrachtnemer. Het kan niet zo zijn, dat het voertuig niet voldoet aan de wetten en voorschriften van de RDW bij normale belading. Dit blijft wel de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer, waarbij zij bepalend zijn wat normale en binnen de norm belading is.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**

54 PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract

Vraag:

Betreft: E-01.001

Onderhoudscontract doen we alleen op basis van gesloten calculatie.

Is dit akkoord?

Antwoord:

Dit is akkoord. Wij verwijzen ook naar het antwoord op vraag 60.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

55

Onderwerp:

PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract | Garantie

Vraag:

Betreft: E-01.097

Wij bieden tot 10 jaar garantie op de batterij (tot 300.000 kilometer) en tot 70% van de oorspronkelijke netto batterijcapaciteit.

Is dit akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

56

Onderwerp:

PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract | Garantie

Vraag:

Betreft: E-01.096

In het geval van defecten is het efficiënt dat de opdrachtgever nauwkeurig het defect omschrijft en noteert op een zogenaamd defecten formulier is dit akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
57

Onderwerp:
PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract | Garantie

Vraag:
Betreft: E-01.096

Zolang het defect geen invloed heeft op de rijden van het voertuig geniet onze voorkeur dat het voertuig wordt gebracht door diegene die ook het defect heeft geconstateerd.

is dit akkoord?

Antwoord:
Niet akkoord, degene die het defect heeft geconstateerd zal dan het voertuig meegeven en uitleg geven over het defect.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
58

Onderwerp:
PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract | Gewichten

Vraag:
beteft: E-03.011

Vraag betreft het hier de configuratie kippende) open laadbak (optioneel voorzien van een kleine elektrische autolaadkraan) of veegvuilopbouw. Of heeft dit ook betrekking tot de gesloten bestelwagen met een bedrijfswagen inrichting?

Antwoord:
Dit geldt voor alle te bestellen varianten, dus zowel gesloten als met een opbouw.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Eisen aandrijving, chassis, afmetingen en gewicht

Vraag:

Betreft: E-01.065

Vanaf 01 Januari gaat de zero-emissiezone in, dat betekent dat eventuele dieselveertuigen voor 01-01-2025 op kenteken moeten staan. Komt hiermee de eventuele uitvraag van dieselmotoren te vervallen?

Antwoord:

Zie ook het antwoord op vraag 28. De eis komt niet te vervallen per 1-1-2025. Indien de gemeente een voertuig nodig heeft, maar waarbij het niet mogelijk is deze als elektrische variant uit te voeren of het werk op een andere manier in te richten, zal alsnog een diesel-variant besteld worden, de verwachting is dat dit voor dit perceel hoogst uitzonderlijk zal zijn.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
61

Onderwerp:
PvE 4 - lichte bedrijfswagen (groot) - gesloten bestel - BEV

Vraag:
E-04.002

Vraag: kan en mag de auto ook worden geleverd met een mechanisch geleverde stoel.

Is dit akkoord?

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
62

Onderwerp:
PvE 1 - algemene eisen voertuigen | IOnderdelen & Technische ondersteuning

Vraag:
Betreft: E01.099.

Welke onderhoudswerkzaamheden betreft het hier, een RO contract of FOL voorziet in onderhoud door dealer en of servicepartner.

Kan deze eis komen te vervallen?

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
63 PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract | R/O & leasecontracten

Vraag:
E-01.080

Wat is reden dat de banden buiten de scope vallen?

Kan deze eis komen te vervallen en worden opgenomen in het onderhoudscontract?

Antwoord:
Niet akkoord. De reden is dat banden erg slijtagegevoelig zijn en erg afhankelijk van gebruik. Dit is in een overeenkomst lastig in te schatten /lastig af te vangen. Het vervangen van de banden zal daarom buiten het contract om afgerekend worden.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
64 PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract | R/O & leasecontracten

Vraag:
Betreft: E-01.080

Graag de eis van het vervangen van de lampen laten vervallen daar dit een EV betreft en mogelijke specifieke kennis vereist.

Kan deze eis komen te vervallen?

Antwoord:
Niet akkoord, dit betreft allen lampen die door de gebruikers zelf vervangen kunnen worden, lampen die niet door de gebruikers zelf vervangen kunnen worden zijn onderdeel van het R/O-contract.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 65 **Onderwerp:** PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract | R/O & leasecontracten

Vraag:
E-01.084

Vraag kan de eis voor inzake vervangend vervoer waarmee de reguliere werkzaamheden grotendeels uitgevoerd kunnen worden voor op en ombouw zoals open laadbak komen te vervallen?

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 66 **Onderwerp:** PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract | R/O & leasecontracten

Vraag:
Betreft E-01.084.

Vraag kan deze eis komen te vervallen: De kosten voor het vervangend vervoer zijn voor rekening van Opdrachtnemer.

A

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 67 **Onderwerp:** PvE 1 - algemene eisen voertuigen & contract | R/O & leasecontracten

Vraag:
Betreft: E-01.086

Kan deze eis komen te vervallen? daar opdrachtnemer uitsluitend werkt met een R/O contract.

Antwoord:
Niet akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 68
Onderwerp: Beschrijvend document

Vraag:
Betreft kwaliteitsborging: Kan het VCA certificaat komen te vervallen, daar dit voornamelijk in andere branches wordt toegepast zoals bouw en petrochemie.

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 4.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 70
Onderwerp: PVE | E-01.097

Vraag:
Wij kunnen op de accupakketten een garantie geven van 70% van de netto capaciteit na 8 jaar. Is dit voor u akkoord?

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 71
Onderwerp: PVE - R/O & leasecontracten

Vraag:
Kunt u aangeven op welk jaarkilometrage de R/O en leasecontracten moeten worden berekend?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 4.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
72

Onderwerp:
PVE | E-01.058

Vraag:

Uitvoering van de zwaailampbalk met 72 LED elementen is zeker voor de kleinere voertuigen te veel. Hierdoor wordt de zwaailamp te groot voor het betreffende voertuig. Wij verzoeken u de eis van het aantal LED elementen af te laten hangen van het voertuig dat wordt uitgevraagd.

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
73

Onderwerp:
PVE | E-01.051

Vraag:

De voertuigen waar wij mee willen inschrijven op categorie 1 (pve 2) hebben alleen parkeersensoren aan de achterzijde. Kunt u hier mee akkoord gaan?

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.
74

Onderwerp:
PVE | E-01.035

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met een halfautomatische klimaatregeling voor de voertuigen van categorie 1 (pve 2)? Hiermee wordt de temperatuur automatisch geregeld, maar moet de ventilatorsnelheid handmatig worden ingesteld.

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

Onderwerp:

75

PVE | E01.25

Vraag:

Wij verzoeken u om akkoord te gaan met de levering van twee sleutels.

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

76

Onderwerp:

PVE eis03.003

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met een motorvermogen van 85kW?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

77

Onderwerp:

PVE eis 04.010 en 04.0111

Vraag:

Op basis van de nu beschikbare informatie kunnen wij niet beoordelen of we kunnen voldoen aan de gewenste laadvermogens. Wij verzoeken u deze eisen op te nemen in de mini-competities als duidelijk is wat de exacte specificatie is van de uit te vragen voertuigen.

Antwoord:

De eis zit reeds ook verwerkt in de minicompetitie. Eis 010 stelt dat de voertuigen exclusief in- of opbouw een minimaal laadvermogen nodig hebben. Als het goed is, is deze informatie u bekend. Eis 011 stelt niets anders dan dat u moet aangeven indien een uitgevraagde configuratie ertoe leidt dat het voertuig onder het minimaal aangegeven laadvermogen komt.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

78

Onderwerp:

PVE eis 03.010 en 03.011

Vraag:

Op basis van de nu beschikbare informatie kunnen wij niet beoordelen of we kunnen voldoen aan de gewenste laadvermogens. Wij verzoeken u deze eisen op te nemen in de mini-competities als duidelijk is wat de exacte specificatie is van de uit te vragen voertuigen.

Antwoord:

De eis zit reeds ook verwerkt in de minicompetitie. Eis 010 stelt dat de voertuigen exclusief in- of opbouw een minimaal laadvermogen nodig hebben. Als het goed is, is deze informatie u bekend. Eis 011 stelt niets anders dan dat u moet aangeven indien een uitgevraagde configuratie ertoe leidt dat het voertuig onder het minimaal aangegeven laadvermogen komt.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

79

Onderwerp:

PVE eis 02.010 en eis 02.011

Vraag:

Op basis van de nu beschikbare informatie kunnen wij niet beoordelen of we kunnen voldoen aan de gewenste laadvermogens. Wij verzoeken u deze eisen op te nemen in de mini-competities als duidelijk is wat de exacte specificatie is van de uit te vragen voertuigen.

Antwoord:

De eis zit reeds ook verwerkt in de minicompetitie. Eis 010 stelt dat de voertuigen exclusief in- of opbouw een minimaal laadvermogen nodig hebben. Als het goed is, is deze informatie u bekend. Eis 011 stelt niets anders dan dat u moet aangeven indien een uitgevraagde configuratie ertoe leidt dat het voertuig onder het minimaal aangegeven laadvermogen komt.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T

Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr.

80

Onderwerp:

PVE eis 09.005

Vraag:

Kunt u akkoord gaan met een laadvermogen van 75 kW?

Antwoord:

Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 81
Onderwerp: eis 03.016

Vraag:
Kunt u akkoord gaan met een laadlengte van 2.500 mm?

Antwoord:
Akkoord.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024

Ref.nr. 82
Onderwerp: Beschrijvend document

Vraag:
In het beschrijvend document staat op pagina 15 het ISO 14001 certificaat genoemd als onderdeel van Kwaliteitsmanagement. Wij verzoeken u de omschrijving van deze eis aan te passen omdat ISO 14001 niet ziet op kwaliteitsmanagement maar op milieumanagement. Mocht u een certificaat m.b.t. milieumanagement wensen dan verzoeken wij u akkoord te gaan met het certificaat Erkend Duurzaam.

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 28.

Percelen: P1 Bedrijfsvoertuigen (elektrisch) tot 3,5T
Beantwoord op: 1 nov. 2024