

Marktconsultatie document

“Verwerving voertuigen”

voor de buitendienst van de gemeente Beuningen

Contactpersoon: Hans Stams
Emailadres: hans@buyor.nl
Kenmerk: 618429.
CPV code: 34000000-7
Definitieve versie dd. 07-10-24

Niets van deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, microfilm, geluidsband, elektronisch of op welk ander wijze ook en evenmin in een retrieval systeem worden opgeslagen zonder voorafgaande toestemming van de samenstellers.

Inhoud

1	Algemeen.....	3
1.1	inleiding	3
1.2	Definitie/doel marktconsultatie.....	3
1.3	Algemene informatie gemeente Beuningen	3
1.4	Toelichting op de keuze voor de marktconsultatie	3
1.5	Beschrijving huidige situatie.....	3
1.6	Gewenste situatie	4
1.7	Doel van de marktconsultatie.....	4
2	Procedure marktconsultatie	5
2.1	Communicatie	5
2.2	Planning.....	5
2.3	Werkwijze	5
2.4	Marktconsultatieverslag.....	6
2.5	Voorwaarden.....	6
2.6	Melding onregelmatigheden	7
	Bijlage 1 Aanmeldingsformulier marktconsultatie	8
	Bijlage 2 Format stellen van vragen marktconsultatie	9
	Bijlage 3 Vragen gemeente Beuningen in kader van marktconsultatie.....	10
	Bijlage 4 Beschrijving huidig (te vervangen) wagenpark.....	12

1 ALGEMEEN

1.1 inleiding

Voor u ligt het marktconsultatiedocument voor de voorgenomen aanbesteding “verwerving voertuigen” van de gemeente Beuningen.

1.2 Definitie/doel marktconsultatie

Een marktconsultatie of marktdialoog stelt een aanbestedende dienst in staat om de kennis en ervaring van marktpartijen te verzamelen en te gebruiken bij het doorlopen van een inkoop- of aanbestedingstraject.

Een marktconsultatie of marktdialoog wordt in dit kader als volgt gedefinieerd: “Een publieke marktconsultatie of marktdialoog is een door een publieke organisatie georganiseerde informatie-uitwisseling met belanghebbende marktpartijen over een voorgenomen project, mede aan de hand waarvan die publieke organisatie de haalbaarheid van en de randvoorwaarden voor dat project vaststelt, en waarvan de resultaten openbaar zullen worden gemaakt”.

In de praktijk betekent dit dat een aanbestedende dienst de kennis en kunde van marktpartijen als potentiële opdrachtnemers gebruikt om eigen ideeën te toetsen nog voordat de aanbesteding(en) start en dus om de kwaliteit van de aanbestedingsdocumentatie en het te doorlopen proces te verbeteren.

1.3 Algemene informatie gemeente Beuningen

Beuningen is een gemeente en plaats in de Nederlandse provincie Gelderland. De gemeente bestaat sinds 1 juli 1980 naast Beuningen uit de kerkdorpen (in volgorde van grootte) Ewijk, Weurt en Winssen. De gemeente telt 26.576 inwoners (31 januari 2023, bron: CBS), waarvan 17.365 in Beuningen zelf. De oppervlakte bedraagt 47,5 km². Beuningen ligt in het Rijk van Nijmegen in de oksel van knooppunt Ewijk met aan de zuidzijde de A73 (Nijmegen - Roermond) en ten westen de A50 (Zwolle - Eindhoven). In het noorden grenst Beuningen aan rivier de Waal en aan de oostkant aan Nijmegen.

1.4 Toelichting op de keuze voor de marktconsultatie

Beuningen is toe aan het vervangen van (een gedeelte) van haar wagenpark, zoals dat wordt ingezet voor het beheer en onderhoud van de openbare (buiten)ruimte. Gemeente Beuningen is onvoldoende op de hoogte van de laatste technische ontwikkelingen van dit soort voertuigen, waarbij Beuningen veel waarde hecht aan inbreng en regie m.b.t. de opbouw en inrichting van de carrosserieën. Beuningen is van mening dat een uitgebreide marktconsultatie een waardevolle bijdrage kan leveren aan het verruimen van haar kennis van de markt en het inzichtelijk krijgen van mogelijkheden die de markt biedt op het gebied van het verwerven van de door haar benodigde voertuigen (en daarmee aan het vaststellen van de aanbestedingsstrategie, het vormgeven van de opdracht, het opstellen van het programma van eisen en de gunningscriteria).

Daarnaast draagt de marktconsultatie bij aan de kwaliteit en transparantie van de aanbesteding. Van alle belanghebbenden, zoals de leveranciers van de carrosserieën en van eventuele onderaannemers die de opbouwen en inrichtingen van de voertuigen leveren, wordt feedback gevraagd om de aanstaande aanbesteding tot een succes te maken.

1.5 Beschrijving huidige situatie

De aanleiding voor deze aanbesteding is het vervangen van 4 voertuigen die end of life zijn. Eventuele renovatie brengt te hoge kosten met zich mee waardoor vervanging noodzakelijk is. Daarnaast wordt

het continueren van onderhoud steeds problematischer. In de bij dit consultatiedocument behorende Bijlage 4 zijn de huidige voertuigen nader beschreven. NB.: de in genoemde bijlage opgenomen maatvoeringen en omschrijvingen zijn indicatief:

1.6 Gewenste situatie

Beuningen wenst 4 voertuigen geleverd te krijgen die functioneel minimaal vergelijkbaar zijn met de huidige voertuigen en waarbij de (technische) ontwikkelingen in de markt zouden moeten leiden tot een hoger kwaliteits- en serviceniveau. Verder zullen de voertuigen moeten voldoen aan nog nader vast te stellen minimumeisen. De marktconsultatie is bedoeld om inzicht te krijgen in mogelijke oplossingen om invulling te geven aan deze behoefte. Beuningen staat uiteraard ook open voor suggesties die niet direct passen binnen onderstaande omschrijving maar die naar uw inzicht toch invulling kunnen geven aan de behoefte. Tijdens **de schouw** laten we graag het betreffende materieel zien waarvoor Beuningen op termijn vervanging zoekt. Hierbij kunnen we ook toelichting geven bij eventuele onduidelijkheden.

1.7 Doel van de marktconsultatie

Doel van de marktconsultatie is om kennis te verkrijgen van de markt door o.a.:

- inzicht te verkrijgen in de mogelijkheden op de markt en van de leveranciers;
- inzicht te verkrijgen in de trends en ontwikkelingen op de markt en bij de leveranciers;
- eenduidig en objectief informatie te vergaren;
- met de markt te kunnen spiegelen;
- leveranciers te stimuleren om ideeën en oplossingen in te brengen in het kader van de voorbereiding van de Europese aanbesteding;
- een beeld te krijgen van de omvang van de markt en
- het kunnen bepalen van een aanbestedingsstrategie.

2 PROCEDURE MARKTCONSULTATIE

2.1 Communicatie

Tijdens de marktconsultatie verloopt alle communicatie met de gemeente Beuningen, via de onderstaande contactpersoon:

Contact	Inkoopadviseur		
Contactpersoon	Hans Stams	Functie	Inkoopadviseur
Telefoonnummer	06.30727204		
		Mailadres	Hans@Buyor.nl
Plaatsvervanger	Ruud Sassen	Functie	Inkoopadviseur
Telefoonnummer	06.16045866		
		Mailadres	Ruud@Buyor.nl

2.2 Planning

Hieronder is de planning voor de marktconsultatie opgenomen. De vet gedrukte weergegeven data zijn definitief en derhalve fatale data behoudens een andersluidend schriftelijk bericht van de gemeente Beuningen. De andere data zijn indicatief en niet bindend.

Activiteit	Datum
Publicatie TenderNed	7 oktober 2024
Uiterste termijn aanmelden schouw (zie bijlage 1)	21 oktober 2024 voor 10.00 uur
Schouw locatie gemeentewerf Beuningen	28 oktober 2024 om 10.00 uur
Uiterste termijn voor het indienen van schriftelijke antwoorden op de vragen (zie bijlage 3) en het stellen van vragen aan de gemeente Beuningen (zie bijlage 2).	11 november 2024 voor 10.00 uur
Beantwoording door AD van vragen uit de markt	18 november 2024

2.3 Werkwijze

De publicatie van de marktconsultatie heeft plaatsgevonden op TenderNed. Het consultatiedocument is digitaal beschikbaar op www.tenderned.nl.

Middels invulling van **Bijlage 1** en toezending daarvan Via TenderNed, kunt u zich aanmelden voor de marktconsultatie en voor de schouw. De schouw zal plaatsvinden op 28 oktober 2024 op de gemeentewerf van Beuningen aan de van Heemstraweg 95 te Beuningen.

Mocht u vragen hebben aan de gemeente Beuningen, dan kunnen die met gebruikmaking van **Bijlage 2** (format stellen vragen) via TenderNed worden gesteld,

We willen u vragen om uiterlijk op de in paragraaf 2.2 genoemde datum en tijdstip indien mogelijk antwoorden te geven op de vragen in **Bijlage 3** "Formulier beantwoording vragen voor deelname marktconsultatie". De bijlage met de antwoorden dient via TenderNed ingediend te worden.

2.4 Marktconsultatieverslag

De gemeente Beuningen stelt een marktconsultatieverslag op voor intern gebruik. Alleen indien de marktconsultatie leidt tot een Europees aanbestedingstraject zullen de gegevens uit de marktconsultatie, die relevant zijn voor marktpartijen, bekend worden gemaakt aan alle marktpartijen middels weergave in het aanbestedingsdocument.

2.5 Voorwaarden

Naast de elders in dit document en de bijbehorende bijlagen vermelde voorwaarden en bepalingen zijn op deze marktconsultatie tevens de onderstaande voorwaarden en bepalingen van toepassing: Door deel te nemen aan de marktconsultatie, stemt u in met deze voorwaarden

1. Communicatie verloopt in de Nederlandse taal;
2. Alle communicatie verloopt uitsluitend met de in paragraaf 2.1 vermelde contactpersoon;
3. Uw antwoorden zijn vertrouwelijk en worden alleen gedeeld binnen de gemeente Beuningen;
4. De verstrekte informatie wordt alleen gebruikt voor verder onderzoek en advies;
5. De omvang en vereisten kunnen veranderen op basis van de verstrekte informatie;
6. De gemeente Beuningen is niet gebonden aan de resultaten van de marktconsultatie;
7. Deelnemers kunnen geen rechten ontlelen aan deze marktconsultatie;
8. Indien nodig kan de gemeente Beuningen voor het verzamelen van meer informatie contact opnemen met marktpartij(en);
9. De gemeente Beuningen behoudt zich het recht voor de planning zo nodig te wijzigen.
10. De marktconsultatie is geen onderdeel van een aanbesteding, maar van een consultatieronde;
11. Deze marktconsultatie dient uitdrukkelijk niet om een voorselectie te maken van gegadigden in het kader van eventuele vervoltrajecten;
12. Marktpartijen die niet meedoen aan de marktconsultatie zijn daarmee niet uitgesloten van deelname aan mogelijke vervoltrajecten. Evenmin zijn marktpartijen die deelnemen aan de marktconsultatie op enige wijze uitgesloten van of bevoorrecht in mogelijke vervoltrajecten;
13. Partijen (inclusief partijen die niet deelnemen) kunnen aan deze marktconsultatie geen (wederzijdse) verplichtingen of rechten jegens de gemeente Beuningen ontlelen;
14. Deelname aan deze marktconsultatie biedt geen enkel recht op het verkrijgen van een opdracht;
15. Eventuele kosten voor de deelname aan deze marktconsultatie worden niet vergoed door de gemeente Beuningen;
16. Deelnemende partijen stemmen er mee in dat de door hen aangeleverde informatie verwerkt kan worden in de door de gemeente Beuningen nader uit te werken stukken in het kader van de aanstaande aanbesteding voor het verwerven van de onderhavige voertuigen;
17. De gemeente Beuningen is op geen enkele wijze gebonden aan de uitkomsten van de marktconsultatie of verplicht tot het realiseren en/of aanbesteden van het onderwerp waarop deze marktconsultatie van toepassing is;

18. Claims over het gebruik van informatie, vertrouwelijkheid of verzoeken om vergoeding in verband hiermee worden niet gehonoreerd;
19. Beuningen behoudt zich het recht voor de marktconsultatie tijdelijk of definitief te staken;
20. Indien informatie als bedrijfsvertrouwelijk moet worden aangemerkt, dient dit duidelijk te worden weergegeven. De gemeente Beuningen zal deze aangeleverde informatie niet opnemen in een eventueel marktconsultatieverslag;
21. Door deelname aan deze marktconsultatie geven partijen te kennen onvoorwaardelijk akkoord te gaan met de voorwaarden en bepalingen zoals vermeld in dit document.

2.6 Melding onregelmatigheden

Indien een deelnemer meent dat informatie en/of een bepaling in dit marktconsultatiedocument en/of andere documenten onjuist, onrechtmatig of op andere wijze onregelmatig is, dient de deelnemer binnen 7 kalenderdagen na ontvangst van het desbetreffende document gemeente Beuningen schriftelijk te attenderen op die vermeende onjuistheid, onrechtmatigheid of onregelmatigheid. Als een deelnemer niet tijdig op de voorgeschreven wijze gemeente Beuningen aldus heeft geattendeerd, heeft die deelnemer daarmee ieder recht jegens gemeente Beuningen verwerkt voor zover verband houdende met de vermeende onjuistheid, onrechtmatigheid of onregelmatigheid.

Bijlage 1 Aanmeldingsformulier marktconsultatie

Behorend bij marktconsultatie “verwerving voertuigen gemeente Beuningen” met kenmerk 618429.

De ondergetekende, verder te noemen aanmelder:

Bedrijfsnaam :

Vestigingsadres :

Contactpersoon marktconsultatie :

E-mail adres contactpersoon :

Meldt zich bij deze aan voor:¹

- ☐ de marktconsultatie
- ☐ de dd. 28 oktober 2024 geplande schouw.

Verklaart tegenover de gemeente Beuningen:

1. Door ondertekening van dit aanmeldingsformulier zich te conformeren aan de bepalingen, voorwaarden, procedure en inhoud van de marktconsultatie zoals omschreven in dit document en eventuele bijbehorende bijlagen;
2. Dat hij door ondertekening van dit aanmeldingsformulier borg staat voor de juistheid en volledigheid van alle geleverde gegevens/antwoorden in het kader van deze marktconsultatie.

¹ Svp aankruisen wat van toepassing is.

Bijlage 2 Format stellen van vragen marktconsultatie

Behorend bij marktconsultatie “verwerving voertuigen gemeente Beuningen” met kenmerk 618429.

Voor het indienen van vragen, op-/aanmerkingen of toevoegingen naar aanleiding van dit document en de bijbehorende bijlagen dient u gebruik te maken van onderstaand model. Vragen dienen voor de uiterlijke termijn, zoals genoemd in paragraaf 2.2 van dit document, per email, in Word format, ingediend te worden bij de genoemde contactpersoon zoals genoemd in paragraaf 2.1.

De geïnteresseerde dient bij iedere vraag, op-/aanmerking of toevoeging aan te geven om welke paragraaf van het consultatiedocument het gaat.

Bedrijfsnaam:	
Naam en functie:	
e-mail:	
Adresgegevens:	

	Verwijzing in marktconsultatie document	Vraag
1		
Antwoord (in te vullen door de gemeente Beuningen):		
2		
Antwoord (in te vullen door de gemeente Beuningen):		
3		
Antwoord (in te vullen door de gemeente Beuningen):		

Bijlage 3 Vragen gemeente Beuningen in kader van marktconsultatie

Behorend bij marktconsultatie “verwerving voertuigen gemeente Beuningen” met kenmerk 618429.

Hieronder de vragen die centraal staan in deze marktconsultatie. Gemeente Beuningen stelt het op prijs als u de moeite neemt op een of meerdere vragen antwoord te geven. Het is niet noodzakelijk om op alle vragen antwoord te geven. Gemeente Beuningen verzoekt u de vragen schriftelijk te beantwoorden en uw antwoorden via TenderNed te sturen. De uiterste datum voor het indienen van deze informatie is 11 november 2024 om 10 uur.

Vraag nr.	Vraag
1.	Wat is er anno 2024 mogelijk qua inrichting van de voertuigen, m.n. op het gebied van de opbergmogelijkheden, kasten/lades, uitneembare sorteerdozen e.d. ?
<i>Antwoord (in te vullen door de aanmelder):</i>	
2.	Hoe indeling (wel of geen 2e schuifdeur zijkant) extra raam in schuifdeur rechts voor veiligheid
<i>Antwoord (in te vullen door de aanmelder):</i>	
3.	Kraantje voor op pick-up bak wegenploeg. Wat is wijs voor pick-up . standaard laadbak met aanpassingen/versteving voor kraan, of op maat gemaakte laadbak door carrosseriebouwer.
<i>Antwoord (in te vullen door de aanmelder):</i>	
4.	Wat is er mogelijk op gebied van markeringsbord voor op dak voor veiligheid/sturing overig verkeer.
<i>Antwoord (in te vullen door de aanmelder):</i>	
5.	Voor het reinigingsvoertuig: Wat is er nu te krijgen op gebied van hogedrukspuit met koud water op elektrische aandrijving. Wat is hier de spuittijd van het waterhoeveelheid en accu duur en het gewicht.
<i>Antwoord (in te vullen door de aanmelder):</i>	
6.	Een van de busjes heeft Watertank, hogedrukspuitje, stroomvoorziening 230 v (accu i.p.v. aggregaat)
<i>Antwoord (in te vullen door de aanmelder):</i>	
7.	Wat is er mogelijk op het gebied van kantelbare imperialen?
	In hoeverre speelt de markt in op het gegeven dat elektrische bedrijfsbusjes met accu een zwaarder laadvermogen zouden moeten krijgen (3500 naar 4200 kg.) Is de markt in staat het gewicht van de accu te specificeren?

<i>Antwoord (in te vullen door de aanmelder):</i>	
7.	De verantwoordelijkheid voor de aan te schaffen voertuigen wenst opdrachtgever geheel neer te leggen bij de leverancier van het chassis. Dit om te voorkomen dat de “leverancier chassis” en “leverancier opbouw” naar elkaar gaan “wijzen” bij problemen met de productie/oplevering. Is het een logische keus dat de totaaloplossing door chassis-leverancier geleverd wordt? Zo niet, waarom niet?
<i>Antwoord (in te vullen door de aanmelder):</i>	
8.	Welke duurzaamheidsaspecten zijn van belang bij dit soort voertuigen? Alternatieve brandstoffen?
<i>Antwoord (in te vullen door de aanmelder):</i>	
9.	Opdrachtgever vraagt zich af of de verwerving van de voertuigen volledig technisch gespecificeerd dient te worden of dat partijen (markt én opdrachtgever) gebaat zijn bij een meer functionele uitvraag?
<i>Antwoord (in te vullen door de aanmelder):</i>	
10.	Dient naar uw oordeel het onderhoud van de voertuigen onderdeel te zijn van de aanbesteding/opdracht?
<i>Antwoord (in te vullen door de aanmelder):</i>	
11.	Bent u in staat alle in dit document bedoelde voertuigen (met op- c.q. inbouw) te leveren?
<i>Antwoord (in te vullen door de aanmelder):</i>	
12.	Wat zijn de levertijden van dergelijke voertuigen?
<i>Antwoord (in te vullen door de aanmelder):</i>	

Ondertekening:

Naam	
Functie	
Onderneming	
Handtekening	
Plaats en datum	

Bijlage 4 Beschrijving huidig (te vervangen) wagenpark

Behorend bij marktconsultatie “verwerving voertuigen gemeente Beuningen” met kenmerk 618429.

voertuig 1

Merk/type Volkswagen transporter T5 Tdi Pick-up ,dubbele cabine

Maatvoering carrosserie : dubbele cabine met laadbak voertuig (maatvoering laadbak 200 cm breed en 210 cm lang

Inrichting dubbele cabine met stoel en bank voorin, achterste gedeelte van cabine is voorzien van ladekast en opbergruimte voor gereedschap en verkeersborden en dergelijke. Op cabine is dakset met opklapbaar actieraam en pijlrichting gemonteerd. Vaste laadbak met aan 3 zijden kleppen. met palenrek en kraan rechtsachter op laadbak gemonteerd met steunpoot. Trekhaak

Wordt ingezet voor: Wegbeheer. Onderhoud en plaatsing diverse verkeersborden en wegmeubilair en ander allround buitendienst werkzaamheden

Foto's







voertuig 2

Merk/type : Fiat Ducato 35 3.0 CNG Gesloten bus

Maatvoering carrosserie: Hoogte 1. Lengte 2 . 2 schuifdeuren en deuren achterzijde

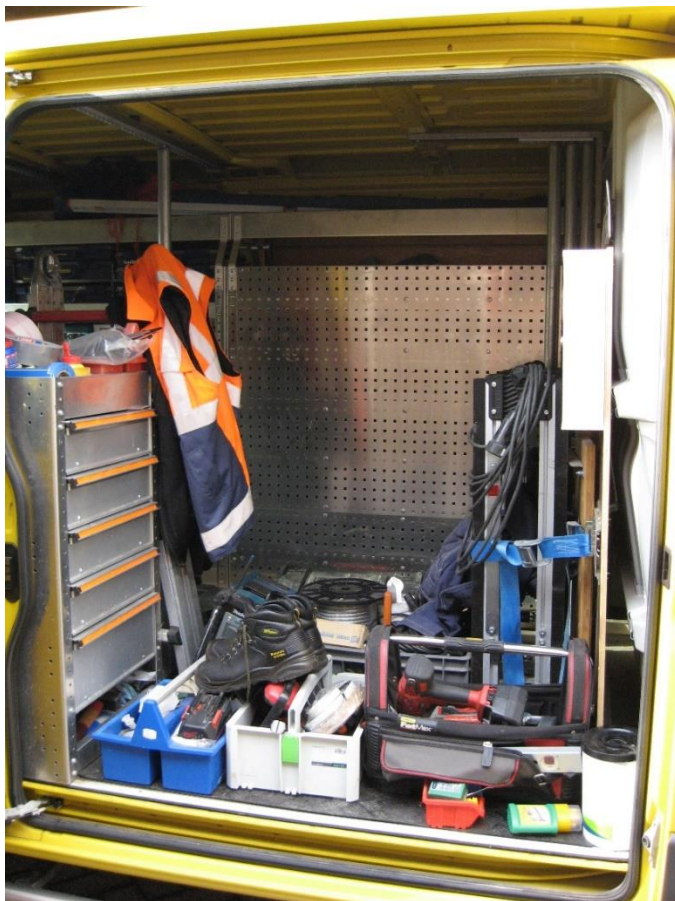
Inrichting: 2 stoelen met kastje ertussen. Achterwand en rechterschuifdeur voorzien van ruit. Achter linkerzijdeur volledig gevuld met assortimentskast met uitneembare bakjes. Rechterzijde laadruimte voorzien van ladekast en schappenkast. Middelste gedeelte laadruimte voor platen/deuren vastzet-systeem door middel van uitneembare palen. Over volledig dak een beloopbaar imperiaal voor ladders en materiaal met vast trap op achterdeur. Trekhaak en safe bumper

Wordt ingezet voor Gebouwenbeheer en timmerwerkzaamheden

Foto's









voertuig 3

Merk/type : Renault Master 3.5T L1 H2 2.5 DCI 115

Maatvoering carrosserie : Gesloten bus met 1 schuifdeur rechts en achterdeuren 270 graden draaibaar. Korte versie met stahoogte binnen.(1,8 m)

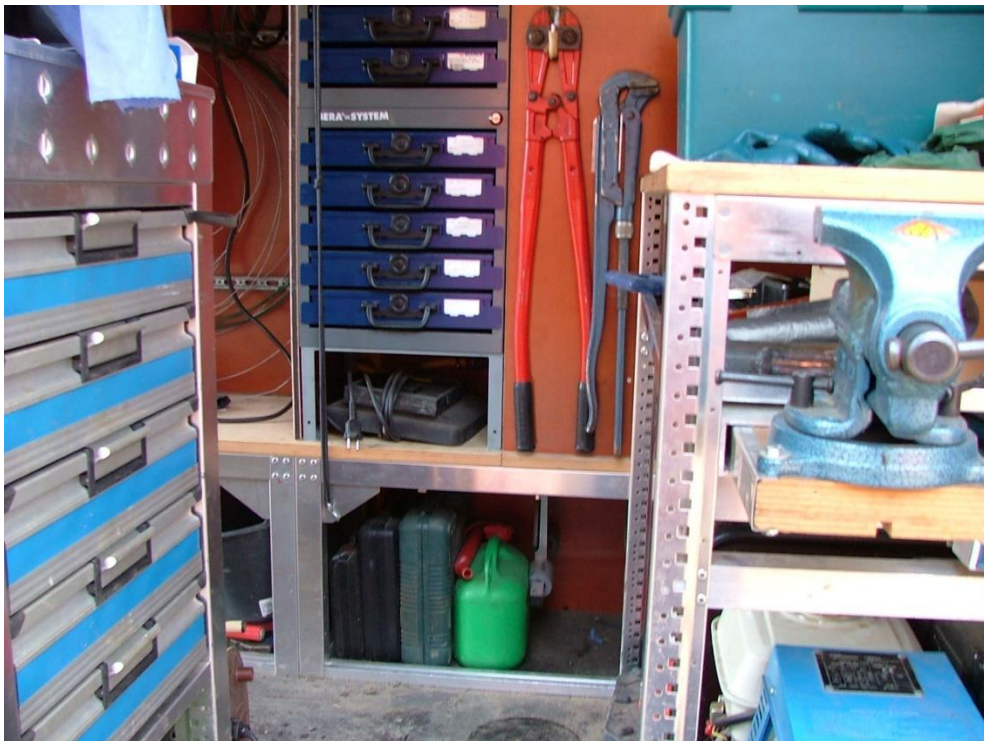
Inrichting : 2 stoelen met kastje ertussen. Ruit in achterwand en schuifdeur rechts. Voorzien van veel laden en schappenkasten en werkbank , compressor, aggregaat, hogedrukspuit en watertank 200 liter. Safe bumper met trekhaak

Wordt ingezet voor : technische dienst. Drukriool , installaties, speeltuinen en allround technische zaken.

Foto's









voertuig 4

Merk/type Volkswagen Crafter 35 met aanhanger met Reinigingsmachine

Maatvoering carrosserie : Gesloten bus Lengte 2; Hoogte 1 en Saris C 2700 gesloten tandemasser

Inrichting Stoel met bank. 1 schuifdeur rechts en achterdeuren. Werkbank met laden. Opberging voor trappen, kleding, en veiligheidsmateriaal. Een extra Waterreservoir voor machine in aanhanger. (koppelbaar met slang). Opklapbaar actieraam op t dak met flitsers, safe bumper met trekhaak

Bijbehorende Aanhanger

Saris C 2700 gesloten tandemasser met zijdeur recht. En 2 achterdeuren Vast gemonteerd in aanhanger stoomcleaner JMB-H skid 350/18 met 700 liter watertank

Wordt ingezet voor: reiniging van bijna alles in de openbare Ruimte (Drukrioolputten, wegmeubilair, wegen, Abri's, speeltuinen, graffiti, borden, banken en bruggen)

Foto's



