

Nota van inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij:

Bestek met kenmerk: GON-40-24-043-B01

Aanbesteder:
Gemeente Almere
Stadsruimte
Team PMCV

BESTEKNUMMER:

GON-40-24-043-B01

Opgesteld door:

Steller: D.S.M. Cornet
datum: 23-10-2024

Vrijgegeven door:

Projectmanager: M. Yacoubi
datum: 23-10-2024

NOTA VAN INLICHTINGEN INSCHRIJVINGSFASE bij bestek nr. GON-40-24-043-B01

Voorwoord:

Voor u ligt de Nota van Inlichtingen inschrijvingsfase behorend bij de inschrijfleidraad ten behoeve van de nationaal openbare aanbesteding van:
Bouwrijp maken Europakwartier Noord
Stadsbos fase 1

De inhoud van deze Nota van Inlichtingen maakt deel uit van de aanbestedingsstukken en daarmee van de overeen te komen overeenkomst.
Bovendien staan bij verzending van deze Nota van Inlichtingen in beginsel alle eisen vast en kunnen deze niet meer worden gewijzigd.

Deze Nota van Inlichtingen is samengesteld uit de schriftelijke vragen vanuit ondernemers en opmerkingen vanuit de gemeente.
De vragen zijn letterlijk (voor zover mogelijk) en geanonimiseerd overgenomen in deze Nota van Inlichtingen.

Indien een vraag door meerdere ondernemers is gesteld of indien er meerdere vragen zijn gesteld welke dezelfde strekking hebben zijn door de gemeente deze vragen samengevoegd tot één vraag, deze vragen zijn uiteraard maar één keer in deze Nota van Inlichtingen verwerkt

Mochten er ondanks de zorgvuldig gegeven antwoorden toch nog belangrijke vragen zijn over deze Nota van Inlichtingen, dan dient ondernemer de gemeente hiervan zo spoedig op de hoogte te stellen.

De gemeente Almere zal de gestelde vragen die na het uitkomen van deze Nota binnenkomen, beoordelen op inhoud en importantie. Indien het naar het oordeel van de gemeente noodzakelijk, zullen de vragen alsnog beantwoord worden middels een 2e Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen van de aanbesteder

- Opm. 1 : Tekening blad nrs. 1 t/m 6 en 20 d.d. 26 september 2024 zijn vervangen door blad nrs. 1 t/m 6 en 20 "d.d. 23 oktober 2024.
- Opm. 2 : Bijlage 03: Grondbalans is gewijzigd.
- Opm. 3 : Bijlage 19: DVE24070 Asfalt en funderingsanalyse Busbaan Europakwartier Noord toegevoegd.
- Opm. 4 : Grondposten 211010 en 221010 gewijzigd.

Gestelde vragen en antwoord.

Inschrijfleidraad & overig:

- Vraag 1 : Is een bewijs dat wij ons momenteel in het certificeringstraject van ISO 14001 bevinden voldoende om aan deze eis te voldoen? De audit staat

- gepland voor december 2024, waarna wij verwachten het certificaat te verkrijgen.
- Antw. : Nee, de inschrijver dient op het moment van inschrijving gecertificeerd te zijn.
- Vraag 2: Kan u met de nota een aangepaste inschrijfstaat in pdf mee sturen met de Nota daar in verwerkt?
- Antw. : Ja, deze is toegevoegd.
- Vraag 3: Kan u met de Nota een aangepast rsx bestand mee sturen met de nota daar in verwerkt?
- Antw. : Ja, deze is toegevoegd.
- Vraag 4: De totale hoeveelheid te verwerken moet m.i. zijn 51.120 m3 en niet 50.027 m3.
- Antw. : Klopt, grondbalans aangepast.
- Vraag 5: In dit bestek zijn veel hoeveelheden vermeld met 2 cijfers achter de komma. Is dit een foutje in het systeem?
- Antw. : Het is geen foutje in het systeem, maar de hoeveelheden zijn theoretisch gegeneerd uit het systeem.

1. Algemeen:

Geen

2.1. Algemene gegevens:

Geen

2.2. Nadere Beschrijving:

- Vraag 6a: bestekpost 100020; Toe te passen maatregelen volgens uit de inventarisatie uit post 100010. Nu dus nog niet af te prijzen, graag voor post 100020 een stelpost opnemen.
- Antw. : Post 100020 komt te vervallen.
- Vraag 6b: 100020.
Met welke maatregelen moeten we in de calculatiefase rekening houden?
- Antw. : Post 100020 komt te vervallen.
- Vraag 7: 113010.
U geeft in deze post aan dat de asfalt afgevoerd dient te worden naar een thermische verwerkingsinrichting. Waarom dient dit te gebeuren? Het betreft immers teervrij en schoon asfalt.
- Antw. : Deze post is aangepast naar 113010 schoon asfalt en 113020 vervuild asfalt.
- Vraag 8: 133010.
Wat is de dikte van de op te breken tegels?
- Antw. : 5 cm.
- Vraag 9: 150010.
Vrijgekomen funderingsmateriaal vervoeren naar depot. Betreft dit ook depot Poort?
- Antw. : Locatie is in overleg met directie (5,0 km). Met andere woorden dit kan verschillen.
- Vraag 10: 160050.

- Antw. : bpnr 160050 Graag profiel watergang juist omschrijven.
Post tbv opschonen watergang toegevoegd (160050) en post Grond verwerken in watergang opgeschoven naar post 160060.
- Vraag 11: 160050.
Deficode 1, hoeveelheid 10 m3/m. Moet dit niet 1 m3/m zijn?
- Antw. : Moet inderdaad 1,0 m3/m1 zijn.
- Vraag 12: 160060.
Schonen terrein. Graag de stort- en verwerkingskosten verrekenbaar stellen op stelpost.
- Antw. : Akkoord, verrekenen volgens stelpost 950030. (Post is doorgeschoven naar 160070.)
- Vraag 13a: 190010.
Graag afmetingen en gewicht informatiezuil toevoegen.
- Antw. : Bestekpost komt te vervallen, aangezien het object reeds verwijderd is door derden.
- Vraag 13b: 190010.
Verwijderen informatiezuil. Wat is de afmeting van deze zuil? Van welk materiaal is deze gemaakt? Is er ook een fundatie aanwezig? Zo ja, wat is de afmeting van deze fundatie?
- Antw. : Bestekpost komt te vervallen, aangezien het object reeds verwijderd is door derden.
- Vraag 14a: Bemaling.
Om tot een juiste afprijzing van de bemalingsposten te komen zouden wij graag het bemalingsadvies ontvangen. Kunt u deze toevoegen bij de nota van inlichtingen?
- Antw. : De opdrachtgever heeft geen bemalingsadvies beschikbaar.
- Vraag 14b: 302010.
Is er voor het werk een bemalingsadvies? Zo ja kan u dat met de Nota mee sturen?
- Antw. : De opdrachtgever heeft geen bemalingsadvies beschikbaar.
- Vraag 15: 311022, 311032, 311042, 311052.
In post 311020, 30, 40 en 50 van de inschrijfstaat wordt gesproken over Ø 600, Ø 700, Ø 800 en Ø900 mm mm. In de bestekposten staat Ø 400 mm. Wat is correct?
- Antw. : De Ø 600, Ø 700, Ø 800 en Ø900 mm, zijn correct. Bestekposten zijn hierop aangepast.
- Vraag 16: 351010.
Leveren en aanbrengen betonputten. Mogen er ook vierkante putten geleverd worden?
- Antw. : Ja, dit mag.
- Vraag 17: 391.
Reinigen en inspectie. In het bestek komt alleen reinigen voor, geen inspectie van het riool. Is dit correct?
- Antw. : Nee, er moet ook een inspectie plaatsvinden. Post 391030 toegevoegd.
- Vraag 18: 571010.
Aanbrengen trottoirbanden. Aanvoeren banden uit depot. Staan de banden op een pallets? Hoeveelheidsresultaatsverplichting geeft aan 657,39 meter. Zitten hier ook halve- of bochtbanden bij?

- Antw. : De banden zijn niet op pallets en hierbij zijn geen halve of bochtbanden aanwezig.
- Vraag 19: 821030.
Hier mist de leverantie van de flespalen. Kunt u deze toevoegen aan de NVI?
- Antw. : Bestekpost aangepast.
- Vraag 20: 821010.
Houdt deze post in 2 planken van 3,00 meter en 2 buispalen per locatie?
- Antw. : Ja, dit klopt.
- Vraag 21: 950020.
Verwerken van klei op locatie, vervoerd volgens post 222010. Deze klei wordt toch al verwerkt in bestekspost 232010? Of betreft dit een andere bewerking?
- Antw. : Post 232010 is verwijderd.

3. Bepalingen:

- Vraag 22: 01.04.01
Het betreft een werk voor 2025. Kunt u de risicoregeling wel van toepassing verklaring?
- Antw. : De opdrachtgever zal de kostenregeling niet van toepassing verklaren.
- Vraag 23: ZEKERHEIDSTELLING
Klopt het dat de bankgarantie wordt verlangd bij gunning en niet bij inschrijving?
- Antw. : De bankgarantie wordt verlangd bij gunning.
- Vraag 24: 01.11.01
Werken die in elkander grijpen. Is er ook een planning wanneer deze werkzaamheden plaats gaan vinden in 2025?
- Antw. : De onderhoudswerkzaamheden vinden gedurende het hele jaar 2025 plaats. Voor wat betreft de werkzaamheden van de nutsbedrijven, deze zullen na de gunning met de betreffende aannemers afgestemd worden met de rioleringswerkzaamheden. De opdrachtgever plant een coördinatieoverleg in tussen de partijen hierover. De civiele aannemer heeft de coördinatieplicht van deze werkzaamheden zoals aangegeven in paragraaf 01 11 01 lid 02 van dit bestek.

In het bestek worden de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

Bij bestek horende tekening:

blad nr. 01	"Te verwijderen"	d.d. 26 september 2024
blad nr. 02	"Te verwijderen"	d.d. 26 september 2024
blad nr. 03	"Te verwijderen"	d.d. 26 september 2024
blad nr. 04	"Te verwijderen"	d.d. 26 september 2024
blad nr. 05	"Te verwijderen"	d.d. 26 september 2024
blad nr. 06	"Te verwijderen"	d.d. 26 september 2024
blad nr. 20	"Details"	d.d. 26 september 2024

Is vervangen door:

blad nr. 01	"Te verwijderen"	d.d. 23 oktober 2024
blad nr. 02	"Te verwijderen"	d.d. 23 oktober 2024
blad nr. 03	"Te verwijderen"	d.d. 23 oktober 2024
blad nr. 04	"Te verwijderen"	d.d. 23 oktober 2024
blad nr. 05	"Te verwijderen"	d.d. 23 oktober 2024
blad nr. 06	"Te verwijderen"	d.d. 23 oktober 2024
blad nr. 20	"Details"	d.d. 23 oktober 2024

02 Peilen en hoofdafmetingen**03 Kwaliteitsborging****04 Bijlagen**

Bijlage 19_DVE24070 Asfalt en funderingsanalyse Busbaan Europakwartier Noord toegevoegd.

2.2 Nadere beschrijving

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
100020			Bestekspost vervalt.				
113010			Bestekspost vervalt en wordt vervangen.				
113010	810299		Afvoeren en storten asfalt. Betreft: asfalt vrijgekomen volgens bestekspostnrs. 112010 en 112020. Gerekend is met een soortelijk gewicht van 2,5 ton/m3. De aannemer wordt eigenaar van de vrijgekomen materialen. Herbruikbaar als bouwstof.	ton	438,55	V	
113020			Bestekspost toevoegen.				
113020	810299		Afvoeren en storten asfalt. Betreft: asfalt vrijgekomen volgens bestekspostnrs. 551110 en 551120. Gerekend is met een soortelijk gewicht van 2,5 ton/m3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een door het bevoegd gezag vergunde thermische verwerkingsinrichting. De vrijgekomen materialen mogen niet worden geëxporteerd om elders onbewerkt toe te passen. De kosten zijn voor rekening van de aannemer. De aannemer verstrekt conform 01.17.08 lid 01 van Deel 3 van dit bestek de directie een bewijs van ontvangst van de betreffende inrichting van deze afgegeven materialen.	ton	9,24	V	
160050			Bestekspost toevoegen.				
160050	221101		Opschonen watergang. Betreft: het opschonen van te dempen greppels / slootjes verspreid over het werk, conform bestekstekening Te verwijderen situatie. 1. Hoeveelheid tot 1 m3/m .1. Verlagen waterstand niet toegestaan .1. Ontgravingsbreedte op bodem tot 2 m .2. Taluds 1 : 1 tot en met 1 : 2 .1. Taludlengte tot 4 m .2 Vrijgekomen materiaal direct spreiden over naastliggend terrein	m	1.345,00	V	
160060			Bestekspost 160050 vervalt en wordt vervangen door 160060.				
160060	221121		Grond verwerken in watergang. Betreft: zand verwerken in greppels / slootjes verspreid over het werk, conform bestekstekening Te verwijderen situatie. Hoeveelheidsbepaling: door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking. Grondsoort: zand. Vervoerd volgens bestekspostnr. 221010. 1. Hoeveelheid tot 1 m3/m .1. Breedte bovenzijde aanvulling gemiddeld 4.00 m .1. Zonder overhoogte .1 De aanvulling verdichten in lagen van max. 0,50 m.	m3	1.345,00	V	
160070			Bestekspost 160060 vervalt en wordt vervangen door 160070.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
160070	510101		Schonen terrein. Situering: ter plaatse van het bouwrijpmaken van het werkterrein voor uitvoering van de werkzaamheden. Uitgaande van gemiddeld 0,1 m ³ /are aan ongerechtigdheden. Te schonen oppervlakte: ca. 833 are Aard van het te verzamelen vuil: grof- en zwerfvuil. 2 Vrijgekomen materiaal verzamelen en afvoeren naar een erkend verwerkingsbedrijf. Stort- en verwerkingskosten volgens bestekpostnr. 950030.	EUR		N	
160080			Bestekpost 160070 verschoven naar 160080.				
190010			Bestekspost vervalt.				
211010			Bestekpost vervalt en wordt vervangen.				
211010	220102		Grond ontgraven uit ophoging. Situering: Depot Poort. Grondsoort: zand. 1. Ontgravingshoogte gemiddeld 2.00 m 1. Taluds 1 : 1 4. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,10 m 9 Hoeveelheidsbepaling is gelijk gesteld aan het verschil tussen de verwerkingsposten (160060, 231010, 311015 t/m 311055, 312015, 313015 en 340014) en de som zand in opslag naast rioolsleuf of cunet (311011 t/m 311051, 312011, 313011 en 340011 en evt. bij te leveren 240010). (42.211m ³ - 23.585m ³ - 5.000m ³ = 13.626m ³)	m3	13.626,11	V	
221010			Bestekpost vervalt en wordt vervangen.				
221010	220201		Grond vervoeren. Betreft: zand vrijgekomen volgens bestekspostnr. 211010. Transport vanaf het depot Poort (5,0 km). Grondsoort: zand 2. Zand vrijgekomen bij ontgravingspost(en) 211010. 1. Vervoeren naar de plaats van verwerking 9. Hoeveelheidsbepaling gelijk gesteld aan het verschil tussen de verwerkingspost(en) en de ontgravingspost(en).	m3	13.626,19	V	
232			Bestekspost vervalt. Bestekspost vervalt.				
232010			Bestekspost vervalt.				
311022			Bestekpost vervalt en wordt vervangen.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
311022	252102		Aanbrengen betonbuis rond profiel -MOF SPIE EIND	m		326,70	I
		2.	Rond profiel, ongewapend incl. passtuk(ken), lengte door aannemer te bepalen.	st		137,00	L
		.2.	Rond profiel met inlaat, ongewapend	st		137,00	I
			Diameter inlaat 125 / 160 mm				
			Standpijp van PVC Ø125 mm, stijfheidsklasse SN8, kleur grijs, gemiddelde lengte ca. 0.45 m voorzien	st		134,00	L
			van steekmof	m		60,00	L
			met indikap	st		134,00	L
			Standpijp van PVC Ø160 mm, stijfheidsklasse SN8, kleur grijs, gemiddelde lengte ca. 0.45 m voorzien	st		3,00	L
			van steekmof	m		2,00	L
			met indikap	st		3,00	L
			Nominale middellijn 600 mm	st		3,00	L
		2.	Standaardlengte buis 2,40 m				
		2	Type buisverbinding: rolverbinding door middel van bijbehorende rubberring.				
							
			Bestekpost vervalt en wordt vervangen.				
							
311032							
311032	252102		Aanbrengen betonbuis rond profiel -MOF SPIE EIND	m		114,25	I
		2.	Rond profiel, ongewapend incl. passtuk(ken), lengte door aannemer te bepalen.	st		48,00	L
		.2.	Rond profiel met inlaat, ongewapend	st		48,00	I
			Diameter inlaat 125 mm				
			Standpijp van PVC Ø125 mm, stijfheidsklasse SN8, kleur grijs, gemiddelde lengte ca. 0.45 m voorzien	st		47,00	L
			van steekmof	m		21,00	L
			met indikap	st		47,00	L
			Standpijp van PVC Ø160 mm, stijfheidsklasse SN8, kleur grijs, gemiddelde lengte ca. 0.45 m voorzien	st		47,00	L
			van steekmof	st		1,00	L
			met indikap	m		1,00	L
			Nominale middellijn 700 mm	st		1,00	L
		2.	Standaardlengte buis 2,40 m				
		2	Type buisverbinding: rolverbinding door middel van bijbehorende rubberring.				
							
			Bestekpost vervalt en wordt vervangen.				
							
311042							
311042	252102		Aanbrengen betonbuis rond profiel -MOF SPIE EIND	m		105,48	I
		2.	Rond profiel, ongewapend incl. passtuk(ken), lengte door aannemer te bepalen.	st		44,00	L
		.2.	Rond profiel met inlaat, ongewapend	st		44,00	L
			Diameter inlaat 125 mm				
			Standpijp van PVC Ø125 mm, stijfheidsklasse SN8, kleur grijs, gemiddelde lengte ca. 0.45 m voorzien	m		20,00	L
			van steekmof	st		44,00	L
			met indikap	st		44,00	L
		. .2.1. . .	Nominale middellijn 800 mm				
		2.	Standaardlengte buis 2,40 m				
		2	Type buisverbinding: rolverbinding door middel van bijbehorende rubberring.				
							
			Bestekpost vervalt en wordt vervangen.				
							
							
							
							
311052							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
311052	252102		Aanbrengen betonbuis rond profiel -MOF SPIE EIND	m		307,35	I
		2.	Rond profiel, ongewapend incl. passtuk(ken), lengte door aannemer te bepalen.	st		129,00	L
		.2.	Rond profiel met inlaat, ongewapend	st		129,00	L
			Diameter inlaat 125 mm				
			Standpijp van PVC Ø125 mm, stijfheidsklasse SN8, kleur grijs, gemiddelde lengte ca. 0.45 m voorzien	m		58,00	L
			van steekmof	st		129,00	L
			met indikap	st		129,00	L
		.2.2. . . .	Nominale middellijn 900 mm				
		2.	Standaardlengte buis 2,40 m				
		2	Type buisverbinding: rolverbinding				
			door middel van bijbehorende rubberring.				
							
391			Bestekpost toevoegen.				
			Bestekpost toevoegen.				
							
391			Reiniging en inspectie				
			• Het reinigen en inspecteren van het riool dient uitgevoerd te worden conform bijlage 7 "PVE reinigen en inspecteren bij oplevering van nieuw werk".				
			• Putten moeten leeg zijn tijdens de inspectie, dit houdt in dat bij de RWA de zandvang en dergelijk ook geleegd moet worden.				
			• Gegevens dienen vastgelegd te worden in de Opdracht-RibX van de Opdrachtgever en te worden gerapporteerd via de online Drainworks omgeving van de Opdrachtgever.				
			• De inspectie dient uitgevoerd te worden conform NEN-EN 13508- 2+A1:2011, aangevuld met de Leidraad voor het visueel inspecteren van de buitenriolering volgens NEN-EN 13508-2 en de bijlage PVE				
			Opleverinspecties riolering.				
			• De in te zetten riool inspecteurs dienen bij aanvang en gedurende de uitvoering van de werkzaamheden in het bezit te zijn van een geldig diploma van de opleiding: "Visuele inspectie Riolering voor inspecteurs" of de "Opfriscursus Visuele inspectie van Riolering" verzorgt door de Stichting Wateropleidingen of voorheen RIONED.				
			• De rioolinspectie dient plaats te vinden met een rijdende camera waarvan de camera onder een hoek van 90 graden op de buis-as gedraaid kan worden en dan 360 graden kan ronddraaien. De inspectie dient plaats te vinden op basis van realtime-beelden. De maximale rijsnelheid van de camerawagen bedraagt tijdens de inspectie niet meer dan 30 cm/s.				
			Putinspecties dienen te worden uitgevoerd met een PANORAMO-camera type SI-3D (IBAK) (of gelijkwaardig).				
							
391030			Bestekpost toevoegen.				
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
391030	257103		Uitvoeren visuele inspectie vanuit riool. Situering: opleveringsinspectie van gereinigd nieuw beton en kunststof riool, incl. aanwezige putten, aangelegd in het kader van hfd. 31 van dit bestek. Betreft: visuele inspectie volgens NEN-EN 13508-2. Betreft: inspectie van de riolering m.b.v. een op afstand bediende camera waarbij de beelden bovengronds worden gevolgd op een monitor en worden vastgelegd. Grootste putafstand: 87.40 m Tijdens inspectie detailfoto's maken van toestandsaspecten en deze foto's ter beschikking stellen aan de directie. Minimaal 1 foto per streng aanleveren. Indien schade vastleggen. 2. Opleveringsinspectie nieuwe riolering; riolering buiten bedrijf met uitzondering van aansluitingen op riool .6. Materiaal riool: kunststof, beton. . .1. . . . Rond riool, profielafmetingen: • Ø 400 (beton) • Ø 600 (beton) • Ø 700 (beton) • Ø 800 (beton) • Ø 900 (beton) • Ø 315 (pvc) • Ø 400 (pvc) . .3. . . . Tijdens inspectie hellinghoekmeting en schademeting(en) uitvoeren1. Opnamen aanleveren videosysteem PAL in Mpeg2-formaat op externe harde schijf.1 Rapportage analoog in drie -voud en digitaal in Standaard Uitwisselingsformaat en pdf-formaat. Foto's in digitaal formaat (jpeg) aanleveren. (minimale resolutie 96 dpi.)	m	5.309,77 V	
551110			Bestekpost vervalt en wordt vervangen.			
551110	810213		Frezen van teerhoudend asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting. Betreft: frezen van een freestrap in busbaan, conform bestekstekening Te verwijderen situatie & Details. Hoedanigheid van het asfalt: SMA 0/11 Resultaten (voor)onderzoek: zie bijlage 19_DVE24070 Asfalt en funderingsanalyse Busbaan Europakwartier Noord. .1. Afmetingen te frezen laag: Dikte 40 mm en breedte 1,00 m3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 113020.	m3	2,46 V	
551120			Bestekpost vervalt en wordt vervangen.			
551120	810213		Frezen van teerhoudend asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting. Betreft: frezen van een freestrap in busbaan, conform bestekstekening Te verwijderen situatie & Details. Hoedanigheid van het asfalt: STAB 0/16 Resultaten (voor)onderzoek: zie bijlage 19_DVE24070 Asfalt en funderingsanalyse Busbaan Europakwartier Noord. .1. Afmetingen te frezen laag: Dikte 40 mm en breedte 1,00 m3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr(s): 113020.	m3	1,23 V	
821010			Bestekpost vervalt en wordt vervangen.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
821010	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal.	st	2,00	V	
			Situering: bouwwegen, conform bestekstekening				
			Riolering en bouwwegen.				
			Betreft: oversteek bouwwegen bij busbaan.				
		1.	In het maaiveld				
			Inclusief grondwerk.				
		.9.	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met	st			2,00 L
			plaatankers.				
		. .3. . . .	Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m)				
		. . .9. . .	Verkeersbord, afmetingen volgens type I				
9	95		• bord B06	st			2,00 L
			• bord OB5030B619	st			2,00 L
		9.	Retroflecterend, klasse III DG.				
							
			Staartposten				
							
			Stelposten				
							
			Bestekpost toevoegen.				
							
950030							
950030	220399		Op de stelpost wordt verrekend de uitgaven ter zaken	EUR	5.000,00	V	
			van:				
			Stort- en verwerkingskosten opschonen terrein volgens				
			bestekspostnr. 160070.				
							