

			Nota van Inlichtingen 1.0		
		Project :	EU aanbesteding Arbeidsmiddelen		
		GVB ref.nr	2022-33		
		Versie:	1.0 definitief		
		TenderNed nr	486843		
		Datum:	13-11-2024		
Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde		Antwoord
1	Aanbestedingsleidraad	3.6.3.	Uit hoeveel leden bestaat het beoordelingsteam en wat is de samenstelling van het beoordelingsteam? Oftewel, welke afdelingen en functies zijn daarin vertegenwoordigd?		Uit 3 leden, projectmanager, 2 managers afdelingen HWR en stations. U kunt hier verder geen rechten aan ontleiden.
2	Aanbestedingsleidraad	3.6.4.	In paragraaf 3.6.4 van de Aanbestedingsleidraad wordt aangegeven dat het beoordelen van de prijs pas wordt uitgevoerd nadat de beoordeling op het onderdeel kwaliteit is afgerond. Inschrijver neemt aan dat de digitale kluis waar de prijzen in worden geüpload ook pas wordt geopend nadat de beoordeling op de kwalitatieve stukken volledig is afgerond. Is deze aanname juist? Zo nee, op welke manier wordt geborgd dat de prijzen pas na de afronding van de beoordeling van de kwalitatieve stukken worden ingezien?		De inkoper beheert de ingediende Prijzenbladen separaat in een beschermde Digitale omgeving waar alleen de inkoper toegang heeft. De prijzenbladen worden niet gedeeld met de beoordeelaars. Dit proces is zo geborgd binnen GVB.
3	Aanbestedingsleidraad	4.2.2.	Kerncompetentie 2 luidt 'Inschrijver heeft ervaring met het uitvoeren van het keuren en beproeven, uitvoeren van preventief en correctief onderhoud van arbeidsmiddelen in een publieke omgeving en stations voor een opdrachtgever'. Kan de Aanbestedende Dienst toelichten waarom specifieke ervaring binnen stations vereist is naast ervaring in een publieke omgeving? Is Aanbestedende Dienst ertoe bereid deze kerncompetentie te heroverwegen en specifieke ervaring op stations te schrappen?		Specifieke ervaring stations wordt aangepast naar drukke publieke omgeving. Zie bijlage Aanbestedingsleidraad v2.0.
4	Aanbestedingsleidraad	4.2.1.	In de paragraaf 'Eisen ten aanzien van financieel-economische draagkracht' in de Aanbestedingsleidraad wordt onder C aangegeven dat Inschrijver zowel verzekerd dient te zijn voor bedrijfsaansprakelijkheid als voor beroepsaansprakelijkheid. Naar mening van de Inschrijver is een beroepsaansprakelijkheidsverzekering niet van toepassing binnen de gevraagde dienstverlening. Deze verzekering is enkel geschikt voor organisaties zoals advocatenkantoren, juridisch adviseurs, banken, etc. Het is dan ook niet mogelijk voor Inschrijvers om te beschikken over een beroepsaansprakelijkheidsverzekering, aangezien het verzekeraars wettelijk niet is toegestaan verzekeringen af te sluiten die niet van toepassing zijn. Inschrijver verzoekt u dan ook om het beschikken over een beroepsaansprakelijkheidsverzekering als eis te laten vervallen. Gaat de Aanbestedende Dienst hiermee akkoord?		Komt te vervallen zie bijlage Aanbestedingsleidraad v2.0
5	Aanbestedingsleidraad	5.2.1.	In paragraaf 5.2.1 van de Aanbestedingsleidraad staat de volgende zin 'met de kwaliteitsscore kan elke aanbieder zijn Inschrijvingsprijs fictief verlagen of verhogen'. Inschrijver neemt aan dat de Aanbestedende Dienst per abuis de term verhogen heeft toegevoegd. Indien dit niet het geval is, kunt u met een voorbeeld toelichten op welke wijze de Inschrijver met een behaalde kwaliteitsscore de inschrijvingsprijs fictief kan verhogen?		Klopt, deze regel moet hier vervallen, verhoging is niet toegepast in deze aanbesteding, Zie Aanbestedingsleidraad v2.0.

		Versie:	1.0 definitief		
		TenderNed nr	486843		
		Datum:	13-11-2024		
Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde		Antwoord
6	Aanbestedingsleidraad	5.4.2.	Als het gaat om subgunningscriterium K2 wordt deze onder 3.5.2 omschreven als het 'plan van aanpak uitwerking m.b.t. de uitvoering van inspectie, keuringen, onderhouden, storingen en rapportage alle arbeidsmiddelen van alle GVB-locaties' en onder 5.4.2 als 'plan van aanpak-uitvoering inspectie, keuring, preventief en correctief onderhoud'. Kan Inschrijver aannemen dat ondanks verschillende benamingen het gevraagde gelijk blijft (namelijk die vragen zoals geformuleerd in 5.4.2?) Daarnaast wordt in 3.5.2. aangegeven dat voor de uitwerking maximaal 3a4 beschikbaar is terwijl onder 5.4.2 een maximum van 4a4 wordt genoemd. Kan Inschrijver ervanuit gaan dat zij een maximum van 4a4 mag hanteren?		De tekst bij 3.5.2 is leidend bij 5.4.2 zal de tekst worden aangepast zoals beschreven in 3.5.2. Maximaal 4 A4 pagina's is leidend dit zal worden aangepast bij 3.5.2. Zie Aanbestedingsleidraad v2.0.
7	Aanbestedingsleidraad	2.3.1.	Onderdeel van de scope van de Aanbesteding is het uitvoeren van een keuring van de artikelen. Kan de Aanbestedende Dienst aangeven op welk moment deze keuringen precies plaats moeten gaan vinden? Is er daarnaast informatie beschikbaar over de vervaldata van de huidige keuringen? Zo ja, kan de Aanbestedende Dienst deze beschikbaar stellen?		1) Na gunning start het implementatietraject hierin wordt direct opgenomen als eerste start welke inspecties en keuringen per GB moeten plaats vinden dit om het veilig werken met Arbeidsmiddelen niet te verstoren en te blijven borgen. 2) Hierbij wordt dan ook de vervaldatum per locatie gecontroleerd. 3) Het beschikbaar stellen van de vervaldata is in dit stadium niet mogelijk.
8	Bijlage Prijzenblad		Kan Inschrijver er bij het invullen van het Prijzenblad van uitgaan dat hulpmiddelen (zoals bijvoorbeeld testgewichten, hoogwerkers en heftrucks) op de locaties beschikbaar zijn? Zo nee, kunt u aangeven op welke locaties deze eventueel wel beschikbaar zijn en hoe Inschrijver de afwezigheid van hulpmiddelen op bepaalde locaties mee dient te nemen bij het invullen van het prijzenblad?		Nee, Testgewichten dienen door Inschrijver zelf geregeld te worden. Voor gebruik van eventuele aanwezige hoogwerker(s) en heftruck op locatie moet u dit vooraf melden en/of tijdens de afspraak voor planning met de werkvoorbereiding van de locatie zodat GVB dit optijd kan controleren en reserveren. Het kan zijn dat niet op alle locaties deze hulpmiddelen aanwezig zijn. Als niet aanwezig dan moet Inschrijver dit zelf regelen. deze kosten kunnen separaat aangeboden worden en hoeven dus niet in de prijs zijn inbegrepen waar men deze hulpmiddelen nodig heeft. Dit geldt ook voor de Metro stations.
9	Informatieset		Bij het tabblad 'prijzen en tarieven' van het prijzenblad staat aangegeven dat de Inschrijver alle geel gearceerde cellen in dient te vullen. Is de aanname van Inschrijver correct dat hij de geel gearceerde cellen van kolom C niet in dient te vullen? Kan de Aanbestedende Dienst daarbij aangeven of Indiener bij de cellen C16 en C17 'UUR' of 'PERCENTAGE' dient in te vullen?		Nee, de kolom C dient wel ingevuld te worden wij hebben de voorbeeld eenheden in gevuld. Inschrijver mag dit aan passen. Bij 16 en 17 dient u de eenheden op te geven dat zou dus uur kunnen zijn.
10	Informatieset		Kan de Aanbestedende Dienst aangeven hoe Inschrijver om dient te gaan met de te keuren items die momenteel gekeurd worden door het 'Liftinstituut', aangezien tijdens de schouw aangegeven werd dat deze items niet onder deze opdracht zouden komen te vallen maar bij het Liftinstituut zouden blijven? Is de aanname van de Inschrijver correct dat zij deze gevelinstallaties buiten beschouwing kunnen laten? Zo ja, op welke installaties, genoemd in het prijzenblad, heeft dit precies betrekking?		Alleen de liften en roltrappen vallen buiten de scope van deze aanbesteding. Alle overige arbeidsmiddelen dus ook gevelinstallaties vallen wel in de scope. Dit is niet aan te geven in dit stadium. De ontbrekende informatie zal tijdens de implementatie opgehaald en gedeeld worden.
11	Informatieset		Op het tabblad 'spoor+baan+stations Metro' staat onder 'Bijlage K(3) Overzicht werkbruggen en gevelladders' alle items genoemd zonder duidelijke omschrijving als het gaat om duiding, omvang of type item. Indien deze items van toepassing blijven binnen de scope van de Aanbesteding, ontvangt Inschrijver graag meer details om deze correct te kunnen afprijzen.		De detail omschrijving is in dit stadium niet aan te geven. Er zijn verschillende voorbeelden als bijlage bij het PvE via foto's toegevoegd. Tijdens de implementatieperiode zullen alle ontbrekende details informatie opgehaald en gedeeld worden.

		Versie:	1.0 definitief		
		TenderNed nr	486843		
		Datum:	13-11-2024		
Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde		Antwoord
12	Aanbestedingsleidraad		Bij de prijslijst zie ik nergens station de PIJP ?		Zie aanpassing in de prijslijst bij tabblad "spoor+baan+stations metro" groen gearceerde items en bij Bijlage K aanvulling in de adressenlijst.
13			Kunt u ons meedelen bij welke van de 39 metrostations hijsmiddelen, valbeveiligingsartikelen, enz. aanwezig zijn.		Zie hiervoor de prijslijst tabblad "spoor+baan+stations metro" bijlage L overzicht Noord-Zijldlijn. De Metrostations zijn aangegeven met een code, zie AFK kolom in het overzicht Bijlage K. bijvoorbeeld De pijp = DPP.
14			Kunt u ons meedelen bij welke stations er <u>geen</u> hoogwerker beschikbaar is, waar wel een hoogwerker nodig is.		Zie antwoord vraag 8
15			Kunnen wij eenvoudig met onze servicebussen bij o.a. de metro stations komen en/of worden er parkeer vergunningen uitgegeven.		Over het algemeen kan er op alle locaties met een personenvoertuig worden gepaakt in de nabijheid van de locaties. Er zal na gunning aan de Inschrijver parkeervergunningen worden verstrekt.
16			Wanneer het mogelijk is met de servicebus bij de metrostations te kunnen komen is het dan toegestaan dat de bussen op diesel rijden of elektrisch rijden vereist.		Inschrijver dient dit zelf bij de Gemeente Amsterdam te onderzoeken zie bijgevoegde website https://www.amsterdam.nl/verkeer-vervoer/milieuzone-uitstootvrijzone/bestelauto/
17			Is er een ruimte beschikbaar om de mobiele trekkbank tijdens de keuring van een bepaalde locatie te plaatsen.		Dit dient tijdig vooraf in overleg voor de planning van de werkzaamheden afgestemd worden.
18			Is er een agenda/ planning beschikbaar welke periode bepaalde lokaties gekeurd dienen te worden.		Dit wordt na gunning in het implementatietraject per locatie besproken en zo afgestemd dat dit vloeiend verloopt.
19			Wordt tijdens de keuring op locatie de (losse) hijsmiddelen verzameld, die verzameld kunnen worden. Of moeten onze keurmeesters zelf de hijsmiddelen verzamelen?		Er wordt verzameld, de praktijk wijst soms uit dat de monteur ook zelf op zoek gaat. Voor stations zijn de middelen op locatie aanwezig. Valharnassen en loopcats worden centraal verzameld en via werkvoorbereiding op locatie Diemen ter keuring aangeboden.
20			Is het mogelijk om op verschoven werktijden te werken ivm files?		In principe niet, dit dient men vooraf te overleggen. In het implementatieplan kan dit onderwerp verder besproken worden.
21			Kunt u aangeven op welke locaties het werken met verschoven werktijden is toegestaan en op welke locaties beslist niet.		Zie antwoord vraag 20.
22			De hijsmiddelen in de metrostations moeten in de nacht worden gekeurd en bij deze werkzaamheden dienen minimaal 2 personen aanwezig te zijn. Is er dan een 2e man van het GvB bij aanwezig of moet de keurende instantie voor 2 personen zorgdragen.		De keurende instantie moet voor 2 personen zorgdragen. Niet alle middelen dienen nachts gekeurd te worden dit speelt hoofdzakelijk bij de gevelinstallaties van de noordzijldlijn. Alle overige middelen kunnen grotendeels overdag worden onderhouden en gekeurd. Het exacte aantal zal tijdens het implementatietraject duidelijk dienen te worden.
23			Wordt bij opdracht een lijst met contactpersonen per locatie beschikbaar gesteld?		Is als bijlage van het contract al toegevoegd, bijlage M.

		Versie:	1.0 definitief		
		TenderNed nr	486843		
		Datum:	13-11-2024		
Nr	Document	Paragraaf / Eis - Bepaling	Vraag Gegadigde		Antwoord
24			Welke veiligheidsplannen (R&I) moeten er worden ingediend voor werkzaamheden op locatie.		Voor elke locatie wordt een V&G (met R&I) opgesteld die als standaard wordt gebruikt voor de inspectie en keuringen zodat men niet onnodig elk jaar opnieuw een V&G-plan dient op te stellen. Dit plan wordt aan de veiligheidkundige GVB ter goedkeuring aangeboden en waar nodig aangepast. Mocht er toch bij aanvang een andere situatie voordoen waardoor het V&G-plan niet geheel van toepassing is dan moet dit voor aanvang werkzaamheden opgenomen worden voor die betreffende situatie op de locatie. Dit alles wordt in de implemetatieperiode afgestemd en vastgelegd door partijen.
			Bijlagen revisies: Alle aanpassingen en/of wijzigingen artikelen en stukjes tekst zijn de wijzigingen in de bijlagen zijn groen aangegeven.		
			Aanbestedingsleidraad v2.0.		
			Bijlage 9 Prijzenblad v2.0.		