

Algemene informatie

Aanbesteding: Wagenparkverzekering Gemeente Coevorden
Aanbestedende Dienst: Gemeente Coevorden
Referentie: -

Toelichting:
NvI 2

Vraag en antwoord

Ref.nr. 55 **Onderwerp:** Vraag 31 eerste nota van inlichtingen

Vraag:

U geeft aan dat u de systematiek op basis van B/M wenst te behouden. Uit ervaring weten wij dat er meerdere verzekeraars niet kunnen inschrijven met een premie op basis van B/M. Kunt u alsnog akkoord gaan met een vaste premie voor WA en een vast premiepercentage over de cataloguswaarde voor de Casco dekking?

Antwoord:

Nee, er wordt vastgehouden aan de B/M systematiek.

Percelen: P1 Wagenparkverzekering
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. 56 **Onderwerp:** Vraag 38 eerste nota van inlichtingen

Vraag:

U gaat akkoord met een eigen risico van € 1.000 voor vrachtauto's. Bij andere vragen wordt een ander eigen risico benoemt. Kunt u zekerheidshalve bevestigen dat het eigen risico voor vrachtauto's € 1.000 dient te zijn?

Antwoord:

Het eigen risico van € 1.000,00 voor vrachtauto's bij cascoschade is akkoord. Het eigen risico voor ruitschade bij vrachtauto's is € 500,00.

Percelen: P1 Wagenparkverzekering
Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr. 57 **Onderwerp:** Vraag 35 eerste nota van inlichtingen

Vraag:

Onderstaand ontvangt u de tekst voor de clausule. Wij hanteren twee clausules. Eén voor het laad- en losrisico en één voor het werkrisico.

Laad- en losrisico

Deze verzekering is ook van kracht ten aanzien van op/aan het verzekerd motorrijtuig gemonteerde en uitsluitend voor laden op dan wel lossen van genoemd motorrijtuig bestemd werkmaterieel. Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt tijdens en door de laad- en loswerkzaamheden met het materieel.

Van deze verzekering is uitgesloten:

- schade aan de bestuurder/bediener van het werkmaterieel zelf;
- schade aan de last;
- schade aan het casco van het werkmaterieel;
- schade veroorzaakt terwijl diegene die het werkmaterieel bedient de leeftijd van 16 jaar nog niet heeft bereikt.
- de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd het werkmaterieel te bedienen.

De laatste twee uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Werkrisico

Deze verzekering is ook van kracht ten aanzien van op/aan het verzekerd motorrijtuig gemonteerde werkmaterieel. Verzekerd is de wettelijke aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt tijdens en door werkzaamheden met het materieel.

Van deze verzekering is uitgesloten:

- schade aan de bestuurder/bediener van het materieel zelf;
- schade aan de last;
- schade aan het casco van het werkmaterieel;
- schade veroorzaakt tijdens graafwerkzaamheden;
- ondergrondse schade;
- de aansprakelijkheid van hen die niet uitdrukkelijk of stilzwijgend door een daartoe bevoegd persoon zijn gemachtigd het werkmaterieel te bedienen;
- schade veroorzaakt terwijl diegene die het werkmaterieel bedient de leeftijd van 16 jaar nog niet heeft bereikt.

De laatste twee uitsluitingen gelden niet voor de verzekerde die aantoonbaar dat de daarin genoemde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem terzake van deze omstandigheden geen enkel verwijt treft.

Antwoord:

Deze clausule zijn akkoord.

Percelen:

P1 Wagenparkverzekering

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Vraag 4 eerste nota van inlichtingen

Vraag:

Voor meerdere voertuigen is het aantal schadevrije jaren niet opgegeven. Kunnen wij voor deze voertuigen uitgaan van 0 schadevrije jaren?

Antwoord:

U kunt daar uitgaan van 0 schadevrije jaren. Mocht voor 1 januari 2025 blijken dat dit anders is, wordt dit alsnog aangepast naar het daadwerkelijk aantal schadevrije jaren, waarbij er niet meer gewisseld wordt met deze schadevrije jaren t.o.v. andere voertuigen. Hierdoor gaan alle inschrijvers uit van dezelfde beginsituatie en kunnen inschrijvingen zuiver met elkaar worden vergeleken.

Percelen: P1 Wagenparkverzekering

Beantwoord op: 29 okt. 2024

Ref.nr.
59

Onderwerp:
Vraag nav. NvI Ref.nr. 25.

Vraag:

Naar onze mening kunt u de inschrijvingen op deze wijze niet met elkaar vergelijken. Bij de inschrijving van een Direct Writer bestaat de premie met name uit risicopremie, poliskosten en schadebehandelingskosten.

Als een verzekeraar inschrijft met een Makelaar is deze situatie anders. Deze verzekeraar zal inschrijven met een Risicopremie (netto). De kosten voor polis opmaak en schadebehandeling zal via een provisie of in dit geval via een fee worden betaald door de Aanbestedende Dienst. Als u dus een vergelijk gaat maken op basis van een Netto inschrijving, vergelijkt u een premie van een Direct Writer (incl. polis opmaak en schadebehandeling) en een verzekeraar via een Makelaar (excl. polis opmaak en schadebehandeling).

U zult begrijpen dat wij dit geen eerlijk vergelijk vinden omdat de premie van onze concurrentie dan altijd lager zal zijn.

Wij verzoeken u daarom nogmaals akkoord te gaan met ons verzoek om in te schrijven inclusief provisie/fee en het prijzenblad hierop aan te passen.

Antwoord:

Het prijzenblad wordt niet aangepast. Zoals aangegeven in de sluitnota (kopje Makelaar) dient de inschrijver akkoord te gaan met tussenkomst van de makelaar Insurance Managers. Deze makelaar zal ook de direct writer werk uit handen nemen omdat zij zowel op schade als

mutatiewerkzaamheden een eerstelijns functie vervult voor de verzekeraar. Ook de polis opmaak maakt geen verschil aangezien de polis niet wordt gesloten op de co-assurantie beurs en de opmaak bij de verzekeraar ligt. De inschrijvingen zijn voor alle inschrijvers gebaseerd op dezelfde uitgangspunten.

Percelen: P1 Wagenparkverzekering
Beantwoord op: 29 okt. 2024