



Rijkswaterstaat  
*Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

## VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)

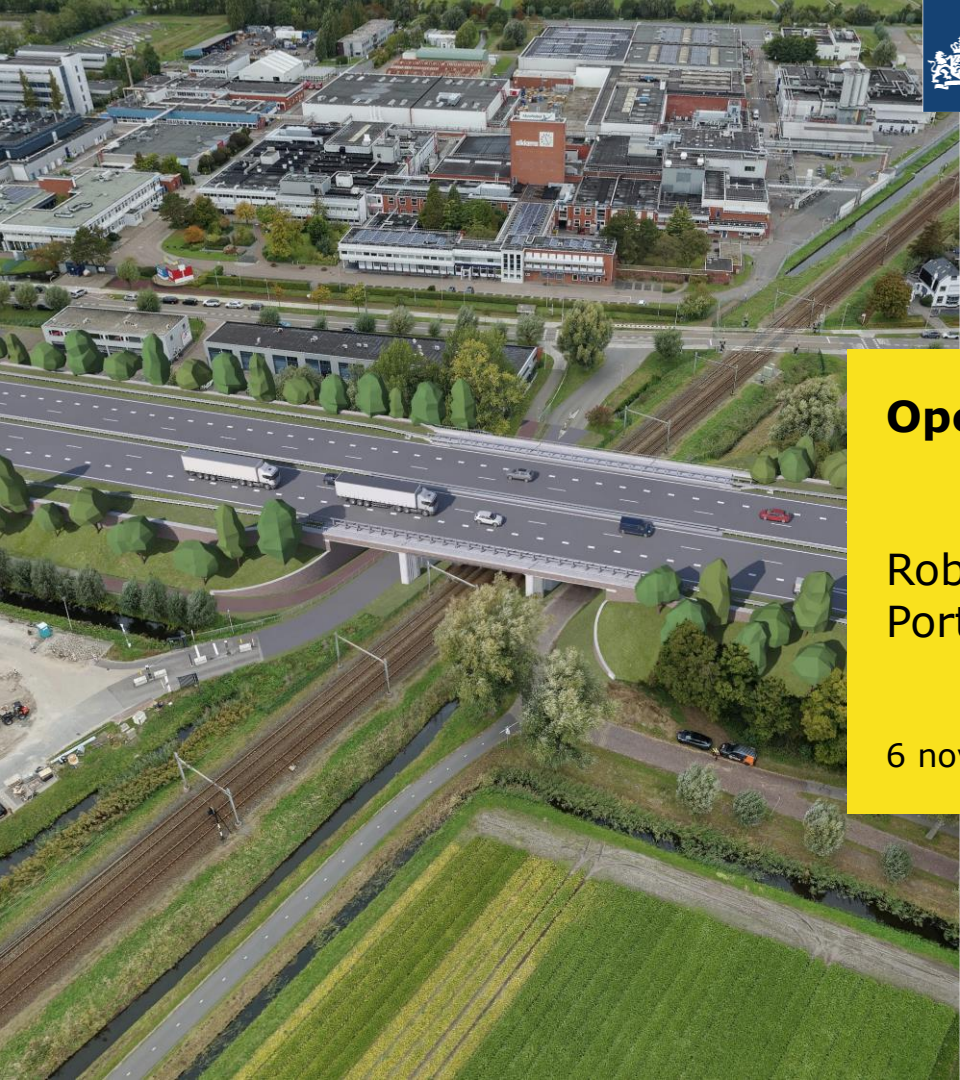
### Marktinformatiebijeenkomst

6 november 2024



# Programma

|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| Opening                | Robert de Roos, portfoliomanager    |
| Even voorstellen...    | Hans de Kievit, contractmanager     |
| Projectachtergrond     | Dick van der Kolk, omgevingsmanager |
| Technische uitdagingen | Marco Heres, technisch manager      |
| Inkoop en aanbesteding | Hans de Kievit, contractmanager     |



## Opening

Robert de Roos  
Portfoliomanager

6 november 2024





# Speerpunten

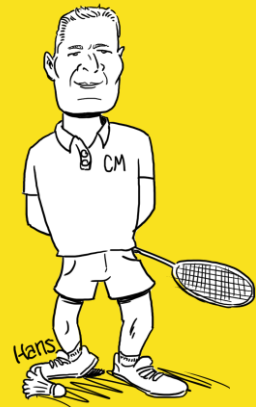
- Spoorse kennis (→ Erkenningsregeling ProRail)
- Referentie-ontwerp
- UAV-GC 2025
- Risico's:
  - Treinvrije periodes
  - Stikstof



**Even voorstellen...**

Hans de Kievit  
Contractmanager

6 november 2024







## Achtergrond project

Dick van der Kolk  
Omgevingsmanager

6 november 2024





# Doelstellingen project

## **Hoofddoelstelling**

Kaagbrug, Spoorwegviaduct, Hoofdvaartviaduct en Lisserswegviaduct zo snel mogelijk weer te laten voldoen aan de geldende normen voor constructieve veiligheid waardoor de A44 weer conform regulier regime beschikbaar is.

## **Veiligheidsdoelstelling**

Wij realiseren het project op een bewuste, veilige en inspirerende wijze. Hierbij zijn wij voor alle partijen betrouwbaar, benaderbaar en voorspelbaar.



# Ambities project

## **Duurzaamheid**

Onze ecologische impact op mens en milieu beperken wij tot een minimum (ambitieniveau 3) en wij dragen bij aan de ontwikkeling van klimaatneutrale en circulaire infrastructuur.

## **Leren**

Actief inzetten op het ophalen en ontsluiten van interne en externe leerervaringen, zodat deze door projectteam A44, andere VenR bruggenteams en de lijnorganisatie kunnen worden toegepast.

## **Samenwerken met de markt**

Wij willen op een open, betrouwbare en transparante wijze samenwerken, waarbij wij zoeken naar oplossingen die bijdragen aan een optimaal projectresultaat.

## **Hinder en draagvlak**

Een beperkt hinderprofiel bewerkstelligen, waarbij een eerlijk en betrouwbaar beeld hierover wordt geschetst, zodat draagvlak in een brede omgeving behouden of vergroot wordt.

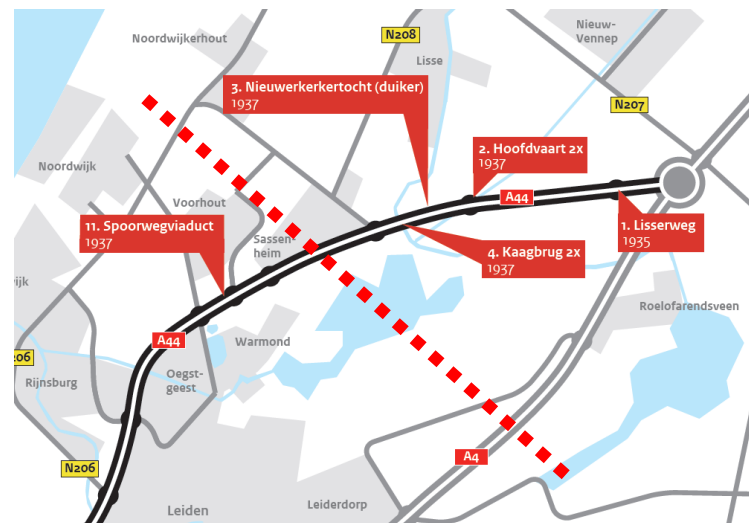


# Het project VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)

Tweede contract van het project  
VenR Kunstwerken A44

Aanleiding tot keuze voor 2 contracten:

- Ongewenste stapeling van risico's
- Erkenning van ProRail
- Verkeers- en omgevingshinder
- Financiële omvang

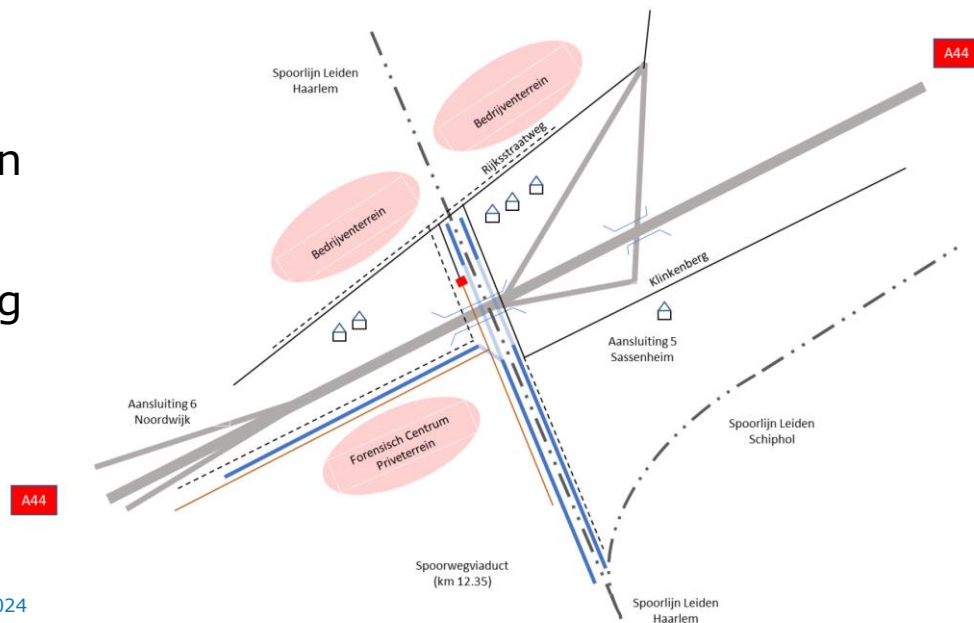




# Introductie Spoorwegviaduct

## Huidige situatie:

- 2x2 rijstroken, met weefvak en zonder vluchtstrook
- Kruising met spoor Haarlem-Leiden
- Beperkte beschikbare ruimte
- Huidige doorrijhoogte spoor te laag (5,40 m i.p.v. 5,80 m)



Huidige situatie



Eindsituatie



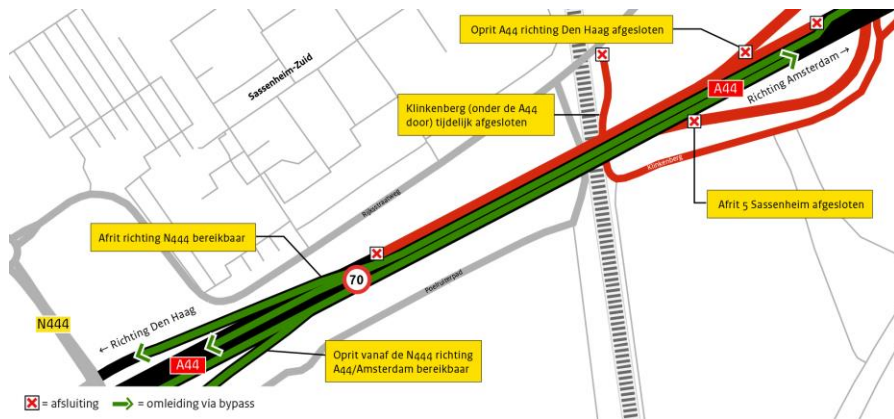
**Locatie:**  
Spoorwegviaduct

**Uitvoeringsperiode:**  
Q2 2027 – Q3 2028  
(uitvoeringsperiode kan nog wijzigen)

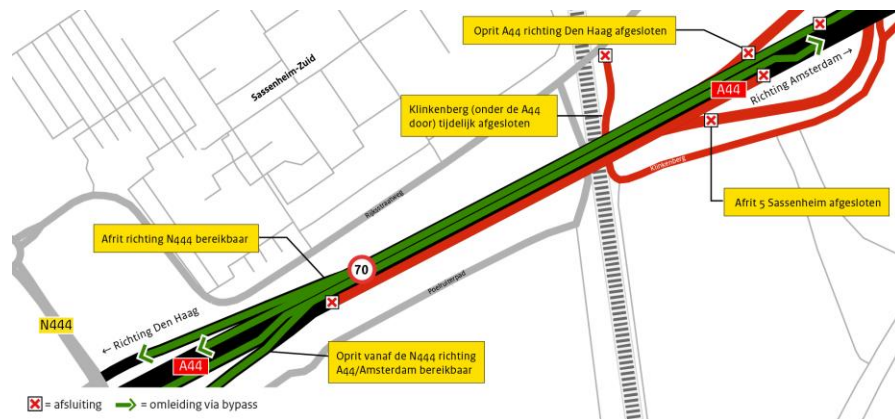
**Wegstremmingen:**  
1 weekstremming afrit en  
oprit 6  
8 weekendstremmingen

**Spoorstremmingen:**  
6-10 weekendstremmingen

## Tijdelijke situatie



*Fase 1: Verkeer op de A44 richting Den Haag rijdt tijdelijk over een bypass.*



*Fase 2: Verkeer op de A44 richting Amsterdam rijdt tijdelijk over een bypass.*

**Locatie:**  
Spoorwegviaduct

**Uitvoeringsperiode:**  
Q2 2027 – Q3 2028  
(uitvoeringsperiode kan nog wijzigen)

**Wegstremmingen:**  
1 weekstremming afrit en  
oprit 6  
8 weekendstremmingen

**Spoorstremmingen:**  
6-10 weekendstremmingen



# Raakvlak VenR Kunstwerken A44 (WNN)

- Mogelijke samenloop hinder HWN, OWN en spoor
- Communicatie -> 1 project
- EPvE



## Technische uitdagingen

Marco Heres  
Technisch manager

6 november 2024





# Scope - Wat gaan we doen?

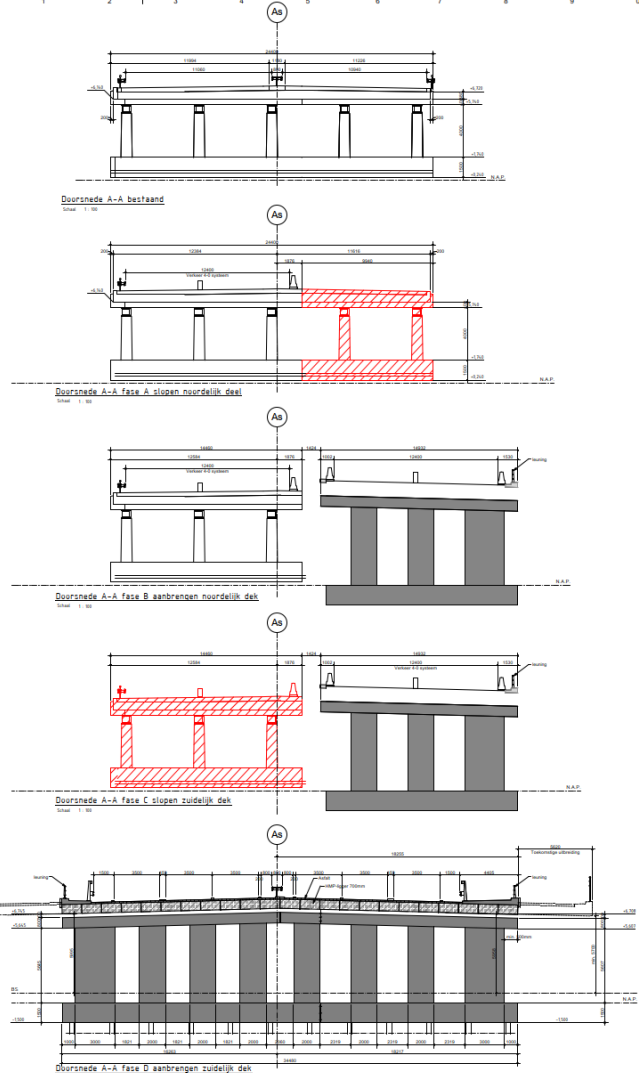
- Wegalignement aanpassen, geen volledig ROA
- Grondkering in lengterichting
- OWN: ETW Poelruiterpad (PI), fietspad en Klinkenberg
- Beperkte wateropgave, ca 150 m<sup>2</sup> extra tgv verharding
- 2 hooggelegen landhoofden (combiwand)
- 2 tussensteunpunten, trillingsarm
- Prefab massieve kokerliggers
- Twee separate dekken, gescheiden met voeg
- Fundering buiten bestaande steunpunten realiseren
- Geluidschermen (MJPG)





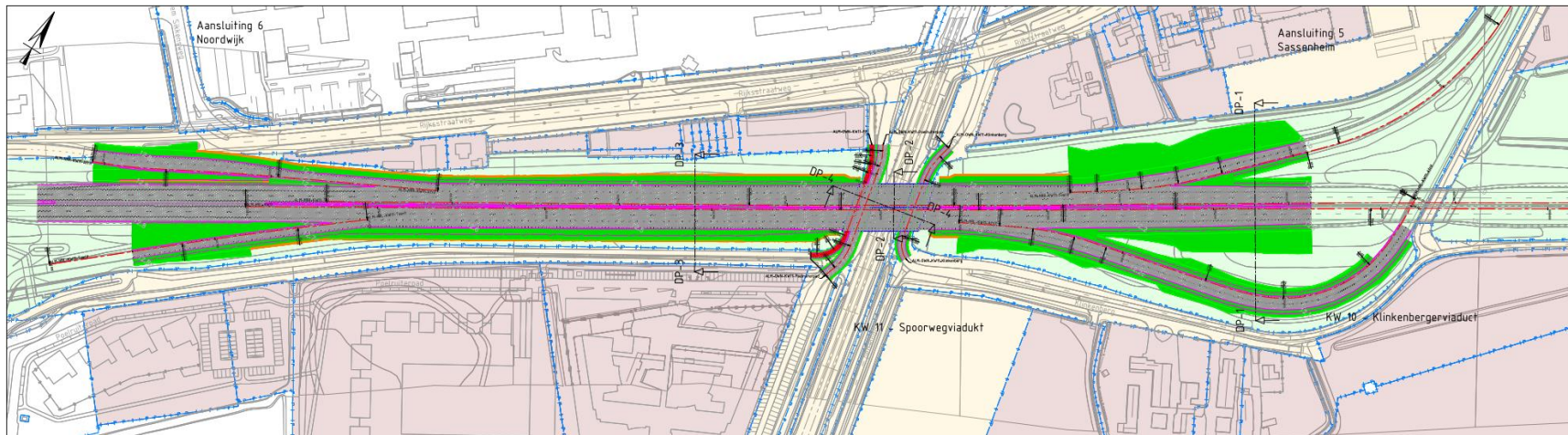
# Fasering

1. Zagen bestaande viaduct
2. Verkeer in 4-0 systeem op zuidelijk deel oude viaduct
3. Sloop noordelijk deel oude viaduct
4. Bouw noordelijk deel nieuwe viaduct
5. Verkeer in 4-0 systeem op noordelijk deel nieuwe viaduct
6. Sloop zuidelijk deel oude viaduct
7. Bouw zuidelijk deel nieuwe viaduct
8. Verkeer in definitieve situatie op nieuwe viaduct





# Veiligheid – Werken op een postzegel

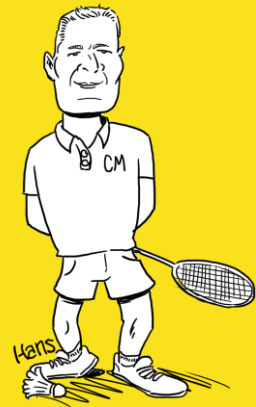




## Inkoop en aanbesteding

Hans de Kievit  
Contractmanager

6 november 2024





# Contract en aanbesteding

Gelijksoortige aanpak als bij eerste contract:

- Contractvorm: D&C
- Procedure: Concurrentiegericht dialogoog
  - Voornemen: Geen trechtering in dialoog → Direct naar 3 partijen op basis van selectiecriteria
  - Leerervaringen uit dialoog VenR Kunstwerken A44 (WNN) meegenomen
- Ontwerptimalisatie door de opdrachtnemer:
  - Kunstwerkontwerp op niveau Voorlopig Ontwerp
  - Bovenleidingontwerp op niveau Definitief Ontwerp



# Geschiktheidseisen en selectiecriteria

## Geschiktheidseisen:

- Projectmanagementervaring > € 30 mio
- Ervaring met bovenleiding-werkzaamheden voor ProRail
- ...

## Selectiecriteria, gedacht wordt aan:

- Nader te bepalen
- ...



# EMVI-BPKV

Eerste gedachtes EMVI-BPKV:

- Hinder voor weggebruiker / spoorweggebruiker / omgeving
- Vergunningen
- Duurzaamheid



# Planning op hoofdlijnen

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Start aanbesteding: | Q4 2025, bandbreedte 2-6 maanden |
| Gunning:            | Q2 2026, bandbreedte 2-6 maanden |
| Realisatie:         | 2027 - 2028                      |



# Marktconsultatie

- Individuele gesprekken met maximaal 8 partijen
- Digitaal via Ms-Teams
- Belangrijkste onderwerpen:
  - Doorzagen bestaande viaduct
  - Treinvrije periodes voor de uitvoering van het werk
  - Veiligheid – Werken op een postzegel
- Verslaglegging: Uiterlijk 21 november terugkoppeling via TenderNed



## Afsluiting

Heeft u nog vragen?

6 november 2024