



Consultatiedocument

VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)

Datum	1 oktober 2024
Versie	1.0
Status	Definitief



Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud Projectteam VenR Kunstwerken A44
Auteur	Hans de Kievit
Mobiel	06 – 5259 6698
E-mail	hans.de.kievit@rws.nl
Datum	1 oktober 2024
Versie	1.0
Status	Definitief
Zaaknummer	31189732
Documentnummer	HB 4662810 (Word-versie) HB 4662811 (Pdf-versie)

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1.	Beknopte omschrijving project	4
1.2.	Doel marktinformatie/marktconsultatie	4
1.3.	Doelgroep	4
1.4.	Leeswijzer	4
2	Projectbeschrijving	5
2.1.	Het project	5
2.2.	Inkoopstrategie	6
2.3.	Scope	6
2.4.	Planning op hoofdlijnen	7
2.5.	Contractvorm	7
2.6.	Aanbestedingsprocedure	7
3	Marktinformatie/marktconsultatie	9
3.1.	Opzet	9
3.1.1.	Marktinformatie	9
3.1.2.	Marktconsultatie	9
3.2.	Planning	10
3.3.	Aanmelding	10
3.3.1.	Aanmelden voor marktinformatie	10
3.3.2.	Aanmelden voor marktconsultatie	10
3.4.	Vragen	10
3.5.	Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten	11
3.6.	Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie	11
4	Thema's en vragen	12
4.1.	Thema 1: Doorzagen bestaande viaduct	12
4.1.1.	Aangeleverde informatie	12
4.1.2.	Uitgangspunten	12
4.1.3.	Vragen	12
4.2.	Thema 2: Treinvrije periodes voor de uitvoering van het werk	12
4.2.1.	Aangeleverde informatie	13
4.2.2.	Vragen	13
4.3.	Thema 3: Veiligheid – Werken op een postzegel	13
4.3.1.	Aangeleverde informatie	13
4.3.2.	Vragen	13
4.4.	Tot slot	14

Bijlagen

I	Overzichtstekening Spoorwegviaduct
II	Faseringstekening Spoorwegviaduct
III	TVP-planning op hoofdlijnen
IV	Antwoordformulier Marktconsultatie VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)

1 Inleiding

1.1. **Beknopte omschrijving project**

Het project VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ) is het tweede contract binnen het project Vervanging en Renovatie Bruggen en Viaducten A44 (hierna afgekort als A44) en betreft de vervanging van het Spoorwegviaduct van de spoorlijn Leiden-Haarlem in de A44.

Dit kunstwerk is aangelegd in de jaren 30 van de vorige eeuw en dient te worden vervangen ten gevolge van intensievere belasting, waarmee nooit rekening is gehouden.

Zie voor een uitgebreide projectbeschrijving hoofdstuk 2 van dit consultatiedocument.

1.2. **Doel marktinformatie/marktconsultatie**

De marktinformatie heeft als doel om de markt te informeren en te enthousiasmeren voor deze opgave binnen het project VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ).

Tijdens de marktconsultatie wil Rijkswaterstaat met de potentiële gegadigden dieper ingaan op een aantal thema's en vragen die vanuit het project leven. In hoofdstuk 3 staat meer over de marktconsultatie en het proces.

1.3. **Doelgroep**

De doelgroep van deze marktinformatie/marktconsultatie bestaat uit:

- Infra (bouw) bedrijven
- Ingenieursbureaus
- Onderliggende ketens van onderaannemers en toeleveranciers

Het is voor Rijkswaterstaat wenselijk dat zowel kleine, middelgrote en grote bedrijven aansluiten bij deze marktconsultatie.

1.4. **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 van dit consultatiedocument is een beschrijving opgenomen van het project, inclusief contractvorm en aanbestedingswijze.

Hoofdstuk 3 beschrijft de werkwijze met betrekking tot de marktinformatie en marktconsultatie.

In hoofdstuk 4 zijn de vragen opgenomen waarover Rijkswaterstaat met potentiële gegadigden in gesprek wil gaan.

2 Projectbeschrijving

2.1. Het project

De A44 is gebouwd in de periode vanaf 1935 als de Rijksweg A4 en daarmee één van de oudste autosnelwegen van Nederland. De A44 loopt van knooppunt Burgerveen bij Nieuw-Vennep, onder de rook van Schiphol, tot aan Wassenaar ten noorden van Den Haag. De weg is daarmee een belangrijke verkeersader in de regio Bollenstreek, Leiden en Den Haag. Het is een druk en dichtbevolkt gebied waar de snelweg op sommige plekken vlak bij de bebouwing komt, en er zijn verschillende locaties waar de A44 wordt gekruist door ander verkeer. In totaal zijn er 17 bruggen en viaducten. Veel daarvan zijn op leeftijd en gebouwd in de jaren 30 van de twintigste eeuw – tussen 1933 en 1939.

Bij het ontwerp van de huidige objecten is, zoals verwacht, nooit rekening gehouden met het intensieve gebruik van vandaag de dag. De A44 valt in het beheergebied van zowel West Nederland Noord (WNN) als West Nederland Zuid (WNZ) met als beheergrens de Ringvaart ter hoogte van de Kaagbrug. Op basis van inspecties en onderzoeken is gebleken dat vervangings- of renovatiemaatregelen op korte termijn noodzakelijk zijn voor een aantal van deze kunstwerken (bruggen, duikers en viaducten) in de A44.



Voor 4 van de 17 kunstwerken op de A44 is aangetoond dat deze einde levensduur naderen en is dringend geadviseerd deze vóór 2025 te vervangen (nota naar minister, 17 januari 2020 RWS-2020/2017). Deze 'urgente kunstwerken', zijn de Lisserweg, de Hoofdvaart, de Kaagbrug en het Spoorwegviaduct. Voor deze kunstwerken zijn vanwege hun toestand in 2020 functie beperkende maatregelen (o.a. inhaalverbod en tonnagebeperking) genomen die gecommuniceerd zijn met de regio, transportsector en de minister. Het actuele beeld is dat na 2024 deze beperkte beschikbaarheid niet meer kan worden gegarandeerd. Tevens liggen er in de A44 tussen KMP 7,6 en KMP 17,4 nog dertien kunstwerken van hetzelfde type, in dezelfde periode gebouwd en met gelijk gebruik. Deze 'overige' kunstwerken zijn daarbij in een minder slechte staat dan de 'urgente 4 kunstwerken'.

Naast de 4 urgente kunstwerken behoort ook de duiker Nieuwerkerkertocht tot de scope van het project. Deze duiker is aan de scope toegevoegd omdat deze vervangen moet worden door de verlegging van de Kaagbrug.

2.2. Inkoopstrategie

Op basis van de karakteristieken van de verschillende kunstwerken, met de bijbehorende risico's, alsmede de verkeers- en omgevingshinder die bij de realisatie van de werkzaamheden optreedt is geconcludeerd dat het onwenselijk is om de 5 kunstwerken integraal in één contract aan te besteden.

Aanbesteden op basis van twee contracten geeft een meer optimale invulling aan enerzijds de aantrekkelijkheid voor de markt en anderzijds de uitvoerbaarheid en de beheersbaarheid voor de opdrachtgever.

Voor de inkoop van de 5 kunstwerken is daarom gekozen voor twee contracten, te weten:

- **VenR Kunstwerken A44 (WNN)** voor de kunstwerken: Lisserweg, Hoofdvaart, Kaagbrug en Nieuwerkerkertocht
- **VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)** voor het kunstwerk: Spoorwegviaduct

De aanbesteding van het eerste contract VenR Kunstwerken A44 (WNN) loopt op dit moment. De opdrachtverstrekking is eind 2024 voorzien.

2.3. Scope

Het Spoorwegviaduct over de spoorlijn tussen Leiden en Haarlem wordt één op één vervangen, waarbij de werkzaamheden gefaseerd uitgevoerd dienen te worden en waarbij 4 rijstroken continu beschikbaar blijven voor het verkeer op de A44. Het nieuwe viaduct zal straks beter voldoen aan de huidige richtlijnen van Rijkswaterstaat en ProRail.



Bestaande situatie

Om het viaduct aan de richtlijnen van ProRail te laten voldoen, moet de bovenleiding van het spoor worden losgekoppeld van het viaduct. Om dit mogelijk te maken verhogen we het Spoorwegviaduct. De A44 tussen aansluiting 5 - Sassenheim en aansluiting 6 - Noordwijk zal hierdoor geleidelijk worden verhoogd. De bestaande spoorligging ter plaatse van het kunstwerk blijft gehandhaafd.

We beperken de hinder op slimme wijze, waardoor het verkeer op de A44 gedurende de werkzaamheden kan blijven doorrijden. Dat doen we door eerst één zijde van het Spoorwegviaduct te slopen, terwijl het verkeer aan de andere zijde nog kan doorrijden. Aan de zijde waar we het viaduct gesloopt hebben, bouwen we het eerste deel van het nieuwe Spoorwegviaduct. Daarna slopen we de andere zijde van het huidige Spoorwegviaduct en bouwen we op deze plek het tweede deel van het nieuwe Spoorwegviaduct. Tijdens deze werkzaamheden is aansluiting 5 - Sassenheim afgesloten.



Visualisatie nieuwe situatie

2.4. Planning op hoofdlijnen

De aanbesteding van het project VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ) zal in de tweede helft van 2025 starten. De werkzaamheden zijn voorzien in de periode 2027-2029.

2.5. Contractvorm

Voor het project VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ) zal gebruik gemaakt worden van de contractvorm D&C, op basis van de UAV-GC 2025.

2.6. Aanbestedingsprocedure

Conform het beleid van Rijkswaterstaat is, op basis van de kenmerken en omvang van het project, de concurrentiegerichtte dialoog de meest passende procedure. Een concurrentiegerichtte dialoog wordt toegepast vanwege de mogelijkheid om open gesprekken te voeren met de gegadigden en waar mogelijk op basis van hun input de vraagspecificatie aan te scherpen.

De aanbestedingsprocedure is er op gericht om een opdrachtnemer te selecteren en bestaat -conform de Handreiking Concurrentiegericht Dialoog- uit de volgende stappen:

1. Selectie 3 gegadigden op basis van uitsluitingsgronden, geschiktheidseisen (eisen aan ervaring gegadigden) en selectiecriteria.
2. 3 dialoogrondes en 2 specialistische overleggen met 3 gegadigden met als doel het inzichtelijk krijgen welke onduidelijkheden, belemmeringen en oplossingsrichtingen de markt ziet.
3. Inschrijving door 3 gegadigden.
4. Gunning aan de inschrijver met de Economisch Meest Voordelige Inschrijving met de Beste Prijs-KwaliteitVerhouding (EMVI-BPKV).

3 Marktinformatie/marktconsultatie

3.1. Opzet

Rijkswaterstaat wil potentiële gegadigden graag op de hoogte brengen van de stand van zaken met betrekking tot het project. Rijkswaterstaat doet dit op twee verschillende manieren, namelijk:

1. Marktinformatie
2. Marktconsultatie

3.1.1. *Marktinformatie*

De marktinformatie heeft als doel om de markt te informeren en te enthousiasmeren voor de opgave van het project VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ). In algemene zin zal de stand van zaken van het project worden toegelicht. Meer specifiek wordt de opgave van de eerstgeplande aanbesteding uiteengezet; wat is de scope, wat zijn de bijzonderheden, hoe kijkt Rijkswaterstaat tegen de opgave aan, welke risico's zien we, afwegingen met betrekking tot de contractvorm en een indicatieve planning van de aanbestedingsprocedure.

Tijdens de marktinformatie zal worden aangegeven hoe het project invulling geeft aan de focuspunten van Rijkswaterstaat op het gebied van duurzaamheid. Een belangrijk onderwerp zal daarin ook zijn de strategie aanpak stikstofproblematiek. Verder komt in dit onderdeel aan de orde: de algemene visie en identiteit van het project(team) en de betekenis van samenwerken voor de projecten op de A44. Tevens zal het proces met betrekking tot de marktconsultatie aan de orde komen.

De marktinformatie zal plaatsvinden op woensdag 6 november van 09.30 uur tot uiterlijk 11.00 uur en zal gehouden worden in Van der Valk hotel Utrecht, Winthonlaan 4, 3526 KV te Utrecht.

3.1.2. *Marktconsultatie*

Tijdens de marktconsultatie wil Rijkswaterstaat met de geïnteresseerde marktpartijen dieper ingaan op de thema's en vragen die in hoofdstuk 4 van dit consultatiedocument zijn opgenomen.

De marktconsultatie zal plaatsvinden via Microsoft Teams, waarbij elke potentiële gegadigde apart met Rijkswaterstaat overlegt. Een gesprek zal maximaal een uur duren. De gesprekken zullen plaatsvinden op de in paragraaf 3.2 genoemde data 'Marktconsultatie'.

In dit consultatiedocument zijn een aantal vragen opgenomen waarover Rijkswaterstaat met de deelnemende partijen wil spreken. Partijen wordt gevraagd hun visie te geven door middel van het beantwoorden van de vragen die zijn opgenomen in hoofdstuk 4 van dit document. Voor de beantwoording kan gebruik gemaakt worden van het antwoordformulier dat is opgenomen in bijlage I van dit consultatiedocument.

Partijen kunnen de antwoorden op de vragenlijst indienen via TenderNed uiterlijk op de in paragraaf 3.2 genoemde 'Uiterste datum voor indienen reactie op vragenlijst'.

3.2. Planning

Rijkswaterstaat hanteert de volgende planning voor de marktinformatie/-consultatie:

Activiteit	Datum
Publiceren consultatiedocument op TenderNed	2 oktober 2024
Uiterste datum aanmelden marktinformatie en/of marktconsultatie	30 oktober 2024
Uiterste datum indienen toelichtende vragen op gepubliceerde stukken	30 oktober 2024
Uiterste datum voor indienen reactie op vragenlijst	30 oktober 2024
Marktinformatie (fysiek in Van der Valk hotel Utrecht)	6 november 2024
Marktconsultatie (digitaal via MicroSoft Teams)	6 en 7 november 2024
Afronding en publicatie resultaten op TenderNed	21 november 2024

3.3. Aanmelding

(Combinaties van) bedrijven die interesse hebben om bij de marktinformatie aanwezig te zijn en/of wensen deel te nemen aan de marktconsultatie worden gevraagd zich hiervoor aan te melden.

3.3.1. Aanmelden voor marktinformatie

Aanmelden voor de marktinformatie kan via TenderNed onder vermelding van naam, organisatie, aantal deelnemers (maximaal 3 per partij) en functie(s) vóór de in paragraaf 3.2 genoemde 'Uiterste datum aanmelding marktinformatie en/of marktconsultatie'.

Na aanmelding ontvangt u uiterlijk 1 november 2024 een uitnodiging en routebeschrijving naar de locatie van de marktinformatie.

3.3.2. Aanmelden voor marktconsultatie

Aanmelden voor de marktconsultatie kan eveneens via TenderNed onder vermelding van naam, organisatie, aantal deelnemers en functie(s) vóór de in paragraaf 3.2 genoemde 'Uiterste datum aanmelding marktinformatie en/of marktconsultatie'. De gesprekken zullen op volgorde van aanmelding worden gepland.

Rijkswaterstaat zal met maximaal 8 partijen marktconsultatiegesprekken voeren. Bij meer dan 8 aanmeldingen zal middels een nadere selectie worden bepaald welke partijen uitgenodigd worden voor een gesprek. Partijen die uitgenodigd worden voor een gesprek ontvangen uiterlijk 1 november 2024 een uitnodiging met een Microsoft Teams-link voor de marktconsultatie.

3.4. Vragen

Vragen die de gepubliceerde stukken op voorhand oproepen, vernemen wij graag uiterlijk op de in paragraaf 3.2 genoemde datum 'Uiterste datum indienen toelichtende vragen op gepubliceerde stukken', zodat we daar tijdens de marktinformatie op kunnen inspelen.

3.5. Afronding marktconsultatie en terugkoppeling resultaten

Rijkswaterstaat zal de marktconsultatie afronden door een verslag op hoofdlijnen van de marktconsultatie te publiceren op TenderNed. In het verslag zullen de belangrijkste conclusies van de marktconsultatie opgenomen worden.

Met betrekking tot dit verslag wijst Rijkswaterstaat marktpartijen uitdrukkelijk op het volgende:

1. Het verslag wordt openbaar gepubliceerd. Marktpartijen verlenen toestemming aan Rijkswaterstaat om hun beantwoording en andere door hen verstrekte informatie en/of gegevens te gebruiken in dit verslag.
2. De beantwoording en andere informatie en/of gegevens zal/zullen geanonimiseerd in het verslag worden opgenomen. Het verslag zal een bijlage bevatten met de deelnemende marktpartijen

3.6. Overige bepalingen ten aanzien van de marktconsultatie

De marktconsultatie maakt geen onderdeel uit van de aanbesteding. Om deelnemers aan de marktconsultatie niet in een bevooroordeelde positie te brengen, zal Rijkswaterstaat zorgen dat de informatie die tijdens de marktconsultatie door Rijkswaterstaat is gedeeld voor alle partijen toegankelijk is tijdens de aanbestedingsprocedures.

Bij de aanbesteding bestaat er geen onderscheid tussen partijen die al dan niet hebben deelgenomen aan de marktconsultatie.

Voortschrijdend inzicht of veranderende omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat informatie in deze marktconsultatie kan afwijken van informatie die later (in het kader van een aanbesteding of ander verwervingstraject) wordt verstrekt. Daarom kunnen er aan de informatie die in het kader van de marktconsultatie wordt verstrekt geen rechten worden ontleend.

Omdat de marktconsultatie voor u als deelnemer zelf ook van toegevoegde waarde is (het helpt om de marktbenadering beter te laten aansluiten op uw behoeften) én de gevraagde inspanning gering is, heeft Rijkswaterstaat besloten om geen vergoeding toe te kennen aan deelnemers van de marktconsultatie.

4 Thema's en vragen

4.1. Thema 1: Doorzagen bestaande viaduct

In verband met de bereikbaarheid van de regio en het beperken van hinder, heeft Rijkswaterstaat onderzocht of het mogelijk is het kunstwerk gefaseerd te slopen, waarbij na zagen van het kunstwerk het verkeer over een 4-0 fasering over het bestaande (versmalde/gezaagde) kunstwerk rijdt.

In een herberekening is onderzocht of het bestaande kunstwerk constructief voldoende sterk is om te kunnen worden gezaagd en over het achterblijvende kunstwerk het verkeer af te wikkelen over een 4-0 fasering. Uit deze herberekening bleek dat dit haalbaar zou zijn.

4.1.1. Aangeleverde informatie

Met betrekking tot dit thema heeft Rijkswaterstaat de volgende documenten bijgevoegd bij dit consultatiedocument:

- Overzichtstekening, zie bijlage I
- Faseringstekening, zie bijlage II

4.1.2. Uitgangspunten

In verband met de bereikbaarheid van de regio en het beperken van hinder is het niet mogelijk de A44 vierkant af te sluiten.

4.1.3. Vragen

Op basis van de aangeleverde gegevens heeft Rijkswaterstaat de volgende vragen:

Vraag 1.1: Is het doorzagen van het bestaande viaduct een realistische en haalbare werkmethode?

Vraag 1.2: Welke risico's ziet u bij deze voorgestelde werkmethode?

Vraag 1.3: Heeft u extra informatie nodig om dit te kunnen uitvoeren en zo ja, welke?

Vraag 1.4: Is het wenselijk dat Rijkswaterstaat dit verder uitwerkt tot een Definitief Ontwerp (of besteksniveau) of is dit een activiteit die beter door de markt kan worden opgepakt?

Vraag 1.5: Ziet u nog andere uitvoeringsmethoden die hier passen, maar niet leiden tot (langdurige) volledige afsluiting van de A44?

4.2. Thema 2: Treinvrije periodes voor de uitvoering van het werk

Een aanzienlijk deel van de werkzaamheden vindt plaats binnen het invloedsgebied van het spoor. Voor deze werkzaamheden zijn treinvrije periodes (TVP's) noodzakelijk.

Het aanvragen van TVP's kost veel tijd en om realisatie in 2027 en 2028 mogelijk te maken, moeten TVP's al worden aangevraagd voordat de aanbesteding is afgerond.

4.2.1. *Aangeleverde informatie*

Met betrekking tot dit thema heeft Rijkswaterstaat de volgende documenten bijgevoegd bij dit consultatiedocument:

- TVP-planning op hoofdlijnen, zie bijlage III

4.2.2. *Vragen*

Op basis van de aangeleverde gegevens heeft Rijkswaterstaat de volgende vragen:

- Vraag 2.1: Is het voor u acceptabel dat Rijkswaterstaat de TVP-planning opstelt en uitwerkt en vervolgens voorschrijft?
- Vraag 2.2: Is het noodzakelijk dat de werkzaamheden per TVP door Rijkswaterstaat worden uitgewerkt tot activiteitsniveau of heeft u liever een aantal TVP's ter beschikking waarin u zelf de activiteiten bepaalt?
- Vraag 2.3: Is het noodzakelijk om per hoofdfaseringsstap een extra (buffer) TVP op te nemen?
- Vraag 2.4: Ziet u mogelijkheden dat Rijkswaterstaat de TVP's niet aanvraagt en voorschrijft?
- Vraag 2.5: Ziet u mogelijkheden dat u vooraf input levert voor de TVP-planning?
- Vraag 2.6: Is er behoefte aan een nadere uitwerking van het ontwerp (Definitief Ontwerp in plaats van Voorlopig Ontwerp) om de TVP's te kunnen halen?

4.3. **Thema 3: Veiligheid – Werken op een postzegel**

De beschikbare ruimte om de werkzaamheden uit te kunnen voeren is zeer krap. Er staat bebouwing op korte afstand van de A44 ter plaatse van het Spoorwegviaduct.

4.3.1. *Aangeleverde informatie*

Met betrekking tot dit thema heeft Rijkswaterstaat de volgende documenten bijgevoegd bij dit consultatiedocument:

- Overzichtstekening, zie bijlage I

4.3.2. *Vragen*

Op basis van de aangeleverde gegevens heeft Rijkswaterstaat de volgende vragen:

- Vraag 3.1: Ziet u met betrekking tot de beperkte beschikbare ruimte knelpunten die Rijkswaterstaat bij het opstellen van de overeenkomst kan wegnemen?
- Vraag 3.2: Ziet u knelpunten die Rijkswaterstaat kan wegnemen door het al dan niet voorschrijven van een faseringswijze?
- Vraag 3.3: Is het naar uw mening noodzakelijk of wenselijk om het verkeer onder het Spoorwegviaduct om te leiden zodat er meer ruimte is voor de bouw zonder kruisend verkeer?
- Vraag 3.4: Ziet u grote knelpunten ten gevolge van de beperkte werkruimte om veilig te kunnen bouwen?

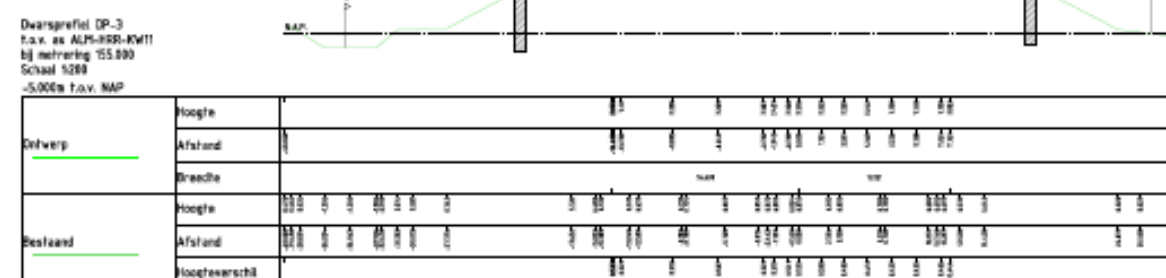
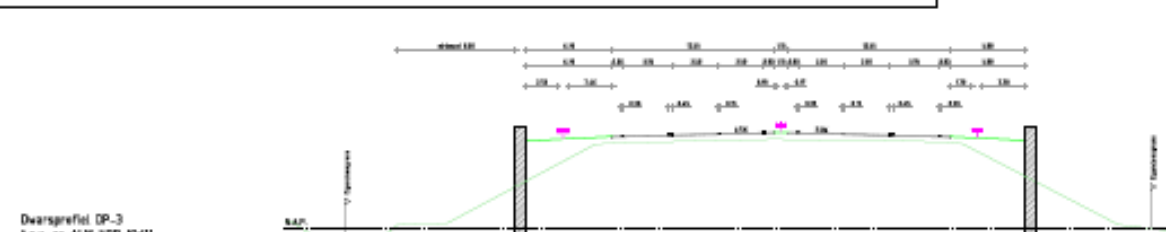
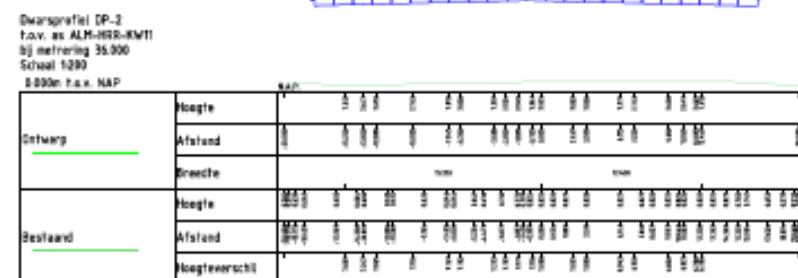
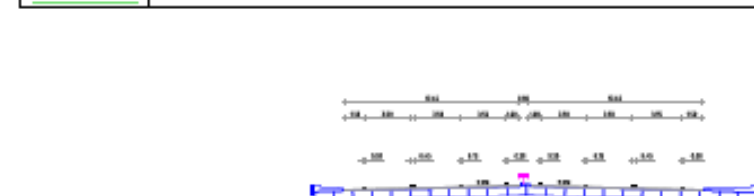
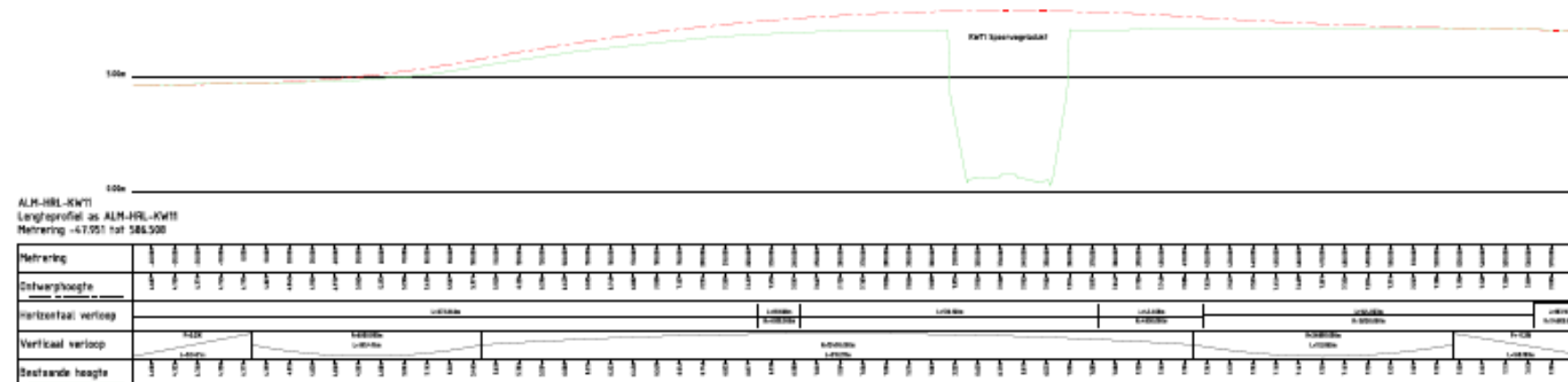
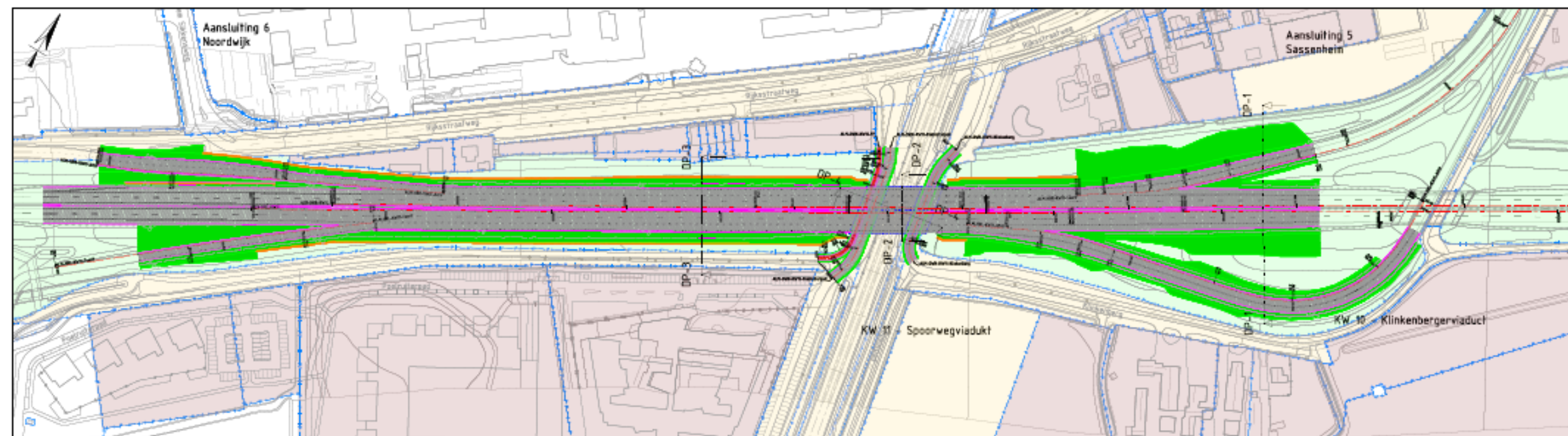
Vraag 3.5: Ziet u mogelijkheden om eventuele schade aan bebouwing (direct naast de A44 in de nabijheid van het Spoorwegviaduct) te voorkomen?

4.4. Tot slot

Vraag 4.1: Welke overige adviezen of aanbevelingen heeft u voor Rijkswaterstaat voor de aanbesteding van het project VenR Spoorwegviaduct A44 (WNZ)?

Bijlagen

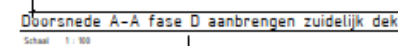
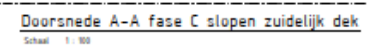
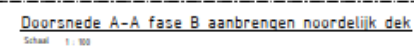
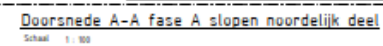
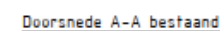
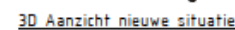
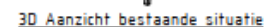
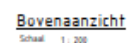
- I Overzichtstekening Spoorwegviaduct
- II Faseringstekening Spoorwegviaduct
- III TVP-planning op hoofdlijnen



Opmerkingen:

- Platen in meters, tenzij anders aangegeven;
- Hoofdmateriaal in meters t.a.v. RHP;
- Colonnades in meters in het RD stelsel, tenzij anders aangegeven;

[illegible]



Version	2.0	Beoordeling		Van: Team van de Schiedamschen	Vrij: Joke van der Meer
Uitgave	Van: 10-11-2017	Van: J. Aalderink			
Uitgave				Van: Team van de Schiedamschen	Vrij: Joke van der Meer
1.0	Van: 08-07-2016	Van: J. Aalderink			

Opdrachtgever

Contract

Rijkswaterstaat GPO

Projectbureau

Architect



ARCADIS

Postbus 200
 3800 AA Amersfoort
 Tel: +31 (0)84 454 1200
 Fax: +31 (0)84 454 1210
info@arcadis.nl
www.arcadis.nl

Project

Contract

Jula van Rooderbrink

A44 VanR Kunstwerken

Beveiligingscategorie

Projectnummer : 1030814

Fase : VO

Onderwerp

VO Kw11 Spoorwegviadukt

Bouwfasering

Schaal

Zie tekening

Bladformaat : A0

Status:

Contractnummer :

Blad

Beveiligd

Tekeningnummer :

2103

Version

2.0

Bijlage III

TVP-planning op hoofdlijnen

Onderstaande periode's zijn indicatief en "in potlood" opgenomen in de masterplanning van ProRail.

Periode	Duur TVP	Werkzaamheden
April 2027	< 12 uur	Vorbereidende werkzaamheden
Mei 2027	3 dagen	Sloop dek Noordzijde
Juni 2027	>24 en <53 uur	Slopen steunpunten Noordzijde
November 2027	>24 en <53 uur	Aanbrengen dek Noordzijde
December 2027	3 dagen	Sloop dek Zuidzijde
Januari 2028	>24 en <53 uur	Slopen steunpunten Zuidzijde
Mei 2028	>24 en <53 uur	Aanbrengen dek Zuidzijde
Juni 2028	>24 en <53 uur	Aanpassing bovenleiding
Augustus 2028	>24 en <53 uur	Afrondende werkzaamheden