

NOTITIE

Onderwerp	Ventilatieschachten ten behoeve van traforuimtes	
Project	RVC Dordrecht	
Opdrachtgever	Rijkswaterstaat	
Projectcode	RW1929-78/104993	
Status	Concept 01	
Datum	8 mei 2018	
Referentie	104993/18-007.236	
Auteur(s)	M.S.Dijk MSc	
Gecontroleerd door	ing. L.T.A. Schoot Uiterkamp MScEng	
Goedgekeurd door	ir. G. Buunk	
Paraaf		
Bijlage(n)	Verslag inspectie opdrachtgever Fotoreportage visuele inspectie	
Aan	Rijkswaterstaat	Y. Lalloesingh, I. Krist
Kopie	Witteveen+Bos	B.W. van der Spek

1 INLEIDING

Rijkswaterstaat is voornemens de verkeerspost voor scheepvaartbegeleiding op Duivelseiland te herhuisvesten in het Drechtunnelgebouw. Om de verkeersbegeleiders te kunnen herhuisvesten dient het Drechtunnelgebouw gerenoveerd en aangepast te worden. Witteveen+Bos stelt voor Rijkswaterstaat een UAV-gc contract op voor het ontwerp en de uitvoering van deze werkzaamheden (hierna te noemen: verbouwingscontract).

Een van de aanpassingen die gedaan zal worden is de sloop van twee ventilatieschachten van de vier traforuimtes. Aan Witteveen+Bos is gevraagd om te beoordelen of de sloop van deze schachten constructieve gevolgen heeft.

2 CONTROLE ARCHIEFSTUKKEN

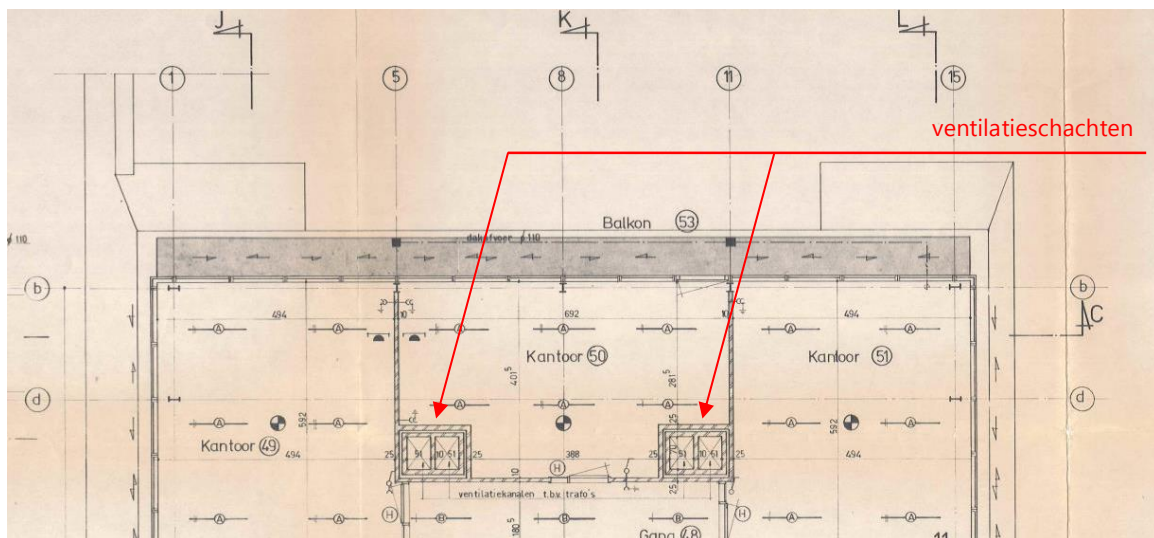
Om te beoordelen of de ventilatieschachten een dragende functie hebben zijn in eerste instantie de beschikbare archiefstukken geraadpleegd.

Geraadpleegde archiefstukken

- 1 drechtunnel, Bedieningsgebouw Dordrechtzijde, Plattegronden Staalkonstr., tek. Nr DT. 6002, mrt. '75;
- 2 drechtunnel, Bedieningsgebouw Dordrecht, Langsdoorsneden Staalkonstr., tek. Nr DT. 6003, apr. '75;

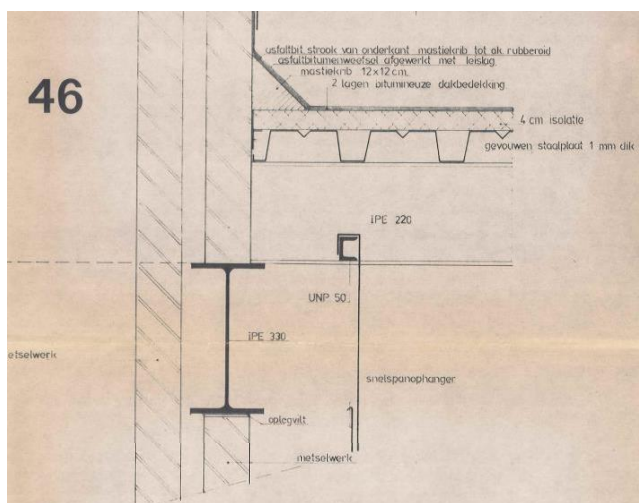
- 3 drechtunnel, Bedieningsgebouw Dordrecht, Dwarsdoorsneden Staalkonstruktie, tek. Nr DT. 6004, apr. '75;
- 4 drechtunnel, Bedieningsgeb. Dordrecht, Principe_details Staalkonstrukt., tek. Nr DT. 6005, aug. '75;
- 5 drechtunnel, Bedieningsgebouw Dordrechtzijde, Plattegronden vloeren op 4.70+, 9.70+ en 13.70+, tek. Nr. DT. 104, datum onbekend;
- 6 drechtunnel, Bedieningsgebouw Dordrechtzijde, Dwars doorsneden, tek. Nr. DT. 109, jan. '75;
- 7 drechtunnel, Bedieningsgebouw Dordrechtzijde, Principe binnendetails, tek. Nr. DT. 111, jan. '75.

Afbeelding 1 Plaats ventilatieschachten



In afbeelding 1 is de plaats van de ventilatieschachten aangegeven op de bouwkundige plattegrond (5). De dragende structuur van het dak bestaat uit stalen kolommen en liggers. In het dak op + 13.70 zijn extra stalen liggers toegepast rondom de sparing van de schachten. De metselwerkwanden van de schachten zijn niet weergegeven op de constructieve tekeningen (1), (2), (3), en (4). Op de bouwkundige details (7) is te zien dat de metselwerkwanden aan één van de vier zijden per schacht tussen de vloer en de dragende liggers van de staalconstructie zijn geplaatst, zie ook afbeelding 2. De wanden van de ventilatieschachten staan op de betonvloer op + 9.70 m.

Afbeelding 2 Detail ter plaatse van schachtwand



Conclusie op basis van archiefstukken

De schachten staan op de constructieve tekeningen niet weergegeven. De ventilatie schachten hebben geen dragende of stabiliserende functie.

3 VISUELE INSPECTIE OP LOCATIE

Om er voldoende zeker van te zijn dat de constructie klopt met de uitgangspunten die op tekening staan is een visuele inspectie uitgevoerd op locatie. Zie voor het verslag en foto's van deze inspectie bijlage I en II. Uit deze inspectie blijkt dat de constructie aanwezig is zoals aangegeven op tekening. De schachtwanden hebben geen dragende functie en kunnen daarom verwijderd worden.

4 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

De schachtwanden van de ventilatieschachten hebben geen dragende functie en kunnen verwijderd worden.

Enkele aandachtspunten voor de uitvoering zijn:

- 1 de vloer op + 9,70 m dient te worden dichtgezet conform bestaand;
- 2 bij het verwijderen van de metselwerk wanden kan het zijn dat er een kleine toename ontstaat in de vervormingen van de staalconstructie;
- 3 slopen van het metselwerk van de ventilatieschachten van boven naar beneden, dit om de staalconstructie, zie afbeelding 2, niet extra te belasten.

I

BIJLAGE: FOTOREPORTAGE

FOTOREPORTAGE

Project	RVC Dordrecht
Opdrachtgever	RWS
Projectcode	RW1929-78
Datum fotoreportage	8 mei 2018

Afbeelding 1.



Afbeelding 2.



Afbeelding 3.



Afbeelding 4.



Afbeelding 5.



Afbeelding 6.



Afbeelding 7.



Afbeelding 8.



Afbeelding 9.



Afbeelding 10.



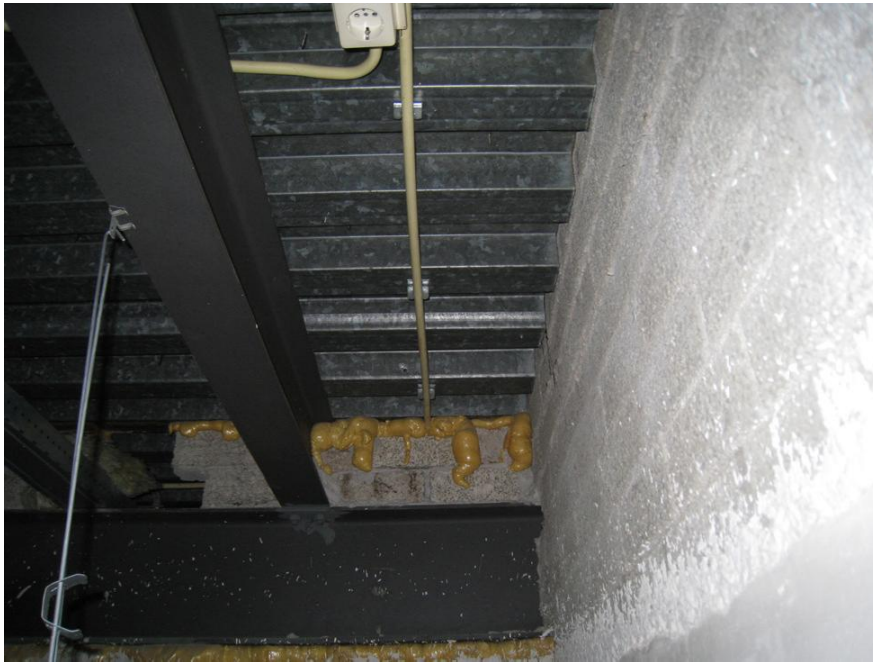
Afbeelding 11.



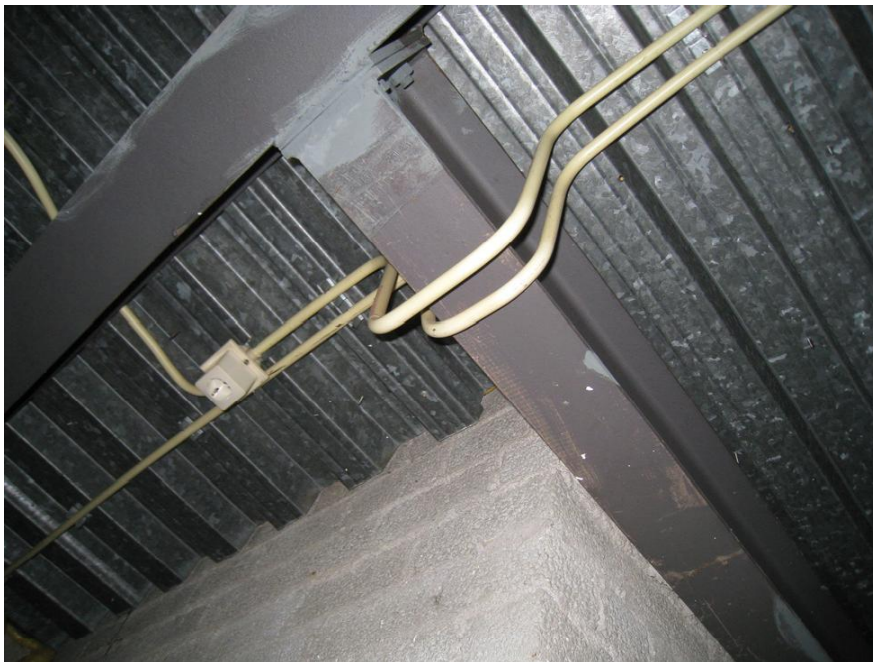
Afbeelding 12.



Afbeelding 13.



Afbeelding 14.



Afbeelding 15.



Afbeelding 16.



Afbeelding 17.

