



Aanbesteding raamovereenkomst minicontainers c.a.

Nota van inlichtingen

Kenmerk:	siw010167
Status:	Definitief
Aantal pagina's:	5
Datum:	12-07-2023

In deze nota van inlichtingen zijn – voor zover van toepassing – mededelingen, de gestelde vragen en bijbehorende antwoorden en bijlagen opgenomen. Deze nota van inlichtingen behoort bij en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken.

Bijlagen

-

Mededelingen

-

Vragen en antwoorden

Nr.	Label	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Inhoud	Invulbijlagen	Kunt u de bijlagen nrs. 1, 2 en 3 beschikbaar stellen als in te vullen document in Excel/Word?	Deze zijn beschikbaar gesteld.
2	Inhoud	PVE - Bijlage 1 - E4.3	Deze eis staat haaks op het kwaliteitscriterium "1 Praktijktest". Onderdeel van de beoordeling is "hoe sterk zijn de scharnieren". Onze deksels zijn voorzien van 4 scharnieren waardoor het meer tijd kost om de deksels te verwisselen maar de stevigheid van de scharnieren aanmerkelijk verbeterd wordt. Graag zouden wij willen weten hoe u met dit voordeel van een langere levensduur van het deksel omgaat t.o.v. het feit dat het verwisselen meer tijd kost.	In eis in E.4.3 wordt 60 seconden gewijzigd in 75 seconden. Hoe wordt beoordeeld blijkt uit de vermelde gunningscriteria.
3	Inhoud	PVE - Bijlage 1 - E2.6	Hoe is uw interpretatie van een "doorlopende handgreep op het scharnierpunt van de klep"? Ons product heeft weliswaar een doorlopende handgreep maar deze is, door een aanmerkelijk betere scharnierconstructie, onderbroken door twee extra scharnierpunten. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.
4	Inhoud	PVE - Bijlage 1 - E1.9 en E1.10	De kwaliteit van een stabiele robuuste container wordt niet alleen bepaald door het gewicht van de container. De praktijktest zal dit uitwijzen. Wij verzoeken u de bandbreedte te verhogen van 200 naar 600 gram. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.
5	Inhoud	PVE - Bijlage 1 - Algemeen	Kunt u aangeven met welke beladingssystemen (Kam, grabber of anders) de voertuigen, welke operationeel zijn voor de inzameling binnen de gemeente, zijn uitgerust?	De containers zullen met de kam worden opgenomen.

6	Inhoud	Beschrijvend document - 3.2.2. Indexering	Voor het gevraagde product is er al een formule waarin met alle componenten rekening wordt gehouden: methode KLAIR. Wij verzoeken u indexatie toe te staan volgens deze formule. Is dit akkoord?	Neen.
7	Inhoud	Beschrijvend document - 3.2.2. Indexering	Gezien het grillige verloop van de grondstofprijzen in de afgelopen periode, zijn wij van mening dat de eerste mogelijkheid tot indexatie te laat is en te hoge risico's voor onze bedrijfsvoering zou kunnen opleveren. Wij verzoeken u daarom de eerste mogelijkheid tot indexatie te vervroegen van 01-05-2025 naar 01-02-2024. Is dit akkoord?	Dit is akkoord.
8	Inhoud	Vraag tbv NVI	In paragraaf 4.5.1 geeft u aan welke bewijsmiddelen bij inschrijving ingediend moeten worden. Daarnaast geeft u in paragraaf 4.7.1 nogmaals aan welke documenten ingediend dienen te worden. Mogen wij ervan uit gaan dat de documenten genoemd in 4.7.1 de juiste zijn?	Beiden zijn correct (4.5.1 heeft alleen betrekking op uitsluitingsgronden). U kunt 4.7.1 aanhouden.
9	Inhoud	Vraag tbv NVI	In paragraaf 4.9 geeft u aan dat indien er misleidende of onjuiste bewijsmiddelen zijn afgegeven er een boete van € 20.000 direct opeisbaar is. Vanzelfsprekend kan er altijd een vergissing gemaakt worden bij het indienen van één document en er kan altijd een afwijking in een tekening zitten. Alleen al door de toleranties die op een container van toepassing zijn kunnen dit veroorzaken. Zaken die beslist niet bewust zijn ingediend kunnen direct tot deze boete leiden. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen en/of een andere sanctie hiervoor op te leggen.	Het is de verantwoordelijkheid van elke inschrijver diens bewijsmiddelen goed te controleren en vervolgens conform bewijsmiddelen te leveren.
10	Inhoud	Vraag tbv NVI	In eis E 1.2 vraagt u specifiek naar een container met een inhoud van 120 liter. Uiteraard zijn deze containers goed leverbaar echter wordt deze inhoudsmaat in Nederland bijna niet meer gebruikt. De 'standaard' is op dit moment meer en meer een mincontainer met een inhoud van 140 liter. Kunt u bevestigen dat er een 120 liter in Hilvarenbeek in gebruik genomen zal worden?	Er wordt 120 liter gevraagd.
11	Inhoud	PvE eis 5.5	Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor het laden en lossen van de containers. Heeft opdrachtgever hiervoor een heftruck beschikbaar die de chauffeur mag gebruiken?	Op de gemeentewerf is geen heftruck beschikbaar. Tegenover de werf zit Jos Heeren Transport B.V. Men kan contact opnemen met dit bedrijf voor eventuele inhuur van een heftruck met chauffeur. Dit kan via info@jos-heeren.nl De directeur van dit bedrijf is op de hoogte. Prijsafspraken en planning zal onze opdrachtnemer zelf moeten maken met de firma Heeren.
12	Inhoud	Aanbestedingsleidraad pagina 20 - Maatstaf	U omschrijft dat tijdens de praktijktest de container wordt getest op stevig drukken en knijpen. De containers moeten echter geschikt zijn voor KAM opname, dit lijkt elkaar tegen te spreken. Over welk opnamesysteem beschikt de gemeente en kunt u toelichten wat met deze test precies de bedoeling is?	We testen op robuustheid die verder gaat dan een stevig opnamepunt voor het KAM systeem.

13	Inhoud	Aanbestedingsleidraad 3.2.2. pagina 10	In verband met sterk wisselende prijzen van kunststof, verzoeken wij u om de eerste indexering per 1 mei 2024 te mogen laten plaatsvinden en niet pas per mei 2025. Gaat u hiermee akkoord?	De datum van eerste indexering verschuift van 01-05-2025 naar 01-02-2024.
14	Inhoud	Beschrijvend document - paragraaf 3.2.2	3.2.2: u past index CPI toe. In de aanbestedingen containers wordt over het algemeen de Klair (branche vereniging container producenten en leveranciers) index toegepast. Deze index doet meer recht aan het product, verzoek deze index toe te staan. https://www.klair.nl/wp-content/uploads/2023/04/KLAIR-Index-Kunststof-Rolcontainers-V1.3.pdf	Neen.
15	Inhoud	Programma van eisen - eis 6.2	Eis 6.2: u stelt hier een boete van €100,00 per container, dit staat totaal niet in verhouding tot de waarde van de container. Verzoek deze boete aan te passen.	Neen. De boete betreft compensatie voor een deel van de verdere schade die Opdrachtgever heeft in dergelijke gevallen.
16	Inhoud	Programma van eisen - Eis 5.5	Eis 5.5: u stelt hier dat de opdrachtnemer verantwoordelijk is voor het lossen van de containers. Bij internationaal transport is dit hoogst ongebruikelijk. Wij zouden dan separaat iemand moeten sturen met heftruck. Dit werkt zeer kostenverhogend, verzoek deze eis aan te passen.	De eis blijft gehandhaafd. Zie het antwoord op vraag 11.
17	Inhoud	Vraag tbv NVI	Op pag. 21 van 28 staat achter punt 1.1.3 een zin welke niet compleet lijkt. Graag aanvullen?	Hier moet staan: "1.1.3 alle certificaten die nodig zijn voor het kunnen voldoen aan de onder 2.2 vermelde eisen aan de opdracht. Dit betreft de volgende eisen zoals vastgelegd in bijlage 1: E 1.1.1 E 1.1.2 E 1.8"
18	Inhoud	Vraag tbv NVI	Is het juist dat de leveringen plaats vinden volgens de in de eis E 5.6 genoemde voorwaarden?	Correct.
19	Inhoud	Vraag tbv NVI	Op pag. 20 van 28 geeft u aan dat de voorbeeld containers conform het programma van eisen geleverd dient te worden. Is het akkoord dat de gevraagde reliëfinzet en de fractie aanduiding in het wit nog niet aangebracht hoeven te zijn?? Voor 1 stuks is dit erg lastig.	Voorbeelddeksels mogen worden voorzien van een alternatieve opdruk.
20	Inhoud	Vraag tbv NVI	Pag. 20 van 28. Mogen de democontainers in een afwijkende kleur geleverd worden?	De voorbeeldcontainers moeten voldoen aan de kleuren zoals gevraagd. Uiteraard is enige kleurvariatie mogelijk als gevolg van de 90% recycalaat.

21	Inhoud	Beschrijvend document, 3.2.2. Indexering	De gemeente Hilvarenbeek stelt de prijsindexcijfer CPI-consumentenprijzen voor zoals gepubliceerd op de website van het Centraal Bureau voor de Statistiek. Vraag: Deze parameters houden geen rekening met de energiekost die het laatste jaar niet meer de kostenpost is zoals in het verleden. Daarom heeft Klair in samenspraak met de NVRD de index aangevuld met het element energie. Zie https://www.klair.nl/wp-content/uploads/2023/04/KLAIR-Index-Kunststof-Rolcontainers-V1.3.pdf . Is dit akkoord?	Neen.
22	Inhoud	Programma van eisen, E 1.9 en E 1.10	De gemeente Hilvarenbeek stelt dat het gewicht van een complete, ongevulde, container 180L dient binnen de bandbreedte van 11,8 en 13,0 kilogram moet zijn. Vraag: Onze 180L heeft een leeggewicht van 11,15 kg. Gezien dit kleine verschil met uw eis vragen wij beleefd onze 180L te aanvaarden. Is dit akkoord?	Dit is akkoord. De eis wordt aangepast naar ten minste 11,1 kilo.
23	Inhoud	Programma van eisen, E 5.6	De gemeente Hilvarenbeek stelt dat alle goederen voor rekening en risico van Opdrachtnemer zijn tot en met het transport en lossen van de containers Vraag: Het lossen van de tweewielers is niet gebruikelijk en bovendien niet te verplichten i.v.m. internationale regelgeving. Wij verzoeken u daarom het lossen niet aan de opdrachtnemer over te laten. Is dit akkoord?	Nee. Zie het antwoord op vraag 11.