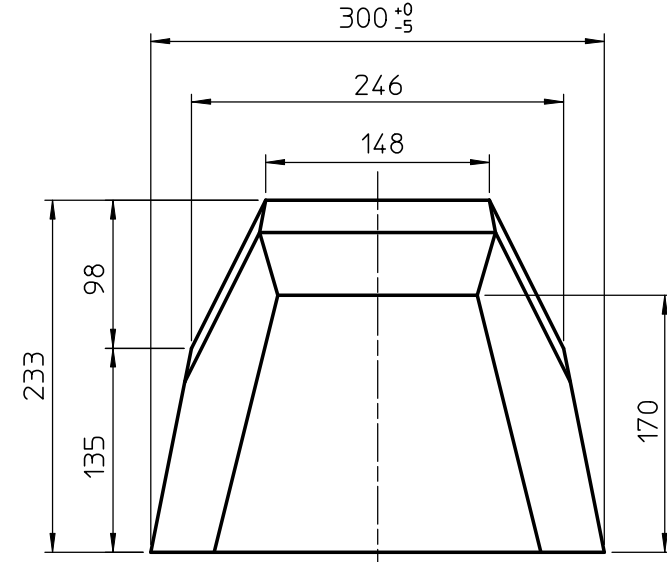
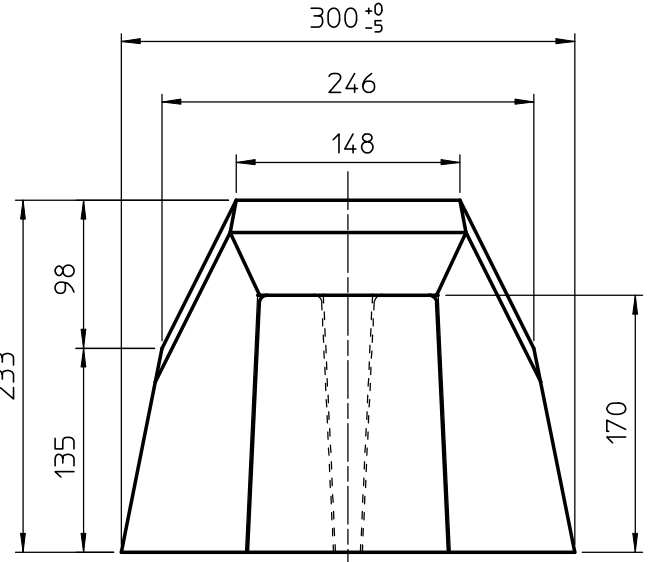


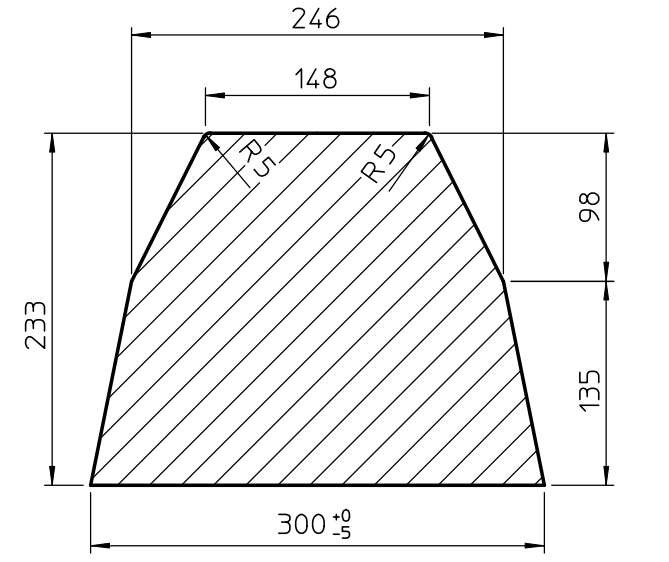
Aanzicht A1-A1
Zonder verbindingsnokken



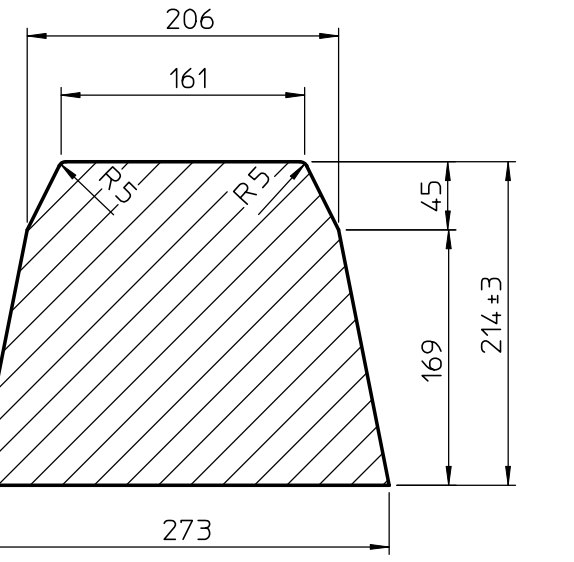
Aanzicht A2-A2
Met verbindingsnokken



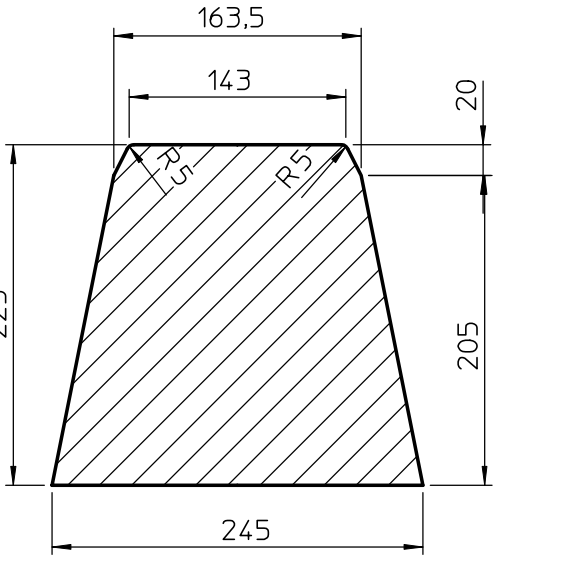
Doorsnede B-B



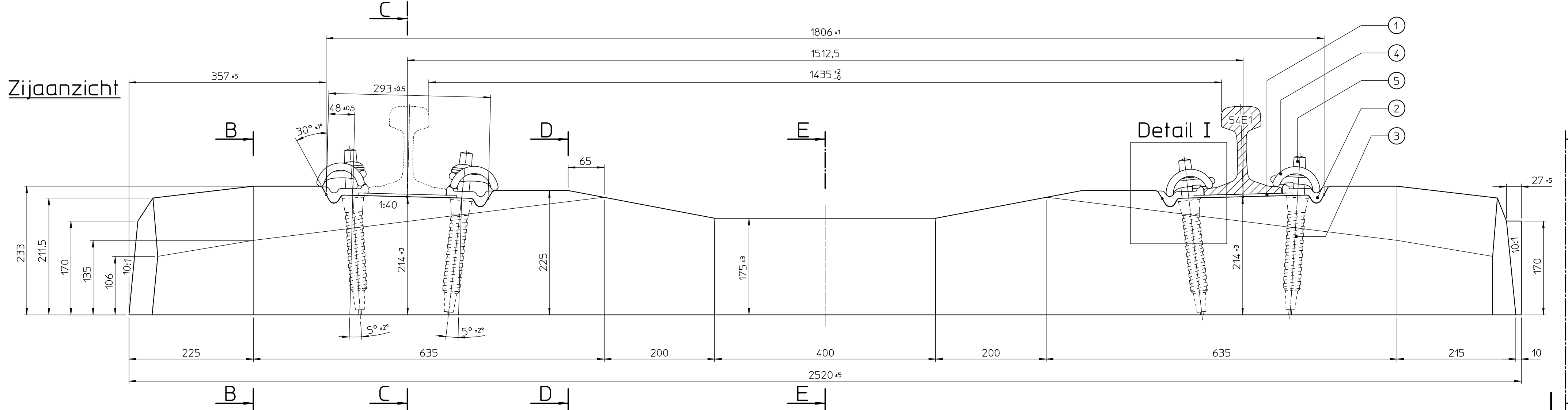
Doorsnede C-C



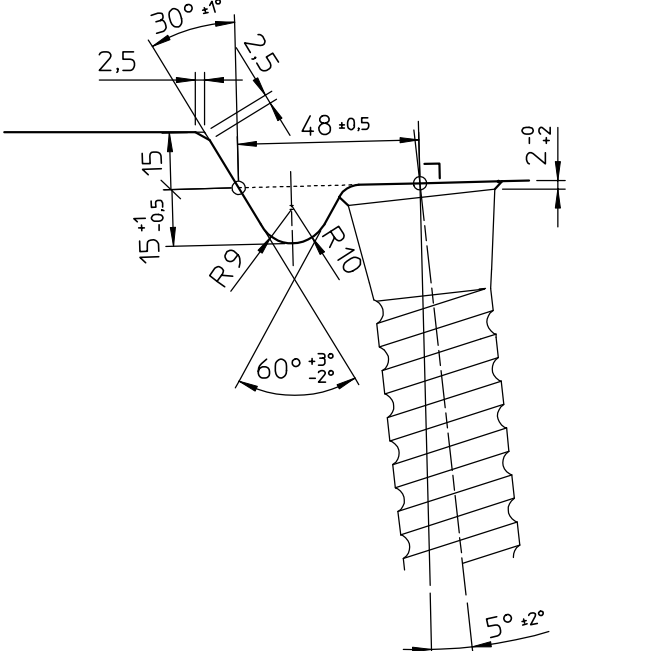
Doorsnede D-D



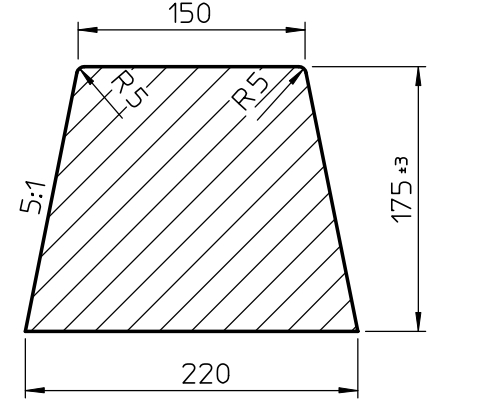
Zijaanzicht



Detail I



Doorsnede E-E



Opmerkingen:

Na het uitharden van de beton, bodem schroefhuls doorstoten.
De kopse kanten worden uitgevoerd met of zonder verbindingsnokken.
De vorm van de kopse kanten mag gewijzigd worden, echter de minimale hoek van 10:1 over de eerste 17 cm vanaf de onderzijde van de betondwarsligger mag niet gewijzigd worden.
Voor wijze van stapelen, zie TKG420142.
Massa afgemonteerde dwarsligger 280 kg.
Voor NS90 dwarsligger met ingestorte schroefhulzen zie SPC00021.

Stuknr	Aantal	Omschrijving	Code nr.	Tekeningnr	Opmerking
1	2	Railpad	49-345	TK420909	SPC00004
2	4	Kunststof opsluitplaat 14N -14,5	41-200	TKG41903	SPC00282
3	4	Schroefhuls Sdu 9c	39-347	TKG412739	SPC00021
4	4	Veerklem Skl 14	30-742	TKG411901	SPC00282
5	4	Kraagbout NS met volgring Uls 7	28-202	TKG420793	SPC00001

Goedgekeurd ProRail/SW&G	versie	getekend
Deze tekening is geautoriseerd in een geautomatiseerd proces en daarom niet standaard ondertekend.	datum	gecontroleerd
Utrecht	Utrecht	goedgekeurd

Deze tekening vervangt:		Voorgespannen NS90 dwarsligger met spoorstaafbevestiging W14 Voor spoorstaaf 54E1/54E5		Formaat A4x6	Schaal 1:2/1:5
Opdrachtgever: ProRail /SW&G	Opdrachtnemer: Movares	Techn. code: 406-097	Object code: 26-746	Gen code 999	Status Definitief
		Km van: 0,000	Km tot: 999,999	Blad 00	Versie
				TKG411665	