

Algemene informatie

Aanbesteding: Spoorstaven Metro en Tram GVB
Aanbestedende Dienst: GVB Infra B.V.
Referentie: 2024-14 (P1-P2-P3)

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Bijlage 7b, Spoorstaafprofielen en materiaal eigenschappen

Vraag:

In par. 2.2 wordt verwezen naar tekening WTB13154. Kunt U deze tekening toevoegen aan het dossier?

Antwoord:

Geachte gegadigde,
De tekening WTB13154 is heden toegevoegd aan de documenten onder perceel 2 spoorstaven tram
Met groet,

Percelen: P2 Spoorstaven Tram

Beantwoord op: 21 okt. 2024

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Materiaal profiel 73C1

Vraag:

Er wordt gevraagd naar Rail 73C1 in materiaal R220G1. Wij kunnen deze enkel leveren in materiaalsoort vanadium R200V en R260V. De verschillen in materiaalsoort zijn;

R220G1: Gemiddelde treksterkte, goede taaiheid/ductiliteit, geschikt voor minder intensief gebruikte sporen.

R200V: Lagere treksterkte, vergelijkbaar qua taaiheid/ductiliteit met R220G1, geschikt voor middelzware belasting.

R260V: Hogere treksterkte en slijtvastheid, minder taai/ductiel, ideaal voor zwaarbelaste en intensieve spoorwegtoepassingen.

Kan GVB akkoord gaan met één van deze twee alternatieve materiaalsoorten?

Antwoord:

GVB kan niet akkoord gaan met een alternatieve materiaalsoort. De aan te

houden staalkwaliteit voor volkoprail is R220, zoals in het Programma van Eisen is aangegeven. Dit willen we zo houden omdat we anders allemaal verschillende maten van slijtage en methoden van onderhoud krijgen.

Percelen: P3 Railspecials Tram
Beantwoord op: 28 okt. 2024

Ref.nr. 4
Onderwerp: Inschrijving op 3 percelen

Vraag:
Klopt het dat het niet mogelijk om op alle 3 de percelen in te schrijven in deze tender ? maximaal 2 word vermeld op Tendermed

kopie: Deze aanbesteding bestaat uit 3 percelen. U kunt zich inschrijven op maximaal 2 percelen.

Antwoord:
Geachte Gegadigde, Excuus. Dit is een foutje. Er mag op alle drie de percelen worden ingeschreven door 1 inschrijver.
Met groet, AJFM Pieterse

Percelen: P1 Spoorstaven Metro
P2 Spoorstaven Tram
P3 Railspecials Tram
Beantwoord op: 7 nov. 2024

Ref.nr. 5
Onderwerp: Vragen spoorstaven

Vraag:
Is er een planning/overzicht van wanneer er welke hoeveelheid benodigd is?
Jaarlijks word de forecast gedeeld, hoelang van te voren volgt de officiële uitvraag (afroep periode)
49E1 wel of niet behandeld welke verhouding
Moet de prijs per meter inclusief lossen zijn?
Kunnen wij onze prijzen baseren op 1 los moment per jaar?
Is er mogelijkheid om tijdens het contract te indexeren?
Moet er voor 2024 nog met terugwerkende kracht geleverd worden?
Zijn alle percelen loslocatie Joan Muyskenweg 29 Amsterdam

Antwoord:
a) Er is geen planningsoverzicht. Besteld wordt op basis van een jaarlijkse voorspel-ling
b) De uitvraag volgt afhankelijk van levertijd en opslagcapaciteit, gemiddeld 3 maan-den voor productie + levertijd.

- c) De spoorstaven voor de Tram percelen zijn onbehandeld. De spoorstaven voor Me-tro dienen gefreesd te zijn.
- d) Prijs is inclusief lossen door leverancier
- e) Prijzen kunnen niet gebaseerd worden op één losmoment per jaar

Percelen: P2 Spoorstaven Tram
P3 Railspecials Tram

Beantwoord op: 20 nov. 2024

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Prijsvastheid

Vraag:

De industrie geeft geen vaste prijzen af voor langere tijd. Is het mogelijk om tussentijds te indexeren volgens een vooraf overeen te komen indexeringsclausule.

Antwoord:

De prijzen staan vast voor de eerste bestelling in 2025. Daarna zal er per minicompetitie on-der twee partijen worden gegund.

Percelen: P1 Spoorstaven Metro
P2 Spoorstaven Tram
P3 Railspecials Tram

Beantwoord op: 14 nov. 2024