Boontjes Aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf
31203565 - Simulatorproef mitigerende maatregel

Deze opdracht betreft het uitvoeren van een simulatoronderzoek wat tot doel heeft om de minimaal veilige breedte van de vaarweg Boontjes (vaarweg Kornwerderzand – Harlingen) te bepalen. Vanwege het karakter van de opdracht is Rijkswaterstaat voornemens om de opdracht te gunnen aan MARIN.

MARIN is een onafhankelijke partij, die veel, recente, ervaring heeft met nautische vraagstukken op de Waddenzee en Eems-Dollard en het bepalen van minimaal benodigde vaarwegdimensies. In het onderzoek voor de Boontjes is het nodig om tweewegverkeer te simuleren, waarbij de onderlinge interactie krachten tussen schepen en het varen op ondiep water realistisch gemodelleerd moeten zijn. De simulatoren moeten daarom gekoppeld kunnen worden. Ook is het van belang dat het manoeuvreergedrag van de gebruikte schepen (o.a. binnenvaartschepen, coasters, sleeptransport) waarheidsgetrouw is om zo de padbreedte en invloed van (dwars) -wind en stroming goed in te kunnen schatten. Tenslotte is het nodig om in de studie in te gaan op het aspect van ‘positional awareness’, waarvoor het gebruik van een 360° brugsimulator nodig is.
Het is de bedoeling dat belanghebbenden een deel van de simulaties kunnen bijwonen. Om die reden wordt gekozen voor een instituut in Nederland, waardoor belangstellenden relatief makkelijk de simulaties bij kunnen wonen. Het werk behelst:

- een vooronderzoek naar scheepvaart intensiteit (o.a. recreatie en bruine vloot),
- opbouw van de simulator database,
- leiden van het simulator onderzoek,
- analyse van de resultaten en bepalen veilige geul breedte,
- rapportage en
- presentatie van de resultaten.

MARIN is onafhankelijk, heeft aanzien als toonaangevend onderzoeksinstituut en heeft zeer veel recente ervaring op de Waddenzee en om die reden is Rijkswaterstaat voornemens op de opdracht aan MARIN te gunnen.