

Geadresseerde

Datum	6 september 2024	Eigenaar	Arno Odijk
Uw kenmerk		E-mailadres	Arno.odijk@prorail.nl
Ons kenmerk/ID		Telefoonnummer	06-18015358
Onderwerp	Bijlage bij aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf via TenderNed	Afdeling	Procurement
Bijlage(n)			

Aanleiding aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf

ProRail BV is voornemens om de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande aankondiging toe te passen. In deze aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf op grond van artikel 4.15 lid 1 jo. 4.16 lid 1 Aanbestedingswet wil ProRail de te gunnen opdracht beschrijven en de juridische onderbouwing voor de toepassing van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande aankondiging toe te lichten.

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Onderdeel van het wagenpark van afdeling Incidentenbestrijding (ICB) zijn vrachtwagens met maatwerk in- en opbouw. Voor deze vrachtwagens expireren de onderhoudsovereenkomsten of zijn geen overeenkomsten meer aanwezig. Als gevolg van de doelstelling om het wagenpark te elektrificeren/verduurzamen wenst ICB 13 vrachtwagens van het type Volvo FE, FM en FL met specifieke in- en opbouw langer operationeel te houden voordat deze worden vervangen. De beoogde overeenkomst heeft een looptijd tot en met 31 december 2027, met optioneel de mogelijkheid om deze te verlengen tot en met 31 december 2028. De geraamde waarde is € 1.100.000, exclusief BTW en indexering, prijspeil 2024.

Juridische onderbouwing

ProRail is voornemens om de opdracht middels de onderhandelingsprocedure van artikel 3.36 lid 1 sub c Aw te gunnen aan Autobedrijf Van Dijk Culemborg B.V. Naar het oordeel van ProRail is deze beslissing aanbestedingsrechtelijk geoorloofd om de volgende reden. ProRail meent een gerechtvaardigd beroep op artikel 3.36 lid 1 sub c Aw te kunnen doen vanwege de volgende argumenten:

- Autobedrijf Van Dijk Culemborg B.V. is de enige partij die heeft gereageerd op de op TenderNed en TED gepubliceerde openbare marktconsultatie (TN452984) voor het uitvoeren van het preventief en correctief onderhoud aan (de in- en opbouw van) 13 bestaande maatwerk bedrijfsvoertuigen van Incidentenbestrijding.
- Er bestaat geen redelijk alternatief, het onderverdelen van de diensten in meerdere delen (onderhoud voertuig, onderhoud opbouw etc) zou leiden tot afbreuk van de operationele inzetbaarheid van het wagenpark van ICB.
- Er heeft geen kunstmatige beperking plaatsgevonden. De gestelde eisen zijn proportioneel en staan in verhouding tot de operationele taak die Incidentenbestrijding heeft. De eisen hebben betrekking op het beperken van de tijd voor het brengen en halen van voertuigen, het kunnen uitvoeren van al het vereiste onderhoud in één onderhoudsmoment en de 24/7 beschikbaarheid (zie marktconsultatie). Deze eisen zijn

direct te relateren aan de operationele taak van ICB. De gestelde eisen leiden niet tot een beperking van de mededinging, aangezien er meerdere voertuigleveranciers gevestigd zijn binnen de geografische straal.

- De technische redenen dat er maar 1 partij is die deze opdracht kan uitvoeren zijn:
 - o Het betreft maatwerk voertuigen, waarvan het niet wenselijk is om deze door een andere partij dan Autobedrijf Van Dijk Culemborg B.V te onderhouden. ProRail heeft geen inhoudelijke technische gegevens van de voertuigen die aan derden kunnen worden verstrekt.
 - o Alleen Autobedrijf Van Dijk Culemborg B.V , die het maatwerk voertuig heeft gebouwd en geleverd is dan ook voldoende bekwaam om te kunnen garanderen dat storingen snel worden opgelost en snel weer inzetbaar zijn. Het risico dat derde partijen Autobedrijf Van Dijk Culemborg B.V moeten benaderen voor assistentie bij storingen is niet acceptabel voor de operatie van incidentenbestrijding.
 - o Het betreft allemaal maatwerk bedrijfswagens met een chassis van Volvo. Voor het onderhoud aan het voertuiggedeelte is het een vereiste dat dit door een dealer van Volvo wordt uitgevoerd. Dit om te garanderen dat er ondersteuning van de importeurorganisatie van Volvo is bij complexe storingen en dat er voldoende merk-specifieke kennis is om het voertuig te onderhouden volgens fabrieksspecificaties. Hiermee wordt bijvoorbeeld geborgd dat dat men in bezit is van merk-specifieke apparatuur en de kennis om het motormanagement uit te lezen en deze te interpreteren.
 - o Er zijn meerdere Volvo vrachtwagendealers die binnen de geëiste straal van 40 kilometer gevestigd. Echter heeft alleen Autobedrijf Van Dijk Culemborg B.V. de specifieke kennis van de maatwerk voertuigen van ProRail, omdat zij deze voertuigen hebben gebouwd en geleverd. Zij hebben alle technische documentatie en onderhoudsgeschiedenis van zowel het voertuig als de maatwerk in- en opbouw. Ook is de organisatie ingericht om de specifieke dienstverlening geëist door ICB te leveren, zoals bijvoorbeeld de 24/7 bereikbaarheid van de pechservice.
 - o De specifieke vereisten verklaren dan ook dat er geen andere Volvo-dealers hebben gereageerd op de marktconsultatie. Ook het feit dat alleen Van Dijk Culemborg als Volvo-dealer op de Europese aanbestedingen van de Haakarmvoertuigen en de Elektrische haakarmvoertuigen heeft ingeschreven onderbouwen dan alleen zij zich als Volvodealer hebben ingericht op de behoefte van ICB.

Oneens met deze beslissing

Indien u het niet eens bent met deze beslissing van ProRail kunt u dit binnen 5 kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging schriftelijk en gemotiveerd aan de tendermanager kenbaar maken via de berichtenmodule van TenderNed. Het betrokken tenderteam zal op basis van uw reactie bepalen of de beslissing wordt ingetrokken of zal de geldende bezwaar- en beroepstermijn opschorten en nader onderzoek verrichten.

Indien u het niet eens bent met deze beslissing van ProRail kunt u dit binnen vijf kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging (of na de reactie van het tenderteam) schriftelijk en gemotiveerd aan ons melden middels toezending van uw bezwaar aan het klachtenmeldpunt aanbesteden (hierna: KMP) van ProRail (aanbestedingsklachten@prorail.nl). Het KMP van ProRail zal zo spoedig mogelijk na ontvangst van uw bezwaar u van een zienswijze voorzien.

ProRail neemt tevens een opschortende termijn van twintig kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging in acht. Indien u het niet eens bent met deze beslissing (of met de uitkomst van het contact met het tenderteam / met de zienswijze van het KMP na behandeling) kunt u binnen voornoemde termijn een kort geding aanhangig maken bij de rechtbank Midden-Nederland te Utrecht.

Met vriendelijke groet,

Arno Odijk
Senior Tendermanager