

Vraag 58 in reactie op Nota van Inlichtingen 1, antwoord 19

Helaas kunnen wij hier niet akkoord mee gaan. Gestegen consumenten prijzen kunnen nimmer voor rekening van Opdrachtnemer zijn. Graag wil ik jullie vragen om dit aan te passen.

Antwoord 58

Bij het maken van de offerte kan gebruik worden gemaakt van de op dat moment geldende consumentenprijs. Offerte heeft immers meestal een beperkte geldigheidsduur.

Vraag 59 in reactie op Nota van Inlichtingen 1, antwoord 20

Helaas kunnen wij hier niet akkoord mee gaan en stellen voor dat partijen eerst in gesprek gaan over de reden. Opdrachtnemer is veelal afhankelijk van derden voor de aangeboden dienstverlening. Opdrachtnemer kan geen boetes accepteren die rechtstreeks samenhangen met deze derden partijen. Graag wil ik jullie vragen om dit aan te passen.

Antwoord 59

Vanzelfsprekend zal Opdrachtgever eerst in gesprek gaan om de redenen te doorgronden. Artikel 2.3. blijft gehandhaafd.

Vraag 60 in reactie op Nota van Inlichtingen 1, antwoord 23 (en 15)

Wij kunnen hier niet mee akkoord gaan. Het kan immers zo zijn dat opdrachtgever daarvan geen schade heeft ondervonden. Graag willen wij jullie vragen dit aan te passen.

Antwoord 60

Nee, het kan ook gaan om daaraan verbonden impact op de reputatie van Opdrachtgever.

Vraag 61 in reactie op Nota van Inlichtingen 1, antwoord 24

Wat is de opdrachtwaarde volgens de opdrachtgever?

Antwoord 61

Dat valt op voorhand niet te zeggen. Die loopt op naarmate er meer voertuigen worden besteld. Als maximale grens kan worden aangehouden de opdrachtwaarde zoals vermeld in de aankondiging op TenderNed waar een bedrag staat van Euro 1.100.000, -- exclusief Btw + 10% aanvullende opdrachten om te bepalen wat de maximale aansprakelijkheid kan zijn.

Vragen 62 in reactie op Nota van Inlichtingen 1, antwoord 25 (en antwoord 20)

1. De partijen dienen eerst met elkaar in gesprek te gaan. Schade dient onomstotelijk te worden bewezen en vergoeding zou niet meer moeten zijn dan werkelijke schade tot het genoemde maximum. Gaan jullie hiermee akkoord?
2. Wat is de jaarlijkse contractwaarde volgens opdrachtgever?

Antwoorden 62

1. Niet akkoord.
2. Zie antwoord 61.

Vragen 63 in reactie op Nota van Inlichtingen 1, antwoord 27

1. De verwijzing naar antwoord 18 klopt niet, dit dient antwoord 19 te zijn.
2. Helaas kunnen wij hier niet akkoord mee gaan. De Gestegen consumenten prijzen kunnen nimmer voor rekening van Opdrachtnemer zijn. Graag wil ik jullie vragen om dit aan te passen.

Antwoorden 63

1. Dit is correct. Deze omissie is bij deze hersteld (het moet antwoord 19 zijn).
2. Zie antwoord 58.

Vraag 64 in reactie op Nota van Inlichtingen 1, antwoord 28 (en antwoord 20)

Helaas kunnen wij hier niet akkoord mee gaan en stellen voor dat partijen eerst in gesprek gaan over de reden. Opdrachtnemer is veelal ook afhankelijk van derden voor de aangeboden dienstverlening. Opdrachtnemer accepteert geen boetes die rechtstreeks samenhangen met deze derden partijen. Gaan jullie hiermee akkoord?

Antwoord 64

Nee, We gaan eerst het gesprek aan, maar gaan er daarbij wel vanuit dat Opdrachtnemer verantwoordelijk is voor de partijen die opdrachtnemer zelf contracteert.

Vraag 65 in reactie op Nota van Inlichtingen 1, antwoord 33

Toch dient materiele afwijking hiervan niet tot een toerekenbare tekortkoming te leiden. Uiteraard zal opdrachtnemer zich maximaal inspannen om een passende oplossing te bieden en mobiliteit te garanderen. Gaan jullie hiermee akkoord?

Antwoord 65

Het uitgangspunt is redelijkheid en billijkheid zoals beschreven in antwoord 33.

NOTA VAN INLICHTINGEN 2 TN-488288 VAN 30 OKTOBER 2024

Vraag 66 in reactie op Nota van Inlichtingen 1, antwoord 39

Sub 2: niet akkoord. In samenhang en combinatie met antwoord 18 kunnen wij hiermee uit de voeten mits ook verpanding wordt toegestaan. Gaan jullie hiermee akkoord?

Antwoord 66

Verpanding is toegestaan.

Vraag 67 in reactie op Nota van Inlichtingen 1, antwoord 43

Kan opdrachtgever een schatting geven over de beperkte opdrachtwaarde?

Antwoord 67

Zie antwoord 61.

EINDE NOTA VAN INLICHTINGEN 2 TN-488288 VAN 30 OKTOBER 2024