

NOTA VAN INLICHTINGEN 2

Betreft	Nota van Inlichtingen 2	Datum	12-07-2024
Van	Gemeente Druten	Ref.	Z/24/241548
Project	Europese aanbesteding volgens de openbare procedure voor de opvang van Oekraïense ontheemden op een hotelschip		

Deze nota van inlichtingen wordt hiermee integraal onderdeel van het beschrijvend document. De vragen van een voorgaande nota van inlichtingen worden steeds herhaald. Nieuwe vragen en antwoorden worden onder aan de lijst toegevoegd. Daar waar de antwoorden strijdig zouden zijn, geldt voor dat deel het antwoord met het hoogste nummer.

Nr.	Betreft	Vraag
1.	PvE 3.7	De volledige exploitatie, navigatie en het beheer van het vaartuig vallen onder de exclusieve controle en het bevel van de eigenaren en de bemanning. De gevraagde diensten zullen altijd worden verleend onder voorbehoud van het exclusieve recht van de eigenaren of de bemanning om te bepalen of de exploitatie van het vaartuig veilig kan worden uitgevoerd. De verzekeringskosten en het financieel risico liggen immers ook bij de eigenaar. Gaat de gemeente er derhalve mee akkoord dat de eigenaar of diens bemanning, wanneer de algemene veiligheid in het geding komt door het niet naleven van de huisregels door passagiers, deze personen onmiddellijk van het schip kunnen worden geweerd? Denk hierbij aan roken/open vuur aan boord, sabotage van rook/hittemelders, onder invloed van drank of drugs zijn, etc. Zo niet, op welke wijze staat de gemeente dan in voor de veiligheid van het schip en de passagiers?
Antwoord	Het tijdelijk de toegang ontzeggen kan bij een veiligheid issue altijd. Om iemand de toegang te ontzeggen dient er wel altijd geschakeld te worden met de locatiemanager of de piket functie tenzij er sprake is van een situatie van acute nood, waarin dit ook achteraf kan worden gedaan.	

Nr.	Betreft	Vraag
2.	PvE 3.5	Het plafondbedrag is onverenigbaar met een gezonde bedrijfsvoering en kan er alleen maar toe leiden dat de werkelijke kosten worden verdisconteerd in de dagprijs voor het schip. Hoe is het cateringbedrag van 6 euro vastgesteld en is de gemeente bereid om hiervoor een marktconforme prijs te betalen?

Antwoord	Er is een maximum van 6 euro per ontheemde per dag beschikbaar vanuit de opdrachtgever voor de bedrijfsvoering/dienstverlening omtrent de catering. Dit is het plafondbedrag van € 840,- per dag zoals aangegeven in het prijzenblad, hier kan dus ook een lager bedrag worden aangeboden. Daarnaast zal de ontheemde zelf een vast bedrag van 8 euro per dag mee moeten betalen voor de catering. Het is aan de opdrachtnemer om in te regelen hoe zij laatstgenoemde bedrag innen.
----------	--

Nr.	Betreft	Vraag
3.	PvE 3.4	Mogen we ervan uitgaan dat het hotellinnen onderdeel is van de hospitality en dat bewoners hun privekleding zelf wassen in een extra wascontainer die door ons wordt verstrekt, zoals op vrijwel alle andere opvangschepen gebeurt?
Antwoord	Ja, dit klopt.	

Nr.	Betreft	Vraag
4.	PvE 2.11	Hoe verhoudt zich deze eis met 1.24 en is er bij hoog of laag water een uitwijkmogelijkheid voor het schip?
Antwoord	Dit dient de rederij vooraf zelf te regelen met bijvoorbeeld Dodewaard of de keus te maken een paar dagen op slot te gaan (geen mogelijkheid het schip te verlaten), dit is ook onderdeel van het plan van aanpak dat inschrijver dient in te dienen bij gunningscriteria K1.	

Nr.	Betreft	Vraag
5.	PvE 2.10	Opdrachtnemer kan geen verantwoordelijkheid accepteren voor het gedrag van passagiers of burgers in de openbare ruimte buiten het schip. Kan de gemeente duidelijker aangeven wat hier van inschrijver wordt verwacht?
Antwoord	De beveiliging moet ontheemden aanspreken op gedrag. Bij incidenten of anderzijds ongewenst gedrag wordt van opdrachtnemer een proactieve houding verwacht, denk hierbij aan het informeren en inschakelen van beveiliging waardoor passend gehandeld kan worden.	

Nr.	Betreft	Vraag
6.	PvE 1.24	Opdrachtnemer kan niet beoordelen waar een helikopter wel of niet kan landen. Kan de gemeente genoeg nemen met een tweede vluchtroute en een bijboot?
Antwoord	Ja, dat kan. De essentie is dat iemand met spoed van het schip gehaald kan worden wanneer nodig. Eis 1.24 wordt als volgt aangepast: 'In het geval van hoogwater of andere calamiteiten waardoor het schip niet te voet bereikbaar is, dient er een alternatieve vluchtroute beschikbaar te zijn.'	

Nr.	Betreft	Vraag
7.	PvE 1.23	Kan de gemeente deze eis laten vallen of nader specificeren?

Antwoord	De eis kan niet vervallen, de eis blijft gehandhaafd. Het schip mag geen contrasterende kleuren t.o.v. de omgeving hebben.
----------	--

Nr.	Betreft	Vraag
8.	PvE 1.22	Welke specifieke aanvullende eisen stelt de brandweer?
Antwoord	De brandweer stelt geen specifieke aanvullende eisen anders dan de standaard geldende eisen die gelden op een schip van dit formaat.	

Nr.	Betreft	Vraag
9.	PvE 1.17/18	Kan het schip worden aangesloten op het gemeentelijk riool? Zo ja, kan de eis van een zuiveringsinstallatie dan komen te vervallen? Zo niet, hoe wordt de afvoer van vuilwater georganiseerd?
Antwoord	Nee, het schip kan niet aangesloten worden op het riool. Deze eis blijft gehandhaafd. Het vuilwater wordt nu op afroep door een water afval verwerking bedrijf per boot opgehaald, het is aan de opdrachtnemer om dit te organiseren.	

Nr.	Betreft	Vraag
10.	PvE 1.16	Het schip moet continu van schoon drinkwater kunnen worden voorzien. Geen enkel binnenvaartschip heeft immers een olympisch zwembad aan boord. Wat is de aanvoercapaciteit van de wateraansluiting?
Antwoord	Dit is een normale aansluiting van ongeveer 12m3 per 24 uur. Dit is een gezamenlijke aansluiting met de Bistro Drijfveer (het schip de Veerdam wat ernaast ligt).	

Nr.	Betreft	Vraag
11.	PvE 1.15	Hoeveel walstroom is er beschikbaar?
Antwoord	3 x 250Amp (aansluiting staat op de Veerdam in kast op palen). Deze aansluiting is uitsluitend voor het schip, de voedingskabel vanuit de aansluitkast naar het schip moet door inschrijver gerealiseerd worden.	

Nr.	Betreft	Vraag
12.	PvE 1.13	Kan de gemeente accepteren dat er tijdens de contractperiode uitsluitend GTL wordt gebunkerd, of eist de gemeente dat er helemaal geen gasolie aan boord aanwezig is?
Antwoord	Uitsluitend GTL diesel is toegestaan als brandstof voor het schip, gemeente accepteert dat dit wordt gebunkerd.	

Nr.	Betreft	Vraag
13.	PvE 1.11	Door minimaal 15m2 per hut te eisen worden verreweg de meeste schepen uitgesloten. Andere gemeenten en COA accepteren hutten van 10m2. Kan gemeente Druten deze eis overeenkomstig aanpassen?
Antwoord	De eis wordt aangepast naar 10m2, hierbij dient eis 1.10 wel in acht te worden genomen.	

Nr.	Betreft	Vraag
14.	PvE 1.9	Kan er op de locatie ook een schip aanmeren van 135m?
Antwoord	Nee dat kan niet, het schip mag niet langer zijn dan 110m.	

Nr.	Betreft	Vraag
15.	PvE 1.1	Accepteert de gemeente dat schepen worden verhuurd op basis van maximale capaciteit en dat het aan de gemeente is om de beschikbare bedden al dan niet te benutten?
Antwoord	Ja, de gemeente huurt het schip in zijn totaliteit (met de maximale capaciteit zoals aangegeven). De vergoeding voor opdrachtnemer (dagprijs) is niet afhankelijk van het aantal bezette bedden.	

Nr.	Betreft	Vraag
16.	Eis 5.4 Facturatie en betalings	Op basis van de huidige condities moet de opdrachtnemer de kosten 60 dagen voorfinancieren. Is het mogelijk om de eis aan te passen zodat de factuur voorafgaand aan de maand betreffende de huurperiode kan worden verstuurd?
Antwoord	Dit is mogelijk, de eis wordt als volgt: Facturatie vindt <u>vooraf</u> plaats per maand. Opdrachtgever ontvangt één verzamelfactuur waarbij de kosten van het schip inzichtelijk zijn gemaakt. De facturen dienen digitaal te worden verzonden, ter attentie van facturen@druuten.nl . Het factuur dient te worden voorzien van zaaknummer Z/24/243439 en een kenmerk, deze zal na gunning aan de Opdrachtnemer worden verstrekt.	

Nr.	Betreft	Vraag
17.	Concept Overeenkomst	Kan worden bevestigd dat er 24-uurs beveiliging aanwezig zal zijn aan boord van het schip volgens de voorwaarden van de overeenkomst? Indien dit niet expliciet is opgenomen, kan deze eis dan worden toegevoegd om de veiligheid van de bewoners te waarborgen?
Antwoord	Ja er is 24-uurs beveiliging aanwezig aan boord van het schip volgens de voorwaarden van de overeenkomst. Dit zal in de definitieve overeenkomst worden opgenomen.	

Nr.	Betreft	Vraag
18.	Eis 1.9	Kunt u aangeven waarom de lengte van het schip beperkt is tot 110 meter? Is het mogelijk om de maximale lengte van het schip in eis 1.9 aan te passen van 110 meter naar 135 meter? Naar onze mening kan de paal die langere schepen blokkeert worden verwijderd. Deze aanpassing zou het aanbod aanzienlijk kunnen vergroten en meer inschrijvers de mogelijkheid bieden om deel te nemen aan de aanbesteding.
Antwoord	Zie antwoord op vraag 14. Vanwege de beschikbare ruimte op de Veerdam kan er geen groter schip dan 110m worden aangeboden. Opdrachtgever zal daartoe ook geen wijzigingen	

	doorvoeren in het havengebied omdat het schip een tijdelijke oplossing betreft. Een tijdelijke oplossing mag onder geen geval door de opdrachtnemer worden geïnitieerd.
--	---

Nr.	Betreft	Vraag
19.	Eis 1.11	Is het mogelijk om de huidige eis van een minimale kamerafmeting van 15 m ² (eis 1.11) bij te stellen naar 10 m ² ? Deze aanpassing zou het aanbod aanzienlijk kunnen vergroten en meer inschrijvers de mogelijkheid bieden om deel te nemen aan de aanbesteding. Het aantal m2 van een hut kan vervolgens meegewogen worden als kwaliteitscriterium.
Antwoord	Zie antwoord op vraag 13. Een grotere hut wordt echter niet toegevoegd als kwaliteitscriterium.	

Nr.	Betreft	Vraag
20.	Eis 4.2	Is er een mogelijkheid om eis 4.2, die vereist dat al het in te zetten personeel beschikt over een geldig BHV-diploma, te versoepelen voor specifieke functies waar BHV niet strikt noodzakelijk is? Of Is het mogelijk om eis 4.2 aan te passen zodat in plaats van al het personeel, een minimum aantal personeelsleden (bijvoorbeeld twee personen per dienst) over een geldig BHV-diploma hoeft te beschikken? Deze aanpassing zou de wervingsmogelijkheden voor bepaalde functies aanzienlijk kunnen verruimen."
Antwoord	Indien dit geen vereiste is voortvloeiend vanuit het Certificaat van Onderzoek (CVO) (eis 1.5) is het mogelijk om hier van af te wijken. Het aantal BHV-ers dient in ieder geval in lijn te zijn met de Arbo voorschriften geldend voor passagiersschepen binnenvaart.	

Nr.	Betreft	Vraag
21.	Eis 1.18	Kan er een toelichting worden gegeven op de noodzaak van de specifieke eis 1.18 betreffende het gebruik van een Sewagesysteem voor de waterzuivering op het schip? Aangezien deze eis het aanbod aanzienlijk beperkt. Is er ook een mogelijkheid voor een rioolaansluiting op de ligplaats. Bijvoorbeeld doormiddel van een persleiding naar het riool. Zo niet is er ruimte voor alternatieve zuiveringssystemen die aan vergelijkbare milieustandaarden voldoen?

Antwoord	Zie antwoord op vraag 9. Nee, er is geen rioolaansluiting of mogelijkheid tot aansluiting. Gebruik van een alternatief zuiveringssysteem is toegestaan zolang deze aantoonbaar voldoet aan de milieustandaarden van het Sewagesysteem.
----------	--

Nr.	Betreft	Vraag
22.	Prijzenblad	Kunt u verduidelijken waar het prijsrisico van fluctuaties in de dieselprijs ligt?
Antwoord	Het risico van de prijsfluctuaties gedurende het jaar ligt bij de opdrachtnemer. De aangeboden prijs kan jaarlijks worden geïndexeerd op basis van de prijsverandering t.o.v. het jaar er voor (1^e kwartaal) van de CBS brandstof index van Diesel. Dit zal worden opgenomen in de overeenkomst. Artikel 4.2 uit de overeenkomst wordt aangevuld met: ‘De prijzen en tarieven kunnen met ingang van 25 maart 2026 eenmaal per jaar worden aangepast op basis dienstenprijsindex (DPI) van het CBS. <u>De prijs van GTL diesel kan met ingang van 25 maart 2026 eenmaal per jaar worden aangepast op basis van CBS prijsindex Diesel, meetpunt 1^e kwartaal voorgaande jaar.</u>	

Nr.	Betreft	Vraag
23.	Bijlage 4	In Bijlage 4 Lijst van Eisen wordt vermeld dat het maximaal tarief voor de catering €6,- per dag, per persoon bedraagt. Dit bedrag omvat ontbijt, lunch, diner in buffetstijl en de 24/7 beschikbaarheid van koffie, thee, water en ranja. Gezien de huidige marktprijzen en de kosten voor verse, gezonde en gevarieerde maaltijden, lijkt dit bedrag niet realistisch om een adequate en voedingsrijke catering te kunnen bieden. Kunt u verduidelijken hoe dit bedrag van €6,- per dag, per persoon is vastgesteld? Is er ruimte voor aanpassing van dit bedrag gezien de stijgende kosten van voedsel en cateringdiensten, zodat we de kwaliteit van de maaltijden kunnen waarborgen? Zijn er aanvullende budgetten of subsidies beschikbaar om de kwaliteit en kwantiteit van de aangeboden maaltijden te waarborgen binnen deze prijsstelling? Zijn deze prijzen inclusief catering personeel.
Antwoord	Zie antwoord op vraag 2. Het bedrag is vastgesteld op basis van de vergoeding die de gemeente ontvangt van de overheid. In deze prijs dienen alle kosten die te maken hebben met de dienstverlening, dus ook personeel, te zijn verdisconteert.	

Nr.	Betreft	Vraag
-----	---------	-------

24.	Bijlage 5.A	In Bijlage 5.A Concept Overeenkomst, artikel 8, staat vermeld dat de opdrachtgever de overeenkomst per direct kan ontbinden als een of meerdere benodigde vergunningen of toestemmingen voor het innemen van een ligplaats en/of het gebruik van het schip als opvanglocatie niet kan worden verleend of niet in stand blijft. Aangezien de gemeente Druten zelf verantwoordelijk is voor het verstrekken van de ligplaatsvergunning, lijkt deze opzegging onredelijk, aangezien de aanbieder geen invloed heeft op dit proces. Kunt u verduidelijken onder welke omstandigheden de gemeente de overeenkomst zou opzeggen vanwege het ontbreken van vergunningen die zij zelf verstrekt? Kan de gemeente bevestigen dat zij alle nodige stappen zal ondernemen om te zorgen dat de vereiste vergunningen tijdig en correct worden verleend, zodat de opdrachtnemer niet wordt benadeeld door factoren buiten zijn controle?
Antwoord	Deze omstandigheden kan gemeente op dit moment nog niet verduidelijken omdat dit op dit moment niet aan de orde is, maar mocht onverhoopt blijken dat de vergunning niet kan worden verstrekt dient de overeenkomst te kunnen worden ontbonden. De gemeente kan bevestigen dat zij alle nodige stappen en effort zal ondernemen voor het tijdig verstrekken van de vergunning.	

Nr.	Betreft	Vraag
25.	Eis 5.1	Op basis van de gepubliceerde stukken en eis 5.1 kan discussie ontstaan of brandstof afzonderlijk in rekening kan worden gebracht. Op basis van het prijzenblad concluderen wij dat Scheepsdiesel afgerekend wordt op basis van werkelijk gebruik. Kunt u dit bevestigen en kunt u dit expliciet maken in Eis 5.1?
Antwoord	Dit kunnen wij bevestigen, de GTL diesel zal worden afgerekend op basis van werkelijk gebruik op basis van de aangeboden liter prijs uit het prijzenblad. Zie ook het prijzenblad waar dit is aangegeven.	

Nr.	Betreft	Vraag
26.	Ondertekening prijzenblad	Op pagina 11 van de leidraad is niet aangegeven dat het Prijzenblad rechtsgeldig ondertekend dient te worden. Er is echter wel ruimte opgenomen voor ondertekening. Dienen inschrijvers het prijzenblad te ondertekenen, en indien dat het geval is, kunt u bevestigen dat het Prijzenblad in PDF geupload dient te worden?
Antwoord	U heeft terecht opgemerkt dat in de opsomming op pagina 11 niet (rechtsgeldig ondertekend) staat. Wij verwijzen u graag naar 5.1.5 waarin vermeld staat: 'Inschrijver geeft in	

	bijlage 3 Prijzenblad de gevraagde prijzen op, ondertekent deze bijlage rechtsgeldig en voegt deze bij zijn inschrijving. Inschrijvers uploaden het volledig ingevulde en rechtsgeldig ondertekende bijlage 3 Prijzenblad als .xls(x)- én .pdf-bestand.' U dient het prijzenblad dus rechtsgeldig te ondertekenen en zowel als .xls en als .pdf te uploaden.
--	--

Nr.	Betreft	Vraag
27.	Verklaring nakoming fiscale verplichtingen	Kunt u bevestigen dat de Verklaring nakoming fiscale verplichtingen van de Belastingdienst ook overgelegd dient te worden als verificatiemiddel?
Antwoord	Dat kunnen wij bevestigen, dit dient als verificatiemiddel voor het aantonen van 1. Betaling van belastingen 2. Betalingen van sociale premies. Deze wordt enkel bij de winnende inschrijver opgevraagd en dient binnen zeven werkdagen na de datum waarop ze zijn opgevraagd aangeleverd te worden.	

Nr.	Betreft	Vraag
28.	Verklaring Sanctiepakket Rusland	Kunt u bevestigen dat inschrijvers geen bijlage hoeven in te dienen ten aanzien van conformiteit met het Sanctiepakket Rusland, zoals genoemd op pagina 12 van de aanbestedingsleidraad?
Antwoord	Dat kunnen wij bevestigen, inschrijvers hoeven geen extra bijlage in te dienen ten aanzien van conformiteit met het Sanctiepakket Rusland. Inschrijver gaat hier mee akkoord door het invullen van het UEA en de Verklaring omtrent inschrijving.	

Nr.	Betreft	Vraag
29.	Bijlage kwaliteitscriteria	Kunt u bevestigen dat de kwaliteitscriteria mogen worden ingediend op een door inschrijver zelf opgesteld format, met inachtneming van de voorgeschreven vormvereisten?
Antwoord	Dat kunnen wij bevestigen.	

Nr.	betreft	Vraag
30.	Eis 1.9	Aanvullend op de vraag of een schip langer dan 110 meter mag zijn, willen wij de volgende vraag stellen: Als het schip niet langer dan 110 meter mag zijn, zou een lager aantal personen, namelijk 123 personen ook optioneel zijn?
Antwoord	Nee, een lager aantal ontheemden dat gehuisvest kan worden aan boord is niet mogelijk in verband met deze benodigde capaciteit.	

Nr.	betreft	Vraag
31.	Eis 1.9	Mag er op de locatie een schip afmeren van 86 meter, met een breedte van 14 meter?
Antwoord	Vanwege de beschikbare ruimte op de Veerdam kan er geen schip aangeboden worden met grotere afmetingen (Lengte 110m en breedte 11,4m) dan opgenomen in eis 1.9. Opdrachtgever zal daartoe ook geen wijzigingen doorvoeren in het havengebied omdat het	

	schip een tijdelijke oplossing betreft. Een tijdelijke oplossing mag onder geen geval door de opdrachtnemer worden geïnitieerd.
--	---