



memo

Toelichting vrijwillige transparantie vooraf GOS-RIT

Datum

27 juni 2024

Deze aankondiging betreft een vrijwillige publicatie voorafgaand aan de definitieve gunning van de opdracht voor GOS-RIT. Opdrachtgever doet hierbij een beroep op artikel 2.32 lid 1 onderdeel a van de Aanbestedingswet 2012.

Beschrijving onderwerp van de opdracht:

Douane Rotterdam Haven kent twee Douane controle loodsen. Eén van deze loodsen, te weten de Rijksinspectie Terminal (RIT), is te vinden op de Maasvlakte. Jaarlijks vinden momenteel op deze locatie gemiddeld 15.000 inspecties plaats, waarvan een aantal in gezamenlijkheid met de Nederlandse Voedsel en Warenautoriteit (NVWA) en/of Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het terrein wordt volledig afgeschermd door hekwerk. Toegang tot het terrein en het verlaten van het terrein is alleen mogelijk via het Gate Operating System (GOS), die bestaat uit onder meer slagbomen en camera's in combinatie met Optical Character Recognition (OCR) software. Deze toegang is niet overdekt en wordt continu blootgesteld aan onder andere regen, wind, zout en zand.

Het huidige GOS van de RIT in Rotterdam is aan het eind van de levensduur en dient vervangen te worden. De vervanging is inclusief Onderhoud en Beheer met (gedeeltelijk) hergebruik van huidige GOS-componenten.

Het doel van een GOS-Oplossing is het ondersteunen van het toegangs- en vertrekproces voor Vervoermiddelen en Laadeenheden op een afgesloten terrein. Zo'n afgesloten terrein heeft één of meerdere toegangen waardoor Vervoermiddelen en Laadeenheden het terrein op kunnen komen of het terrein kunnen verlaten.

De Douane is op zoek naar een standaard Oplossing (COTS-Commercial Off The Shelf) voor een GOS-Oplossing. Hiermee wordt bedoeld dat de GOS-Oplossing proven technology bevat en waar nodig geconfigureerd moet kunnen worden naar de eisen en Wensen van de Douane. Het Beheer en Onderhoud van het GOS is gedurende de contractperiode de verantwoordelijkheid van de Opdrachtnemer. Het streven is dat de nieuwe Oplossing in kwartaal 2 van 2025 geïmplementeerd en operationeel is.

De GOS-Oplossing bestaat uit een GOS-Applicatie en GOS-Fysieke componenten. De GOS-Oplossing kan volledig geautomatiseerd een Vervoermiddel – eventueel voorzien van een Laadeenheid – toegang verlenen tot een afgesloten terrein of een afgesloten terrein laten verlaten bestaat uit:

- PC's, beeldschermen, computermuizen;
- Kiosken; voorzien van monitor, kaartlezer en camera;
- Slagbomen;
- Kentekenherkenningscamera's;
- OCR-camera's t.b.v. het scannen van Laadeenheden;
- Matrixborden;
- Bekabeling.

Via de GOS-Applicatie kan een geautoriseerde gebruiker de GOS-Fysieke componenten bedienen om Vervoermiddelen toegang te geven tot een afgesloten terrein of een afgesloten terrein te laten verlaten. Daarnaast vallen opleiding (maximaal 135 medewerkers), Beheer- en onderhoud en Support van de GOS-oplossing onder de scope.

**Shared Service Organisatie
Centrum voor Facilitaire
Dienstverlening
IUC Belastingdienst**

De volgende onderdelen vallen optioneel in de reikwijdte:

- 4-ogen principe bij elke handmatige handeling door een Douanemedewerker;
- Matrixborden en kioskschermen in de 'eigen' taal van chauffeurs o.b.v. landidentificatie kenteken;
- Identificatie en registratie van zegels op een Laadeenheid;
- Toevoeging van andere detectie- en identificatiehulpmiddelen;
- Ondersteuning voor onbemande vervoersmiddelen;
- Een diametrale toegang voor hulpdiensten (calamiteiten ingang);
- Nieuwe applicatieve koppelingen.

Datum
27 juni 2024

De opdracht krijgt de vorm van een overheidsopdracht voor de levering en Implementatie van GOS-Oplossing op de RIT. De Overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van 10 jaar, met de mogelijkheid voor de aanbestedende dienst om de Overeenkomst onder gelijkblijvende voorwaarden 1 maal voor de duur van 4 jaar en 2 maal voor de duur van 3 jaar te verlengen. De maximale looptijd voor de Overeenkomst is daarmee 20 jaar.

Motivering toepassen van de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging (2:32 AW)

De aanbestedende dienst heeft een niet-Openbare Europese aanbesteding met kenmerk IUC22-011 Gate Operating System (GOS) uitgevoerd om het product te verwerven. Deze aanbesteding is tijdens de selectiefase beëindigd omdat er geen geschikte verzoeken tot deelneming waren ontvangen. Door de uitkomst van deze procedure is de onderhandelingsprocedure gestart conform artikel 2.32 lid 1 sub a Aanbestedingswet 2012.

De onderhandelingsprocedure is doorlopen met Certus Port Automation B.V. welke als enige partij interesse heeft getoond in de opdracht. Andere potentiële leveranciers die interesse hebben getoond op TenderNed bij de niet-openbare aanbesteding (doch geen verzoek tot deelname hebben ingediend) hebben aangegeven geen interesse te hebben. Dit heeft geleid tot vier (4) onderhandelingsrondes tussen de aanbestedende dienst en Certus Port Automation B.V. om tot de beste prijs/kwaliteitverhouding te komen. Hierbij zijn de oorspronkelijke voorwaarden van de overheidsopdracht niet wezenlijk gewijzigd. Met Certus Port Automation B.V. is afgesproken dat zij binnen één jaar ISO/IEC 27001 en NEN ISO 14001 gecertificeerd zullen zijn.

Gelet op het bovenstaande is de Belastingdienst van mening dat er een beroep kan worden gedaan op artikel 2.32 AW 2012.

Vrijwillige publicatie voorafgaand aan de definitieve gunning van de opdracht

Deze aankondiging dient uitsluitend om de voorgenomen keuze voor de procedure bekend te maken, namelijk het voornemen om een overeenkomst met Certus Port Automation B.V. te sluiten. Dit gebeurt voorafgaand aan de definitieve gunning van de opdracht en het sluiten van de overeenkomst, zodat belanghebbenden de gelegenheid hebben om eventuele bezwaren kenbaar te maken.

Indien belanghebbenden, ondanks de bijgevoegde motivering, bezwaar willen maken tegen bovengenoemd voornemen, dienen zij binnen 20 kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging een gemotiveerd bezwaar tegen de voortzetting van deze procedure in te dienen. Deze termijn van 20 kalenderdagen is een vervaltermijn, waarbij niet-ontvankelijkheid geldt op grond van artikel 4.16 AW 2012.

Voor het maken van bezwaar, dient u gebruik te maken van de berichtenmodule in de tender op TenderNed. De opdrachtgever zal een eventueel bezwaar meenemen in haar afweging om over te gaan op definitief gunnen van de opdracht.

In voorkomend geval dat belanghebbenden het bezwaar middels een kort geding aanhangig willen maken, kan dit binnen hetzelfde termijn van 20 kalenderdagen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank te 's-Gravenhage. Het geding is aanhangig vanaf de dag van dagvaarding (artikel 125 Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering). Een geschil wordt geacht aanhangig te zijn gemaakt door het uitbrengen van een dagvaarding. In voorkomend geval wordt u verzocht de aanbestedende dienst een afschrift van de dagvaarding te doen toekomen, geadresseerd aan de contactpersoon zoals vermeld in deze aankondiging.

Als er gedurende deze termijn geen bezwaar wordt ingediend dan wel kort geding aanhangig wordt gemaakt, vervallen de rechten van ondernemingen om nog bezwaar te maken tegen de voorgenomen procedure.

Naam van de onderneming aan wie aanbestedende dienst voornemens is de opdracht te gunnen
Certus Port Automation B.V.

Adresgegevens:

Rietlanden 3
3361 AN, Sliedrecht
The Netherlands

Shared Service Organisatie
Centrum voor Facilitaire
Dienstverlening
IUC Belastingdienst

Datum
27 juni 2024