

Nota van Inlichtingen Aanbesteding Tramspoor kruisingen Marnixstraat-Rozengracht en Mercatorplein

nr.	Individueel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Nee	Bijlage 7.0 PvE	Behoort het VKB systeem bij de wissels en sporen tot de leveromvang van de opdrachtnemer?	Levering door GVB Railinfrabedrijf
2	Nee	Bijlage 7.0 PvE	Moeten de geïsoleerde Spoorstangen exact conform tekening WTB13207, 13208 en 13210 worden geproduceerd of zijn technische gelijkwaardige oplossingen toegestaan?	Technische gelijkwaardige oplossingen zijn toegestaan, traversen dienen wel altijd demonteerbaar te zijn. Graag geïsoleerde traversen markeren voor demontage buiten.
3	Nee	Bijlage 7.0 PvE	Moeten de waterbakjes exact volgens tekening WTB12016-5 geleverd worden, of zijn technisch gelijkwaardige waterbakjes toegestaan?	Eventueel benodigde waterbakjes zal GVB RIB deze aanleveren/ toeleveren.
4	Nee	Bijlage 7.0 PvE	Wat is de relevantie van Bijlage 7.11 voor de wisselproducent?	Tekening is enkel ter info
5	Nee	Bijlage 7.0 PvE	Moeten de hartstukken exact conform tekening WTB13197 gebouwd worden, of zijn technisch gelijkwaardige oplossingen toegestaan? Moeten hierbij Patenten in acht worden genomen?	Mag vergelijkbaar. Wel dient het bovenbedbeton en asfalt hierop goed aan te kunnen sluiten (verdichting mogelijk)
6	Nee	Bijlage 7.0 PvE	Is de Elektroline wisselsteller TSK122 een bijzondere GVB uitvoering, of wordt hier de standaard TSK122 bedoeld?	GVB RIB levert de stellers en wisselbakken/grondkasten aan. Toegepaste sensoren in steller zijn specifiek GVB net als wisselbak/grondkast. Graag in uw planning vermelden wanneer deze onderdelen benodigd zijn.
7	Nee	Bijlage 7.0 PvE	Op de tekeningen word het verschil tussen kwaliteit R200 en R290GHT spoor niet duidelijk. Kan de kwaliteitsaanduiding beter worden weergegeven?	Er wordt geen kopgehard materiaal toegepast of toegestaan.
8	Nee	Bijlag 10	Moet de Overeenkomst al bij de aanbidding met de mijlpalenplanning compleet ingevuld (ondertekeningsgereed) zijn?	GVB maakt na definitieve gunning de overeenkomst op, waarbij GVB de mijlpalenplanning opneemt die gegunde partij in zijn Inschrijving heeft aangeboden als onderdeel van het antwoord op Bijlage 12 (Formulier antwoord...) subgunningscriterium B - Plan van aanpak ontwerp- en engineeringsproces, productie en levering.
9	Nee	Bijlage 7.0 PvE	Paragraaf 3.5 Zwerfstromen. De volledige spoorconstructie dient te voldoen aan NEN-EN50122-2 en de verschillende spooronderdelen en spoortoestellen dienen ook aan deze norm te voldoen. GVB voert over de complete installatie de isolatie coördinatie. Welke concrete maatregelen worden hier van opdrachtnemer verwacht?	Geen. GVB RIB monteert en installeert zelf alle kabels.
10	Nee	Algemeen	Mogen de wisseltongen middels een directe boutverbinding in tong-la van wissel gemonteerd worden?	Nee. Zie punt 4 onder paragraaf 3.1. Gebruikelijkelijke tongbevestiging binnen GVB RIB is middels spie of 'keg'
11	Nee		Er wordt in de leidraad beschreven dat sommige kruisingen worden gemaakt met 76C1 en andere met 105C1. Klopt het dat er verschillen zijn of kan het later zijn dat dit nog veranderd?	Enkel het 'viervak' in de kruising bestaat uit 105C1. Samensgestelde hartstukblokken bestaan uit S690QL
12	Nee		Op de tekeningen staan opmerkingen over spoor/delen door derde word geleverd en het andere delen door GVB. Kan GVB bevestigen dat de geleverde tekeningen de complete scope betreft voor de aanbiedende partij? Exclusief delen waarin duidelijk staat aangegeven dat dit verzorgt zal worden door GVB.	Scopegrenzen tbv spoorlevering staan duidelijk op de tekeningen. Wisselcomponenten zoals stellers en wisselbakken/grondkasten worden door GVB RIB aangeleverd
13	Nee		Voor een meervoudige kruising is het erg moeilijk om platen t=180mm te vinden met de staalsoort R200 (685N/mm²). Kunnen we aanbieden in Dillidur(1200N/mm²), of met samengestelde blokken 310C1	Zie PVE. GVB vraagt materiaal S690QL.
14	Nee		Gezien alle wissels R50m betreffen, Is het mogelijk om het aantal reserve tongen te specificeren ? We willen voorkomen te veel/ te weinig aan te bieden.	Per type wissel 1 stuks reservetong. Stel: Vier dezelfde wissels, dan 1 linker en 1 rechter wisseltong als reserve.

Nota van Inlichtingen Aanbesteding Tramspoor kruisingen Marnixstraat-Rozengracht en Mercatorplein

nr.	Individueel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
15	Nee		Betreft zwerfstroom bescherming in de wissels, stellen zwerfstroom bescherming voor met een epoxy coating/lak. Moet/kan deze oplossing ook voor kruisingen en spoorramen worden toegepast?	Nee. GVB RIB monteert en installeert zelf alle kabels.
16	Nee		Is het bevestigingsmateriaal (WTB13199_C) in de scope oftewel dient de aanbiedende partij dit aan te bieden en te leveren?	Levering door GVB Railinfrabedrijf
17	Nee		7 Het is niet duidelijk of de lasplaten volgens tekening WBT13059 ook bij de levering horen, graag horen wij of dit in scope is voor de aanbiedende partij.	Lasplaten niet benodigd. Spooransluitingen dienen geleverd te worden met gatenpatroon geschikt voor lasplaten GVB RIB.
18	Nee		Er is geen verdere informatie over de aardebehuizing voor de mechanische wisselstellers. Kunnen we hiervan een tekening ontvangen?	Tekeningen worden, na gunning, aan gegunde partij geleverd.
19	Nee		Sommige tekeningen voor de elektrisch geïsoleerde ruimte ontbreken. WTB13219, WTB14010-4, WTB14060-1. Graag ontvangen wij deze tekeningen.	Tekeningen worden, na gunning, aan gegunde partij geleverd.
20	Nee		Aangaande de spoorramen van Mercatorsplein worden alleen geïsoleerde traversestangen beschouwd. Andere componenten worden niet weergegeven. Dit valt ook buiten de opdracht klopt dat?	Nee, het spoor dient in segmenten aangeleverd te worden met dwarsverbindingen/traversen.
21	Nee		Kunnen de Tekening van het totale project ook in dxf/dwg-file aangeleverd worden	Tekeningen worden indien gewenst, na gunning in DWG format aangeleverd.
22	Nee	Bijlage 7.0 PvE	Brugrail: Op tekening 21023T404 wordt verwezen naar tekening WTB13247. Deze tekening is niet bijgevoegd en maakt waarschijnlijk duidelijk wat Brugrail precies is. Kan de ontbrekende tekening WTB13247 worden bijgevoegd en kan duidelijk worden gemaakt wat Brugrail is?	Brugrail valt niet binnen de scope van levering. Zie aangegeven op tekening 23021T405
23	Nee	Verzoek tot uitstel aanbestedingsdossier	De zeer korte tijd voor het stellen van vragen (tot 23 mei) en uiterste datum voor ontvangst van de inschrijving (15 juni) is naar onze mening, gezien de grote complexiteit en grote hoeveelheid erg kort. Hierbij het verzoek om de genoemde data te verlengen. Dit betreft niet de gestelde leverdatum van de tramspoor kruisingen.	Nee. Gezien de korte tijd tot levering kan er geen verlenging van termijnen worden toegestaan in deze aanbesteding. GVB is van mening dat de door GVB verstrekte informatie voldoende is voor een gedegen inschrijving door marktpartijen.
24	Nee	Tekeningen in autocad (DWG)	Kunnen de spoortekeningen van de 2 wisselcomplexen verstrekt worden in autocad (DWG) extensie Spoortekening 21023T405 Spoortekening 23003T400	Tekeningen worden indien gewenst, na gunning in DWG format aangeleverd.
25	Nee	Type wisselbediening	Op tekening 23003T400 Kruising Mercatorplein is voor de elektrisch wissels type-V elektroline op de tekening aangegeven Bij wissel Wi470 is geen type wissel bediening opgegeven. Wordt dit ook een elektroline (typeV)?	Klopt, dit wissel 470 dient ook een V Elektroline te worden.
26	Nee	Correctie op tekening 21023T407	Op tekening 21023T407 staat dat de leveringsgrens leveren spoor door het GVB het kruiswisselcomplex tekening 210T23T405 inloopt. Dit zou naar onze mening andersom moeten zijn. Levering naar tekening 21023T405 voor levering derden en het spoor naar de Marnixstraat voor levering GVB	De tekst op scopetekening 23021T407 bij aangegeven grenzen staan verkeerd om. Het werk betreft enkel het kruisingcomplex.
27	Nee	Reserve wisseltongen per deelproject of totaal	Moeten de reserve wisseltongen specifiek per deelproject aangeboden worden of mogen deze voor beide deelprojecten per soort bij elkaar worden opgeteld ?	Specifiek per deelproject/kruising.
28	Nee	ELL wisselbakken (TSH122)	De ELL wisselbakken + aandrijvingen worden door opdrachtgever aan de wisselbouwer geleverd: Type ELL TSH122. Graag nadere informatie over over dit type. Zowel van de wisselbak als de steller.	Tekeningen worden, na gunning, aan gegunde partij geleverd.

Nota van Inlichtingen Aanbesteding Tramspoor kruisingen Marnixstraat-Rozengracht en Mercatorplein

nr.	Individueel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
29	Nee	MVSP wisselbak Spiro	Kunt u aanvullende informatie aanleveren over de wisselbak voor de MVSP wisselbak Spiro ?	Tekeningen worden, na gunning, aan gegunde partij geleverd.
30	Nee	Wisselverwarming	Bij tongbewegingen van bijvoorbeeld R50m wissels zijn de staven 3,2m lang, deze worden aangesloten op 230V en hebben een vermogen van 900W. De staven hebben een stekkerverbinding waarop een niet meegeleverde aansluitkabel kan worden aangesloten. Voldoet dit aan de eisen kunt u het anders verduidelijken wat hier mee bedoeld wordt ?	Wissel verwarmingselement, die de leverancier levert, dient aangesloten te kunnen worden op drie-aderige (3 x 2,5mm ²) kabel.
31	Nee	Aanbestedingsleidraad 3.8.7 Taal	In artikel 3.8.7 Taal staat beschreven "Na voorafgaande schriftelijke goedkeuring van GVB, is het mogelijk om specifieke documenten in het Engels of Duits aan te leveren." Vraag ; Mag dit toegepast worden voor het Plan van Aanpak en Kwaliteitsplan	Met specifieke documenten wordt hier bedoeld, eventuele bijlagen die zijn toegestaan ter onderbouwing van de Inschrijving van Inschrijver. Het antwoord van Inschrijver op de vragen uit het "Formulier Antwoord op de Subgunningscriteria Kwaliteit" (Bijlage 12) dienen in het Nederlands te zijn opgesteld.
32	Nee	Programma van Eisen Marnixstraat-Rozengracht materiaaleisen art.2.2	Onder punt "2.2 Materiaaleisen" wordt verwezen naar de speciale hartstukken die niet van 310C1 gemaakt kunnen worden vanwege de smalle ligging van een aantal hartstuk kruisingen. Het is hier vereist om deze gebieden te vervaardigen uit materiaal dat overeenkomt met R200 met een treksterkte van 690N/mm ² . Vraag: Kan hiervoor ook materiaal worden gebruikt dat overeenkomt met R220 met een treksterkte van ca. 790N/mm ² ? Dit zou ook meer overeenkomen met 310C1. Verder zou deze situatie van smalle kruisingen ook gelden voor het Mercatorplein. Maar hier staat het niet vermeld in het "Programma van Eisen".	Het is akkoord om materiaal R220 toe te passen i.p.v.S690QL.
33	Nee	Programma van Eisen Marnixstraat-Rozengracht materiaaleisen art. 3.1.15	In verband met het toe te passen type dwarsverbindingen hoog of laag kunt u aangeven wat de bestrating wordt straatstenen of asfalteren	In beide kruisingen wordt bovenbedbeton toegepast met daarop 60 mm asfalt