

**Gladheidbestrijdingsplan
Voorne aan Zee**

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0490937.100
definitief
6 mei 2024

www.anteagroup.nl

Gladheidbestrijdingsplan Voorne aan Zee

projectnummer 0490937.100
definitief
6 mei 2024

Auteur(s)

Tim Bulk
Pim Christianen
Janneke van Boxtel

Opdrachtgever

Gemeente Voorne aan Zee
Postbus 13
3220 AA HELLEVOETSLUIS

Colofon

Projectgroep

Job Roskam
Peter Heijndijk
Sander Kruithof

Tekstbijdragen

Antea Group

Fotografie

Gemeente Voorne aan Zee

Vormgeving

Antea Group

Gecontroleerd

Pim Christianen



datum
6 mei 2024

beschrijving
Definitief

vrijgave
R. van Hoek



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1. Inleiding	4
1.1 Scope	4
1.2 Werkproces	4
1.3 Proces gladheidbestrijding	5
1.4 Terugblik afgelopen beheerperiode	5
1.5 Leeswijzer	6
2. Huidige situatie	7
2.1 Aard en omvang arealen '24/'25	7
2.1.1 Uitbreiding strooiareaal	7
2.1.2 Strooiroutekaart	7
2.2 Taakverdeling uitvoering/organisatie	8
3. Kaders en ontwikkelingen	9
3.1 Beheerkaders	9
3.1.1 Wettelijke kaders/juridische aspecten	9
3.1.2 Gemeentelijke kaders	9
3.2 Trends en ontwikkelingen	9
4. Strategie	11
4.1 Uitvoeringstechnieken	11
4.1.1 Zelfbeheer	11
4.1.2 Uitvoeringsplan	11
4.1.3 Monitoring	12
4.1.4 Veiligheid & risico's	13
4.2 Communicatie	13
5. Financiën	15
6. Tot slot	16

1. Inleiding

Als wegbeheerder draagt de gemeente Voorne aan Zee de verantwoordelijkheid voor het onderhoud van het gemeentelijk wegennet, inclusief het waarborgen van de veiligheid en het bestrijden van gladheid. Aangezien het weer onvoorspelbaar kan zijn, is het van belang dat de gemeente de vooraf bepaalde wegen begaanbaar maakt en houdt tijdens wintergladheid. Zij leveren hiervoor hun uiterste inspanning om dit voor elkaar te krijgen.

In deze rapportage wordt de werkwijze en uitvoering van gladheidbestrijding voor de gemeente Voorne aan Zee beschreven. Dit plan geldt voor de komende 5 winters, in de winter 2024-2025 gaat het plan in werking, tot en met de winter van 2028-2029.

1.1 Scope

Het doel van dit gladheidbestrijdingsplan is om de veiligheid van weggebruikers te waarborgen, de doorstroming van het verkeer zo optimaal mogelijk te laten verlopen en bestemmingen bereikbaar te maken.

Gladheidbestrijding wordt toegepast op de vooraf bepaalde wegen die in het beheer zijn van Voorne aan Zee. Deze wegen worden begaanbaar gemaakt en gehouden tijdens wintergladheid. De opgenomen beheermaatregelen gelden in het zogenoemde 'strooiseizoen' dat ieder jaar loopt van 1 november t/m 15 april.

1.2 Werkproces

In Figuur 1 is de Wereld van Beheer weergegeven. Hierin staan de verschillende stappen die genomen worden om gladheidbestrijding uit te voeren. Zoals elke beheertaak is gladheidbestrijding een continu proces:

- Het al bestaande **beleid** en de bijbehorende ambities zoals kwaliteitsniveau, duurzaamheid en dienstverleningen vormen de basis voor de uit te werken beleidskaders.
- In opdracht van het college wordt door de gemeentelijke organisatie het gladheidbestrijdingsplan opgesteld, **programmeren**.
- **Voorbereiden**: middels een uitvoeringsplan worden afspraken binnen de organisatie gemaakt tussen de afdeling Beheer en Omgeving met de uitvoerende partijen, Team Onderhoud Buitenruimte en de desbetreffende aannemer(s).
- De verantwoordelijkheid voor het **realiseren en onderhouden** van gladheidbestrijding wordt door de gladheidscoördinatoren uitgevoerd. Zij controleren en houden zicht op de uitvoering van werkzaamheden.
- Elke strooiactie wordt **gemonitord en geanalyseerd**, hierbij wordt geregistreerd wat en wanneer er gestrooid is en de binnengekomen meldingen van inwoners. De uitvoerende partijen en de gemeente analyseren deze gegevens.
- **Evalueren en verbeteren**: de gemeentelijke organisatie evalueert jaarlijks de verzamelde informatie. Op basis daarvan worden eventuele aanpassingen/verbeteringen omtrent het uitvoeringsplan gladheidbestrijding uitgevoerd.



Figuur 1, Model 'De Wereld van Beheer' (Antea Group)

1.3 Proces gladheidbestrijding

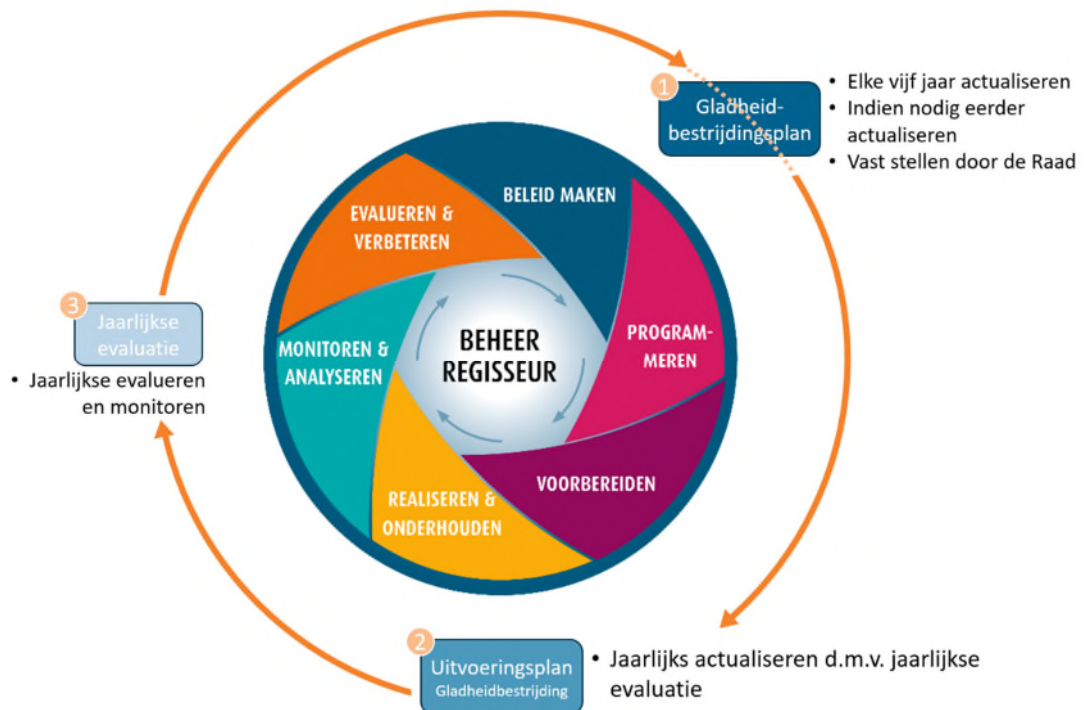
In Figuur 2 zijn de vervolgstappen van het gladheidbestrijdingsplan en het uitvoeringsplan gladheid schematisch inzichtelijk gemaakt.

In het genoemde schema komen de volgende drie stappen aan bod:

Stap 1: Elke vijf jaar, vóór het strooiseizoen, wordt het gladheidbestrijdingsplan Voorne aan Zee opgesteld/geactualiseerd, deze wordt door de Gemeenteraad vastgesteld. Dit plan stelt de (beleids)kaders en is de basis voor het uitvoeringsplan.

Stap 2: Elk jaar, vóór ieder strooiseizoen, wordt het uitvoeringsplan gladheidbestrijding opgesteld/geactualiseerd.

Stap 3: Elk jaar, ná het strooiseizoen, vindt een evaluatie en monitoring plaats. Op basis hiervan wordt, indien nodig, het gladheidbestrijdingsplan eerder dan vijf jaar geactualiseerd. Mocht dit niet nodig zijn, dan wordt enkel het uitvoeringsplan gladheidbestrijding geactualiseerd op basis van de evaluatie.



Figuur 2, Vervolgstappen Gladheidbestrijdingsplan en Uitvoeringsplan Gladheid

1.4 Terugblik afgelopen beheerperiode

In de afgelopen winterperiode is er per voormalige gemeente een ander beleid uitgevoerd. De grootste onderlinge verschillen zijn:

- In Hellevoetsluis is de gladheidbestrijding uitgevoerd door een aannemer; in Westvoorne en Brielle door de eigen buitendienst;
- Bij voldoende capaciteit zijn in Westvoorne de trottoirs bestreden van gladheid;
- De strooitijd in Hellevoetsluis was twee uur, in Westvoorne en Brielle drie uur;
- Emmers strooizout waren voor heel Voorne aan Zee beschikbaar, wel waren deze enkel af te halen in Hellevoetsluis;
- In Hellevoetsluis hadden inwoners de mogelijkheid om zelfbeheer toe te passen door middel van het lenen van een strooikar en sneeuwschuivers welke worden gefaciliteerd door de gemeente.

De meldingen van vorig strooiseizoen zijn geanalyseerd en geëvalueerd. De meest opvallende punten zijn hieronder opgenomen:

- In het vorige strooiseizoen zijn meldingen van inwoners binnengekomen, ook op locaties waarvan is aangegeven dat er geen gladheidbestrijding wordt uitgevoerd. Op deze locaties wordt niks gedaan met de meldingen, zoals in de voormalige gladheidbestrijdingsplannen is aangegeven.
- Daarnaast gingen meldingen over de afstand tot de aannemer in Hellevoetsluis om de emmer strooizout op te halen. In de vorige beheerperiode was het beleid niet geharmoniseerd, hierdoor zijn zaken zoals dit nog niet aangepast.

De afgelopen beheerperiode is gestrooid met deels verouderd strooimaterieel/-materiaal in Westvoorne en Brielle. De aanschaf van nieuw materiaal is in afwachting gebleven in verband met het harmoniseren van het beleid omtrent gladheidbestrijding. In Hellevoetsluis is alles aanbesteed aan een aannemer en is geen eigen strooimaterieel/-materiaal aanwezig.

1.5 Leeswijzer

- Hoofdstuk 2 schetst de huidige situatie waarbij de beheerarealen en de bijbehorende strooiroutes zijn geduid. Daarnaast wordt de taakverdeling van gladheidbestrijding weergegeven.
- Hoofdstuk 3 geeft de kaders en ontwikkelingen weer, hierbij is onderscheid gemaakt in wettelijke kaders en gemeentelijke kaders. Ook zijn de trends en ontwikkelingen opgenomen.
- Hoofdstuk 4 geeft de strategie weer, deze laat de uitvoeringstechnieken zien en duidt de manieren van communicatie.
- Hoofdstuk 5 geeft een financieel overzicht weer van gladheidbestrijding.
- Hoofdstuk 6 laat de vervolgstappen zien en de conclusie op hoofdlijnen.



2. Huidige situatie

2.1 Aard en omvang arealen '24/'25

Het areaal waar gladheid bestreden wordt is weergegeven in de onderstaande tabel, dit zijn de totalen van Voorne aan Zee, afkomstig uit het beheersysteem en de strooiroutekaart 2024 (peildatum 28-02-2024).

Tabel 1, arealen gladheidbestrijding per beheergroep (peildatum 28-02-2024)

Beheergroep	Eenheid	Areaal
Rijbanen	km	172
Fietspaden	km	62.25
Bruggen	st	22
Marktterrein	m ²	7050
Hotspots locaties	st	9
Hotspots	km	13
Gladheidmeldsysteem	st	4

Deze arealen zijn op de volgende wijze verdeeld over de verschillende kernen van Voorne aan Zee, zie Tabel 2.

Tabel 2, Arealen gladheidbestrijding per kern (peildatum 28-03-2024)

Kern	Rijbanen	Fietspaden	Bruggen	Marktterrein	Hotspots locaties	Hotspots	Gladheidmeldsysteem
	km	km	stuks	m ²	locaties	km	stuks
Hellevoetsluis en Oudenhorn	100	45	12	4550	8		2
Brielle en Vierpolders	29	11	10	1000		5	1
Zwartewaal	3	0.25	0	0	1	0	0
Tinte	1	0	0	0	0	0	0
Rockanje	16	3	0	1000		5	1
Oostvoorne	23	3	0	500		3	0

2.1.1 Uitbreiding strooiareaal

Vóór elk strooiseizoen worden de strooiarealen geactualiseerd. De areaaluitbreiding die heeft plaatsgevonden én binnen de uitgangspunten van dit plan valt, wordt toegevoegd aan het strooiareaal. Ook worden arealen die nu wel in beheer bij de gemeente zijn meegenomen in de actualisatie. Het actualiseren van deze arealen heeft effect op de kosten van gladheidbestrijding.

Deze uitbreiding van het strooiareaal wordt in het uitvoeringsplan gladheidbestrijding vóór elk strooiseizoen geactualiseerd en gecommuniceerd.

2.1.2 Strooiroutekaart

Het gebied waar gladheidbestrijding plaatsvindt is bepaald in de zogenaamde 'strooiroute'. De meest actuele strooiroutekaart is tijdens de winterperiode te vinden op de gemeentelijke website. Vóór ieder strooiseizoen wordt deze route geëvalueerd en geactualiseerd.

Het uitgangspunt voor de strooiroutekaart is dat de strooiroutes op elkaar aansluiten en binnen een bepaalde tijd gestrooid kunnen worden. Om de vaste strooiroutes tijdens curatieve acties begaanbaar te houden is het van belang dat de strooiroutes niet te lang worden.

2.2 Taakverdeling uitvoering/organisatie

Gladheidcoördinatoren

De dienstdoende gladheidcoördinator is verantwoordelijk voor het bepalen wanneer en hoe gladheid bestreden wordt binnen de vastgestelde kaders. Hierbij stuurt de gladheidcoördinator zowel de aannemer als Team Onderhoud Buitenruimte aan. Daarnaast is de gladheidcoördinator het aanspreekpunt voor het personeel en derden en ook verantwoordelijk voor het onderhouden van deze contacten.

Uitgangspunten:

- **Strooiareaal**
De Gladheid wordt bestreden in alle kernen van Voorne aan Zee op het hoofdwegennet, gebiedsontsluitingswegen, doorgaande 30 km/h wegen en de doorgaande fietspaden.
- **Automatisch strooien**
Zowel de aannemer als het Team Onderhoud Buitenruimte maken gebruik van automatisch strooien. Dit betekent dat de routes en de instellingen van de strooier vooraf vastliggen, de uitvoering live te volgen is en via een archieffunctie te raadplegen is.
Deze routes worden vóór ieder strooiseizoen geactualiseerd. Tijdens het winterseizoen worden er geen aanpassingen aan de routes doorgevoerd.
- **Strooitijden**
Gladheid wordt tussen 23.00u en 5.00u niet bestreden tenzij de weersomstandigheden dusdanig zijn dat de gladheidcoördinator beslist om wel uit te rukken. Het doel is dat gladheid op hoofdroutes vóór de spits, 7:00u, bestreden zijn en binnen de afgesproken tijd.
Voor zowel de aannemer als het Team Onderhoud Buitenruimte geldt een uitruktijd van 1 uur en bij preventieve acties een strooitijd van 2 uur. Als gevolg van hevige weersomstandigheden kan bij curatieve acties de strooitijd langer dan 2 uur zijn, wel is hierbij het streven om het areaal binnen de genoemde 2 uur de gladheidbestrijding toe te passen.

Aannemer

Een externe aannemer voert de gladheidbestrijding uit op het strooiareaal in Hellevoetsluis. De gladheidbestrijding op hotspots in Hellevoetsluis zal door het Team Onderhoud Openbare ruimte verzorgd worden.

Team Onderhoud Buitenruimte

In de overige kernen van de gemeente Voorne aan Zee wordt de gladheidbestrijding volledig verzorgd door het Team Onderhoud Buitenruimte.

Hotspots

Als de hoofdroutes onder controle zijn wordt door het Team Onderhoud Buitenruimte gladheidbestrijding uitgevoerd op de hotspots. Op deze hotspots wordt de gladheid 7 dagen per week bestreden van maandag tot en met zondag tussen 7.00u en 17.00u. Deze hotspots bestaan uit locaties waar intensief gebruik gemaakt wordt van de openbare ruimte, denk daarbij aan (wijk)winkelcentra, begraafplaatsen, gemeentelijke gebouwen, marktterreinen en een aantal straten in de vesting van Brielle en Hellevoetsluis. Net als het strooiareaal op de doorgaande wegen wordt ook op de hotspots via een vooraf vastgesteld plan/route de gladheid bestreden.

3. Kaders en ontwikkelingen

3.1 Beheerkaders

3.1.1 Wettelijke kaders/juridische aspecten

Omgevingswet

Vanaf 1 januari 2024 is gladheidbestrijding opgenomen in de Omgevingswet. Hierin staat dat elke gemeente verplicht is een gladheidbestrijdingsplan te hebben. In dit plan legt de gemeente uit wat ze wel en ook wat ze niet doen op het gebied van gladheidbestrijding in de gemeente.

Inspanningsverplichting

Op basis van de vastgestelde maatregelen in het gladheidbestrijdingsplan heeft de gemeente een inspanningsverplichting. Zij moet kunnen aantonen dat ze voldoet aan de vastgestelde maatregelen in het plan. Voorlichting aan burgers over het gemeentelijke gladheidbestrijdingsplan is een wezenlijk onderdeel van de inspanningsverplichting.

Wegenverkeerswet (WWV)

Op grond van artikel 15 e.v. van de Wegenverkeerswet zijn de wegbeheerders verantwoordelijk voor het in veilige en goede staat onderhouden van de wegen in Voorne aan Zee. Tot dit onderhoud behoort het bestrijden van gladheid. De Wegenverkeerswet zal in een later stadium aan de Omgevingswet worden toegevoegd, tot die tijd is deze wet geldend.

Zorgplicht

Vanuit de zorgplicht is de gemeente verantwoordelijk voor het nemen van maatregelen omtrent gladheidbestrijding. Deze maatregelen moeten worden genomen om de veiligheid en mobiliteit van bewoners en bezoekers te waarborgen.

3.1.2 Gemeentelijke kaders

Integraal Beheerkader Voorne aan Zee

Op dit moment is gladheidbestrijding geharmoniseerd vastgelegd in het Integraal Beheerkader (IBK) met assetsheets. Dit gladheidbestrijdingsplan vervangt de assetsheet gladheidbestrijding in het geharmoniseerde IBK. Dit is een bewuste keuze om te voorkomen dat er onvoldoende tijd is om de organisatie en uitvoering van gladheidbestrijding te regelen.

Het voorliggende gladheidbestrijdingsplan loopt in de pas met de kaders zoals beschreven in het Integraal Beheerkader. In het IBK zijn zowel de wettelijke kaders als gemeentelijke kaders opgenomen. Onder de gemeentelijke kaders vallen: het coalitieakkoord, de toekomstvisie van Voorne aan zee, omgevingsvisie en Voorne aan Zee klimaat adaptief. Deze kaders zijn in acht genomen bij het opstellen van dit plan.

3.2 Trends en ontwikkelingen

Milieuaspecten

Het gebruik van strooizout heeft effect op het grondwater, het zout wordt door het smelten van de sneeuw of regenwater weggespoeld en komt in de natuur terecht. Hierdoor stijgt het zoutgehalte in de bodem, wat effect heeft op de flora en fauna. Om dit te voorkomen is het belangrijk dat beplanting in de directe omgeving van strooiroutes beter bestand zijn tegen een zoute omgeving. Om de effecten van zout op beplanting te beperken wordt rekening gehouden met de beplantingskeuze bij het inrichten van wegen. Daarnaast vindt zoutbelasting plaats tijdens het rustseizoen van de beplanting waardoor de effecten minder groot zijn.

Niet alleen op beplanting heeft het gebruik van strooizout effect maar ook op dieren. Het hebben van een goed telemetrie-systeem is van belang om de effecten op de flora en fauna te beperken. Met behulp van het systeem kan beter bepaald worden wanneer en hoeveel zout gestrooid moet worden om de milieuaspecten hiervan zoveel mogelijk te beperken.

Op wegen waarvan de waterafvoer niet is aangekoppeld op de riolering, vloeit het zout mee naar het oppervlaktewater. Door de corrosieve eigenschappen richt strooizout ook schade aan het wegdek en aan de civiele kunstwerken aan. Deklagen van veelvuldig gestrooide wegen/brugdekken moeten in de regel eerder worden vervangen dan bij wegen die minder of niet worden gestrooid. Vorstschade aan de wegen, dat optreedt door intrekend en bevriezend vocht in asfaltverhardingen, wordt door het veelvuldig strooien met zout vergroot.

Duurzaamheid

Duurzaamheid is een steeds groter thema binnen beheer in de openbare ruimte. Hierbij geldt dat gladheidbestrijding zo duurzaam mogelijk uitgevoerd wordt, zoals bij het inkopen van goederen, strooizout en diensten waarbij wordt voldaan aan geldende regels voor duurzaam inkopen. Ook zal zo duurzaam mogelijk omgegaan worden met het gebruik van materialen om de levensduur te verlengen of gebruik van strooizout te minimaliseren.

Om het gebruik van strooizout te verminderen wordt gebruik gemaakt van automatisch gedoseerd strooien. Dit houdt in dat er over heel het areaal dezelfde hoeveelheden strooizout gebruikt worden. Hierdoor wordt voorkomen dat er te veel strooizout wordt gebruikt. Per situatie kan maatwerk geleverd worden.

Door het inzetten van een gladheidmeldsysteem kan de hoeveelheid zout op wegen gemeten worden. Door het meten van de hoeveelheid zout kan bepaald worden of er voldoende zout op de wegen ligt of dat er nogmaals gestrooid moet worden.

Klimaat adaptieve maatregelen en bijkomende risico's voor gladheidbestrijding

Manieren en nieuwe technieken van klimaat adaptief inrichten brengen ook risico's met zich mee als het gaat om gladheidbestrijding. Zo wordt steeds vaker het regenwater over wegen richting verschillende afwateringssystemen vervoerd. Het risico ontstaat dat wegen na een regenbui en vervolgens vorst een grotere kans op gladheid hebben en hierdoor dus meer of eerder aan gladheidbestrijding gedaan moet worden.

Daarnaast worden steeds meer krattensystemen in de bodem toegepast, deze kratten houden water vast. Dit water wordt bij een lage temperatuur kouder, waardoor de bodem ook kouder wordt en de wegen langer risico op gladheid hebben.



4. Strategie

4.1 Uitvoeringstechnieken

Het strooiseizoen vindt plaats van 1 november tot en met 15 april. Tijdens het strooiseizoen geldt een uitruktijd van één uur en een strooitijd van twee uur in de gemeente Voorne aan Zee. Gladheid wordt zowel preventief als curatief bestreden, dit wordt door de gladheidcoördinator bepaald.

Preventieve gladheidbestrijding

Deze vorm van gladheidbestrijding wordt toegepast om gladheid op wegen te voorkomen vóórdat deze optreedt. Afhankelijk van de weersomstandigheid wordt preventieve gladheidbestrijding op diverse manieren toegepast. De gladheidcoördinator bepaalt welke methode het best passend is.

Curatieve gladheidbestrijding

Onder curatieve gladheidbestrijding vallen maatregelen die worden genomen om gladheid te behandelen nádat deze is opgetreden. In tegenstelling tot preventieve gladheidbestrijding richt curatieve gladheidbestrijding zich op het verminderen van de effecten om de reeds bestaande gladheid op wegen te bestrijden door sneeuw en ijs te verwijderen. Curatieve gladheidbestrijding kan op diverse manieren worden aangepakt, dat wordt door de desbetreffende gladheidcoördinator bepaald.

4.1.1 Zelfbeheer

Emmertjes strooizout uitdelen

De gemeente Voorne aan Zee deelt in de winterperiode tweemaal één week lang emmertjes strooizout uit aan de inwoners. Op meerdere strategische plaatsen kan een emmertje strooizout opgehaald worden waarmee een stukje van de openbare ruimte gestrooid kan worden. Door middel van een publieks-/promotieactie worden de inwoners geïnformeerd. Ná ieder strooiseizoen zal dit proces geëvalueerd worden.

4.1.2 Uitvoeringsplan

In het uitvoeringsplan gladheidbestrijding worden enkele onderwerpen beschreven en ieder jaar vóór het strooiseizoen geactualiseerd op basis van de jaarlijkse evaluatie (zie Figuur, paragraaf 1.3).

Het gaat hierbij om de volgende onderwerpen:

- Strooiroutekaart;
- Uitbreiding strooiareaal;
- Inkoop strooizout;
- Materiaal/materieel;
- Telemetrie;
- Afspraken rondom zelfbeheer.

4.1.3 Monitoring

De gladheidcoördinator van Voorne aan Zee heeft verschillende tools ter beschikking om het juiste uitrukmoment te bepalen en een strooiactie live te monitoren.

Gladheidsmeldsysteem/weersverwachting

De gemeente Voorne aan Zee heeft de beschikking over vier eigen gladheidsmeldsystemen. Twee in Hellevoetsluis, één in Brielle en één in Rockanje, daarmee is voldoende spreiding om de wegdek condities van het strooiareaal te bewaken.

Waar bestaat een gladheidsmeldsysteem uit:

- Een Weerhut naast de weg
 - ↓ De luchttemperatuur
 - Relatieve luchtvochtigheid (berekening dauwpunt)
 - ↓ Neerslag sensor
- Sensoren in het wegdek
 - ↓ Wegdektemperatuur
 - ↓ Zoutmeter
- Sensoren onder het wegdek
 - ↓ Ondergrond temperatuur
- Bewaking door Weerbureau
- Presentatie meetgegevens/ weer- en wegdekverwachtingen op website GladheidSupport



Figuur 3: Uitleg gladheidsmeldsysteem

De data vanuit deze systemen wordt verzonden naar het weerbureau Infoplaza, welke zowel de meetgegevens als een locatie specifieke gladheidverwachting presenteert op de website GladheidSupport. Indien nodig is er contact met het weerbureau/meteoroloog.

Overige monitoring

Daarnaast zijn er ook nog andere wijzen waarop gemonitord wordt.

Denk daarbij onder andere aan:

- Meldingen door inwoners en/of andere weggebruikers;
- Eigen waarnemingen;
- Contact met andere wegbeheerders zoals gemeenten, provincie Zuid-Holland en Waterschap Hollandse Delta.

Tijdens de uitvoering van een strooiactie kan de Gladheidcoördinator deze live volgen via een track & trace systeem. Onderzocht gaat worden of het live volgen van strooiacties ook openbaar gedeeld kan worden via bijvoorbeeld de gemeentelijke website.

Momenteel wordt onderzocht of de Gladheidsmeldsystemen uitgerust kunnen worden met een camerasysteem. Hiermee kan op afstand worden beoordeeld of er sprake is van sneeuw- en ijsvorming.

Meldingen

Meldingen in Voorne aan Zee worden meegenomen bij de monitoring van gladheidbestrijding. Deze meldingen worden in een beheersysteem inzichtelijk. In Voorne aan Zee wordt onderscheid gemaakt in meldingen op de strooiroute en meldingen buiten de strooiroute. Meldingen op de strooiroute worden direct opgepakt door de gladheidcoördinator en meldingen buiten de strooiroute worden meegenomen in de jaarlijkse evaluatie na afloop van het strooiseizoen. Dit betekent niet dat de strooiroutes hierop aangepast worden. Over het al dan niet aanpassen van de strooiroutes wordt geen contact met de melder opgenomen. De volgende winterperiode is op de strooiroutekaart zichtbaar of deze is aangepast.

Verantwoording/rapportage

Na iedere strooiactie en/of uitruk wordt door de uitvoerder een actierapport opgesteld. Daarnaast houdt de gladheidcoördinator een logboek bij waarin strooibeslissingen zijn vastgelegd met bijbehorende motivatie. In de monitoring worden de meetresultaten uit het gladheidmeldsysteem gehaald en in verband gebracht met uitrukmoment en inzet.

Evaluatie

Zoals in hoofdstuk 1.2 Werkproces is aangegeven wordt na ieder strooiseizoen een evaluatie gehouden. In deze stap worden meldingen vanuit inwoners zowel op de strooiroutes als buiten de strooiroutes geanalyseerd. Daarnaast wordt informatie uit de logboeken bekeken en worden de meetresultaten naast de uitrukmomenten en inzichten gelegd. Op basis hiervan vindt een verbetering van het huidige uitvoeringsplan plaats en wordt indien nodig de strooiroutekaart geactualiseerd.

4.1.4 Veiligheid & risico's

De veiligheidsaspecten bij de gladheidbestrijding hebben betrekking op het gebruik van materiaal en materieel en op de uitvoering. Vóór de start van het winterseizoen zorgt de gladheidcoördinator ervoor dat alle in de uitvoering actieve medewerkers actief geïnformeerd en geïnstrueerd zijn met betrekking tot de procedures over Arbo en veiligheid. De belangrijkste zaken die worden doorlopen zijn:

- De te strooien hoeveelheden wegezout;
- Het omgaan met dooimiddelen;
- Het controleren van doseerinstellingen;
- Het bedienen van, en werken met, gladheidbestrijdingsmaterieel;
- Onveilige situaties tijdens strooien.

De zaken worden eveneens opgenomen in het door Voorne aan Zee op te stellen uitvoeringsplan. Het gladheidbestrijdingsmaterieel moet conform de Arbowetgeving voorzien zijn van CE-markering en een bijbehorende EG-verklaring.

4.2 Communicatie

Interne communicatie

Vóór de start van het strooiseizoen wordt met al het personeel die het strooiseizoen dienst gaan doen het communicatietraject doorlopen. De gladheidcoördinator is het primaire aanspreekpunt over gladheidbestrijding.

Externe communicatie

Inwoners worden geïnformeerd met algemene informatie over: zelfbeheer, gladheidbestrijding, de verstrekking van emmertjes strooizout, de strooiroutes en de prioriteitsvolgorde. Daarnaast moet het mogelijk zijn om als inwoner vragen te kunnen stellen of klachten in te kunnen dienen. Vanaf de start van het strooiseizoen (proefrijden) start de communicatie richting inwoners. Op de website is ruimte ingericht voor het delen van de strooiroutes en voor informatie over gladheidbestrijding en strooizout. Via de gemeentepagina in de lokale kranten en via social media wordt hierover gecommuniceerd met de inwoners.

Afstemming overige wegbeheerders

Het gladheidbestrijdingsplan zal met omliggende wegbeheerders afgestemd worden. Dit om de veiligheid m.b.t. gladheid bestrijden te borgen. Daarnaast neemt de gemeente Voorne aan Zee deel aan afstemmingen met de regio om de gladheidbestrijding te bespreken.



5. Financiën

De kosten voor gladheidbestrijding zijn uiteengezet in materiele kosten en de kosten voor zelfbeheer.

Materiele kosten

Gladheidbestrijding wordt binnen de onderstaande begroting uitgevoerd.

	2024	2025	2026	2027
Abonnement/ lidmaatschap/ contributie	€ 12.400	€ 12.400	€ 12.400	€ 12.400
Uitbestede werkzaamheden	€ 245.000	€ 245.000	€ 245.000	€ 245.000
Verzekeringen	€ 107	€ 107	€ 107	€ 107
Afschrijving activa	€ 6.500	€ 6.500	€ 6.500	€ 6.500
Rentlasten activa	€ 650	€ 585	€ 520	€ 455
Aankoop materiaal	€ 17.291	€ 17.291	€ 17.291	€ 17.291
Totaal*	€ 281.948	€ 281.883	€ 281.818	€ 281.753

Tabel 3: *is exclusief personeelslasten



6. Tot slot

Vanuit dit gladheidbestrijdingsplan is het van belang de vervolgstappen tijdig uit te voeren om gladheidbestrijding zo efficiënt en effectief mogelijk te laten verlopen. Stappen die hiervoor gezet moeten worden zijn:

- Een uitvoeringsplan gladheidbestrijding opstellen;
- Na ieder strooiseizoen een evaluatie en monitoring uitvoeren;
- Op basis van de evaluatie het uitvoeringsplan voor ieder strooiseizoen actualiseren en communiceren;
- Het gladheidbestrijdingsplan iedere vijf jaar actualiseren, indien nodig kan dit ook eerder.

Gladheidbestrijding wordt meegenomen in een parallel lopend traject van het Integraal Beheerkader, waarbij diverse assets herijkt worden. Op basis van dit document en het uitvoeringsplan zal gladheidbestrijding in de vorm van een assetsheet meegenomen worden in het Integraal Beheerkader Voorne aan Zee.



Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl