

Nota van inlichtingen 1, Bedrijfswagens [DATUM]			
Europees openbare aanbestedings Bedrijfswagens Zaaknummer: 1518061 TenderNed kenmerk: 477830 Datum: 11 september 2024 Deze Nota van inlichtingen is opgesteld n.a.v. gestelde schriftelijke vragen die zijn gesteld t/m 4 september 2024. De tweede vragenronde start direct en loopt t/m donderdag 19 september.			
Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	raag AE-01 Er staat zilvergrijs metallic gelijk aan REFLEX Silver van Volkswagen. Kleurcode LA7W.	Volstaat een zilvergrijze kleur of dient het exact dezelfde kleurcode te bevatten?	Eis AE-01 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig wordt geleverd in de volgende kleurstelling: - Voertuig/cabine zilvergrijs metallic. Kleur gelijk aan: * REFLEX SILVER van Volkswagen, kleurcode LA7W of * Licht zilver van Renault, kleurcode Gris Highland KQA (MV) of * RAL 9006 De definitieve kleurbepaling na gunning in overleg vast te stellen. Het voertuig dient in deze kleur gespoten te zijn. Het aanbrengen van de kleur doormiddel van plakfolie (wrappen) of een andere wijze is niet toegestaan. - Aluminium, RVS of gegalvaniseerde onderdelen dienen ongespoten uitgevoerd te worden - Velgen/velgdoppen zilver Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van de bestickering en het track en trace systeem vóór aflevering van het voertuig. De levering van de bestickering en het track en trace systeem maakt geen deel uit van deze opdracht.
2	Vraag AE-41 Het voertuig is voorzien van achteruitrijcamera. Plaatsbepaling in overleg.	Wij kunnen a-fabriek een achteruitrijcamera leveren die op het centrale multimediascherm wordt getoond is dit akkoord?	Het beeld tonen op het centrale multimediascherm is akkoord.
3	Vraag E-2.23 de actieradius bedraagt minimaal 300 kilometer.	Kan deze eis aangepast worden naar minimaal 290 kilometer?	Dit is akkoord. Eis E-2.23 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De actieradius bedraagt minimaal 290 kilometer (gemeten volgens WLTP norm)
4	Vraag E-3.05	Kan de eis van GCW aangepast worden naar 7000 kg?	Nee, dit is niet akkoord. De toe te passen aanhangwagens van de opdrachtgever zijn dermate zwaar dat de waarde, genoemd in deze eis niet naar beneden kan worden bijgesteld.
5	Vraag E3.06.	Kan de eis van trekvermogen verlaagd worden naar 2500 kg?	Nee, dit is niet akkoord. De toe te passen aanhangwagens van de opdrachtgever zijn dermate zwaar dat de waarde, genoemd in deze eis niet naar beneden kan worden bijgesteld.
6	Vraag E4.05	kan de eis van GVW van 5000 kg aangepast worden naar 4500 kg? Wat is het laadvermogen dat jullie wensen over te houden?	Nee, dit is niet akkoord. Het vereiste laadvermogen is weergegeven in eis E-4.11.

7	Vraag E4.06	Kan de eis van GCW aangepast worden naar 7000 kg?	Nee, dit is niet akkoord. De toe te passen aanhangwagens van de opdrachtgever zijn dermate zwaar dat de waarde, genoemd in deze eis niet naar beneden kan worden bijgesteld.
8	Vraag E4.07	kan de eis van aanhangergewicht aangepast worden naar 2500 kg?	Nee, dit is niet akkoord. De toe te passen aanhangwagens van de opdrachtgever zijn dermate zwaar dat de waarde, genoemd in deze eis niet naar beneden kan worden bijgesteld.
9	AE 66 en 67	Graag de eis vervangend vervoer en de kosten van vervangend vervoer voor de opdrachtnemer laten vervallen. Dat is in de huidige tijd van onzekere leveringen geen acceptabele voorwaarde om in te schrijven op een aanbesteding.	Dit is akkoord. Eis AE-66 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver: Het huidige voertuig kosteloos operationeel te houden. Eis AE-67 komt te vervallen.
10	Voertuig eis AE-01	Graag de kleur wijzigen in een Ral-kleur die dichtbij de Volkswagen kleur komt. Dit geeft alle merken de gelegenheid om een kleur af fabriek aan te bieden i.p.v. verplicht te zijn lokaal te spuiten en daarbij extra levertijd en een behoorlijke hogere aanbiedprijs tov Volkswagen te hebben.	Zie antwoord vraag 1.