



Europese aanbesteding
Levering containerbehuizingen inclusief montage elektronica

Inhoud

T1: Eisen levering containerbehuizingen incl. montage electronica

T1 Eisen Lev containerbehuiz

Nr.	
Algemeen	
E-1.01	De levering betreft containerbehuizingen, welke worden geplaatst voor het inzamelen van de volgende fracties: Huishoudelijke Restafval (Rest), Groente, Fruit en Tuinafval (GFT) en Plastic, Metalen en Drinkverpakkingen (PMD). De containerbehuizingen worden uitgevraagd voor de volgende maten containers: - 240 liter. In deze behuizing wordt een, door opdrachtgever aangeleverde, tweewielcontainer geplaatst (240 liter). - 770 liter. In deze behuizing wordt een, door opdrachtgever aangeleverde, vierwielcontainer geplaatst (770 liter). - 1100 liter. In deze behuizing wordt een, door opdrachtgever aangeleverde, vierwielcontainer geplaatst (1100 liter). De twee- en vierwielcontainers zullen worden aangeleverd door de opdrachtgever.
E-1.02	Het is niet toegestaan onderdelen van de romp van de twee- en vierwielcontainers te verwijderen (behalve de deksel), om ze hiermee passend te krijgen voor de containerbehuizingen.
E-1.03	Alle stalen delen (m.u.v. trommel en andere inwerpvoorzieningen, bevestigingsmaterialen, kunststof delen, etc.) dienen van thermisch verzinkt staal of gelijkwaardig materiaal te zijn.
E-1.04	De toegepaste materialen dienen voor tenminste 99% herbruikbaar/recyclebaar te zijn.
E-1.05	Het gehele containerbehuizing dient te voldoen aan alle wet- en regelgeving.
E-1.06	De complete containerbehuizing dient bestand te zijn tegen inwerking van seizoensinvloeden, grond-, regen- en pekelwater, percolaat en andere inwerkingen van huishoudelijke restafval, groente-, fruit- en tuinafval en plastic, metalen en drankverpakkingen.
E-1.07	De containerbehuizing dient modulair te zijn opgebouwd, zodat grote delen uitwisselbaar zijn en gemakkelijk (met gebruik van eenvoudige gereedschappen, dus bijvoorbeeld geen lasapparatuur), ter plaatse vervangen kunnen worden.
E-1.08	De constructies en materiaalspecificaties zijn zodanig dat de onderhoudsbehoefte minimaal is en de beschikbaarheid maximaal.
E-1.09	De gehele containerbehuizing, waaronder de inwerpvoorziening, dienen zodanig geconstrueerd te zijn dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen. Inschrijver garandeert dat er zo weinig mogelijk vloeistoffen kunnen binnendringen in de gehele containerbehuizing, incl. via bevestigingsmaterialen, gedurende de technische levensduur, met uitzondering van vloeistoffen die via de gebruikelijke inwerpwijze worden gedeponereerd.
E-1.10	Het gehele containerbehuizing, waaronder de inwerpvoorziening, dienen zodanig geconstrueerd en afgewerkt te zijn, dat deze geen scherpe of uitstekende delen bevatten, die verwondingen of schade (bv aan kleding) kunnen veroorzaken. Dit geldt niet alleen voor de gebruikers/omstanders van de containerbehuizing maar ook voor de personen die werkzaamheden met of aan de containerbehuizing verrichten, zoals bij het ledigen, reinigen, keuren of repareren van de containerbehuizing of delen daarvan.
E-1.11	De gehele containerbehuizing is bestand tegen het reinigen met behulp van een hogedrukreiniger (maximaal 80 bar en een minimale afstand van 500 mm), industriële zeep en reinigingsmiddelen voor graffiti verwijdering.
E-1.12	De inschrijver garandeert een technische levensduur van minimaal 10 jaar voor de containerbehuizingen en minimaal 10 jaar op alle overige onderdelen. De materialen zijn gedurende deze technische levensduur leverbaar en bestand tegen weersinvloeden. Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst. De opdrachtgever zal zorg dragen voor juist en tijdig onderhoud, op basis van de door de inschrijver te leveren onderhoudsvoorschriften

T1 Eisen Lev containerbehuiz

E-1.13	De inschrijver garandeert gedurende de technische levensduur onderdelen of complete systemen te kunnen leveren in gelijkwaardige uitvoering en kwaliteit. De levertermijn, voor losse onderdelen, bedraagt maximaal 5 werkdagen. Opdrachtgever kan geen voorraad van onderdelen aanhouden.
E-1.14	De containerbehuizing is vervaardigd van verduurzaamd plaatstaal (of gelijkwaardig) en is voorzien van buitenkwaliteit kleurcoating/ poedercoating zodat roestvorming binnen de levensduur van 10 jaar niet zal voorkomen. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de containerbehuizing door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen en dat de containerbehuizing bestand is tegen vandalisme. Hetgeen wil zeggen dat vandalisme (ruw of onjuist gebruik) geen directe nadelige invloed heeft op het functioneren en de veiligheid van de containerbehuizing. Indien roestvorming optreedt binnen een termijn, van 10 jaar dient opdrachtnemer aantoonbaar te maken dat de roestvorming is opgetreden door ruw of onjuist gebruik.
E-1.15	De containerbehuizing dient van voldoende ventilatie mogelijkheden voorzien te zijn ter voorkoming van condensvorming in de containerbehuizing. De ventilatieopeningen zijn tegen inregenen beschermd en dusdanig uitgevoerd dat ongedierte niet in de containerbehuizing kan komen.
E-1.16	Voor de constructies of materiaalkeuzes die gespecificeerd zijn geldt: of gelijkwaardig.
E-1.17	De binnen- en buitenzijde van de containerbehuizing is vlak en glad afgewerkt met een poedercoating. De behuizing is kleurvast voor een periode van minimaal 5 jaar. De losdeur dient tevens aan de binnenzijde te zijn gepoedercoat.
E-1.18	De containerbehuizing wordt geleverd in de kleur RAL 7016 . Overige RAL kleuren worden zonder meerprijs geleverd. De definitieve kleur wordt bij bestelling opgegeven.
E-1.19	De containerbehuizing is voorzien van een duurzame plak en graffiti werende coating.
E-1.20	De twee- en vierwielcontainer (240, 770 en 1100 liter van ESE) van opdrachtgever moeten in de behuizing passen en eenvoudig in- en uit de containerbehuizing kunnen worden gereden. inschrijver is verantwoordelijk dat de twee- en vierwielcontainer goed in de behuizing past, goed gepositioneerd en goed gefixeerd wordt, zodat er geen vuil naast de containerbehuizing kan vallen omdat de twee- en vierwielcontainer niet juist gepositioneerd is.
E-1.21	De losdeur inclusief slot dient aan tenminste twee zijden van de behuizing geplaatst te kunnen worden (de positie van de deur wordt opgegeven bij bestelling). De losdeur inclusief slot dient zowel links als rechts draaiend te kunnen worden uitgevoerd (draairichting wordt opgegeven bij bestelling). De bevestigingsgaten van de containerbehuizing dienen op de betonplaat symmetrisch te zijn, zodat een draaiing van 180° van de behuizing mogelijk is. De losdeur inclusief slot dient zowel aan de zijde te kunnen worden gemonteerd van de inwerpvoorziening (voorzijde) als aan de tegenoverliggende zijde van de inwerpvoorziening (achterzijde). Locatie van de losdeur wordt opgegeven bij bestelling.
E-1.22	De containerbehuizing is voorzien van een opening waardoor de twee- en vierwielcontainer naar binnen en buiten gereden kan worden, zonder drempels. De afmetingen van de opening dienen voldoende groot te zijn om de twee- en vierwielcontainer eenvoudig in en uit de containerbehuizing te plaatsen en te verwijderen. De opening is afsluitbaar met twee losdeuren, die minimaal 150° zijwaarts kan scharnieren en deugdelijk is bevestigd. De deuren dienen voorzien te zijn van twee vergrendelpunten, die met één handeling en één sleutel te bedienen is. Het slot is van het merk/ type (Industrilas type NX4711) dient dusdanig te zijn uitgevoerd dat het mogelijk is om de deuren, zonder gebruik te maken van sleutels, te sluiten en in de vergrendeling te laten vallen.
E-1.23	De containerbehuizing worden gemonteerd op een vlakke betonnen bodemplaat, gemaakt van geopolymerbeton, dient een dikte te hebben van minimaal 70 mm en maximaal 125 mm.

Inwerpvoorziening algemeen	
E-1.24	De inwerpopening dient zo laag mogelijk in de containerbehuizing gepositioneerd zijn, zodat de inwerpopening toegankelijk is voor personen met verschillende lengtes.
E-1.25	Met een gesloten inwerpvoorziening heeft de containerbehuizing geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden en is spatwaterdicht. De inwerpvoorziening van de containerbehuizing voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpvoorziening, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
E-1.26	De inwerpvoorziening is dusdanig geconstrueerd dat bij openen en sluiten er geen klemgevaar of ander letsel voor gebruikers kan optreden.
E-1.27	De containerbehuizing zal worden voorzien van een sticker met de aanduiding van de fractie. Deze sticker zal worden aangeleverd als bestand en dient door de inschrijver te worden geleverd en op de containerbehuizing worden bevestigd. Deze stickers moeten worden voorzien van speciale lijm, waardoor ze over de anti graffiti coating kunnen worden geplaatst.
E-1.28	De inwerpvoorziening dient voorzien te zijn van geluiddempende maatregelen bij openen en sluiten.
E-1.29	De inwerpvoorziening dient eenvoudig mechanisch te kunnen worden afgesloten tijdens bijvoorbeeld nieuwjaar (naast een eventuele aanwezige afsluiting door middel van een elektronisch slot). De inwerpunten zijn van binnenuit eenvoudig vergrendelbaar, zonder voorzieningen aan de buitenkant en de vergrendeling maakt deel uit van de containerbehuizing.
E-1.30	Op de containerbehuizing is een identificatie aangebracht met daarop de volgende gegevens: fabrikant, inhoud, eigengewicht, uniek registratienummer (in overleg met opdrachtgever), naam opdrachtgever, fabriekserienummer en bouwjaar. De identificatie is aangebracht aan zowel de buiten- als de binnenzijde van de containerbehuizing op een plaats welke direct zichtbaar is bij het openen van de losdeur (niet op het losdeur zelf). De identificatie dient de gehele technische levensduur duidelijk afleesbaar te zijn. De identificatie dient niet eenvoudig los te kunnen geraken of verwijderbaar te zijn.
E-1.31	Op de containerbehuizing dient een plaatje aangebracht te worden met het containernummer. Het plaatje met het containernummer zal worden aangeleverd door opdrachtgever en door inschrijver bevestigd moeten worden op de containerbehuizing.
Inwerpvoorziening containerbehuizing 240 liter	
E-1.32	De containerbehuizing voor de 240 liter tweewielcontainer heeft een kantelklep als inwerpvoorziening, vervaardigd van RVS (kwaliteit minimaal 316). De inwerpvoorziening dient: - zelfsluitend te zijn - het doorstorten van afval onmogelijk te maken - een inhoud te hebben van 40 liter (afwijking maximaal 10%), waarbij circa één keukenemmertje eenvoudig in te werpen is. - het afval dusdanig te geleiden dat er geen afval tussen de minicontainer en de behuizing kan vallen - als stankslot - moet bij invoer leegvallen na sluiting - met één hand bedienbaar te zijn (veilig en zonder grote krachtsinspanning)
E-1.33	De afmeting van de kantelklep bedraagt 500 mm (afwijking van 10% is toegestaan).
E-1.34	De kantelklep scharniert aan de onderzijde en opent tot circa 10° boven het horizontale vlak.
Inwerpvoorziening containerbehuizing 770 en 1100 liter	

E-1.35	De containerbehuizing voor de 770 en 1100 liter vierwielcontainer heeft een dubbelschalige trommel als inwerpvoorziening, vervaardigd van RVS (kwaliteit minimaal 316). De inwerpvoorziening dient: - zelfsluitend te zijn - het doorstorten van afval onmogelijk te maken - een inhoud te hebben van 40 liter (afwijking maximaal 10%), waarbij circa één keukenemmertje eenvoudig in te werpen is. - het afval dusdanig te geleiden dat er geen afval tussen de minicontainer en de behuizing kan vallen - als stankslot - moet bij invoer leegvallen na sluiting. - met één hand bedienbaar te zijn (veilig en zonder grote krachtsinspanning)
E-1.36	De trommel dient, door middel van inzetstukken, te kunnen worden verkleind naar 40 liter en 30 liter trommelinhoud. De volumereductie dient gelijkmatig te worden gerealiseerd aan beide zijden van de trommel, zodat de beschikbare inwerpruimte zich in het midden van de trommel bevindt. De inzetstukken dienen achteraf eenvoudig te kunnen worden gemonteerd en gedemonteerd (door de opdrachtgever, niet door gebruikers). De prijzen voor de inzetstukken vermeld inschrijver op het prijsinvulformulier. De gewenste trommelinhoud zal zoveel mogelijk bij bestelling worden opgegeven.
E-1.37	Voor de containerbehuizing met een trommel geldt: de inwerpopening heeft een handgreep die minimaal 200 mm breed is. Zelfsluitend betekent dat de geopende trommel, indien de trommel minder dan 25% geopend is, automatisch dichtvalt indien deze niet wordt bediend. De trommel dient in de volledige geopende stand open te blijven staan. De handgreep is dusdanig uitgevoerd dat het niet mogelijk is om de handgreep volledig te omklemmen en hierdoor veel kracht op de handgreep uit te oefenen. In gesloten positie heeft de trommel geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden; de zuil voldoet aan IP-33 (met uitzondering voor kieren welke belangrijk zijn voor het functioneren van de inwerpzuil, deze kieren mogen niet groter zijn dan 6 mm).
E-1.38	Inschrijver dient voor de containerbehuizingen voor de 770 en 1100 vierwiel-containers, gebruik te maken van twee inwerpopeningen, deze dienen naast elkaar gepositioneerd te zijn. Deze twee inwerpopeningen moeten zorgen dat de containerbehuizingen zo optimaal mogelijk gevuld worden.
Toegangscontrole	
E-1.39	De te leveren containerbehuizing moeten zodanig uitgevoerd worden dat de huidige elektronica en motorslot (Wastevision) van opdrachtgever ingebouwd kan worden. Opdrachtgever zal de elektronica en motorsloten aanleveren aan de inschrijver. Inschrijver dient deze elektronica in te bouwen of onder zijn verantwoordelijkheid in te laten bouwen. Onder inbouwen valt ook (eventuele) instructie en controle op correcte werking. De ingebouwde elektronica dient vervolgens probleemloos te functioneren en in het geval van twee inwerpopeningen, beide inwerpopeningen kunnen bedienen (alternierend). In deze situatie zal het toegangscontrolesysteem aangeven aan de gebruiker welke inwerpopening geopend moet worden. De kosten van de noodzakelijke aanpassingen van de containerbehuizing voor het inbouwen van de elektronica, dient te worden opgegeven in het prijsinvulformulier.
E-1.40	De inschrijver van dient de, door opdrachtgever aangeleverde toegangscontrolesystemen, te verzekeren tegen brand en diefstal in de periode van ontvangst tot oplevering.

T1 Eisen Lev containerbehuiz

E-1.41	Het toegangscontrolesysteem dient gemonteerd te worden aan de zijde waar de inwerpopeningen bevinden. De positie van het toegangscontrolesysteem dient tijdens het verificatieoverleg te worden afgestemd met de opdrachtgever. De paslezer dient deugdelijk en demontabel bevestigd te zijn.
E-1.42	De batterijhouder dient op een veilige plek in binnenzijde in de containerbehuizing te worden bevestigd, waarbij deze niet beschadigd mag raken door het terugplaatsen van of twee- vierwielcontainers.
E-1.43	Het motorslot dient in de containerbehuizing te worden bevestigd. Het motorslot en paslezer is goed toegankelijk via de losdeur.
E-1.44	Alle onderdelen moeten zodanig worden ingebouwd, dat deze zijn afgeschermd van het afval.
Tijdelijke opslag	
E-1.45	Indien na afroep, tot maximaal één week voor plaatsing, blijkt dat het niet mogelijk is om de containerbehuizing op de plaatsingslocatie of op de centrale opslag locatie te plaatsen, dient de container tijdelijk kosteloos door inschrijver opgeslagen te worden. Bij een volgende afroep zullen eventueel overgebleven containers uit vorige afroepen met voorrang in daarop volgende afroep locaties worden geplaatst. Hiervoor stelt de inschrijver een ruimte ter beschikking voor minimaal 10 containerbehuizingen (niet overdekt), waar opdrachtgever tijdelijk de containerbehuizing kan opslaan tussen het moment van leveren en het moment van plaatsing.
Documentatie	
E-1.46	Inschrijver levert tekeningen aan met afmetingen, in de inschrijving, aan waarop de uitgevraagde containerbehuizingen van alle kanten zichtbaar zijn en alle verschillende inwerpvoorzieningen zichtbaar zijn. Bijvoegen achter onderdeel 07 van de inschrijving.
E-1.47	Voor aanlevering van de containerbehuizingen dient inschrijver een elektronisch bestand (Excel) aan te leveren, waarin de gegevens (merk, type, productienummer etc.) van de containerbehuizing zijn opgenomen. Deze gegevens zullen door de opdrachtgever in het CMS van de opdrachtgever worden ingelezen. Opdrachtgever zal t.z.t. hiervoor een format aanleveren.
E-1.48	Voor levering van de eerste containerbehuizing, levert inschrijver een praktijkgerichte instructie en handleiding aan over de plaatsing en het uit te voeren onderhoud.
Garantie	
E-1.49	De garantie op de containerbehuizing bedraagt minimaal 60 maanden. De garantieperiode vangt aan na levering van de containerbehuizing. Werkzaamheden door anderen, dan de inschrijver, hebben geen invloed op de garanties, tenzij inschrijver kan aantonen dat deze werkzaamheden niet volgens de verstrekte voorschriften zijn uitgevoerd en hierdoor reparatie of vervanging noodzakelijk is.
Levering en betaling	
E-1.50	De containerbehuizing dienen zowel te kunnen worden geleverd op de plaatsing locatie (binnen het verzorgingsgebied van opdrachtgever) als op een centrale opslaglocatie van de opdrachtgever (binnen het verzorgingsgebied van de opdrachtgever). Plaats en tijdstip van levering geschieden in overleg met opdrachtgever. De kosten voor transport dient u op te geven in het prijsinvulformulier.
E-1.51	Opdrachtgever zal, voor de containerbehuizingen voor de 240 liter tweewiel containers, bij bestelling zoveel mogelijk rekening houden dat transporten zo goed mogelijk gevuld zijn. De hiervoor benodigde aantallen per transport zal inschrijver tijdens het verificatieoverleg aanleveren. De opdrachtgever dient de containerbehuizingen voor de 770 en 1.100 liter vierwiel containers per stuk te kunnen bestellen.
E-1.52	De containerbehuizing dient als één geheel, volledig afgemonteerd, te worden geleverd. De combinatie van containerbehuizing, betonvoet en toegangscontrole dient geheel te functioneren bij levering.

T1 Eisen Lev containerbehuiz

E-1.53	Facturen van levering worden pas betaald nadat de geleverde producten en bijbehorende documenten/instructies etc. zijn goedgekeurd. En zal de factuur binnen 30 dagen na ontvangst worden betaald.
E-1.54	Betaling van de containerbehuizing vindt plaats als onderstaand: - 100% bij levering van de containerbehuizing op de plaatsingslocatie of op de centrale opslaglocatie.
E-1.55	Levering dient maximaal 6 weken na afroep plaats te vinden op een door de opdrachtgever aan te geven locatie. Opdrachtgever heeft hierover afstemming met de inschrijver.